



# **Digitale Bürgerinformation für Voerde-Friedrichsfeld & Wesel**

## Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

---

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung  
am 9. Oktober 2024, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Warum bauen wir die Strecke aus?



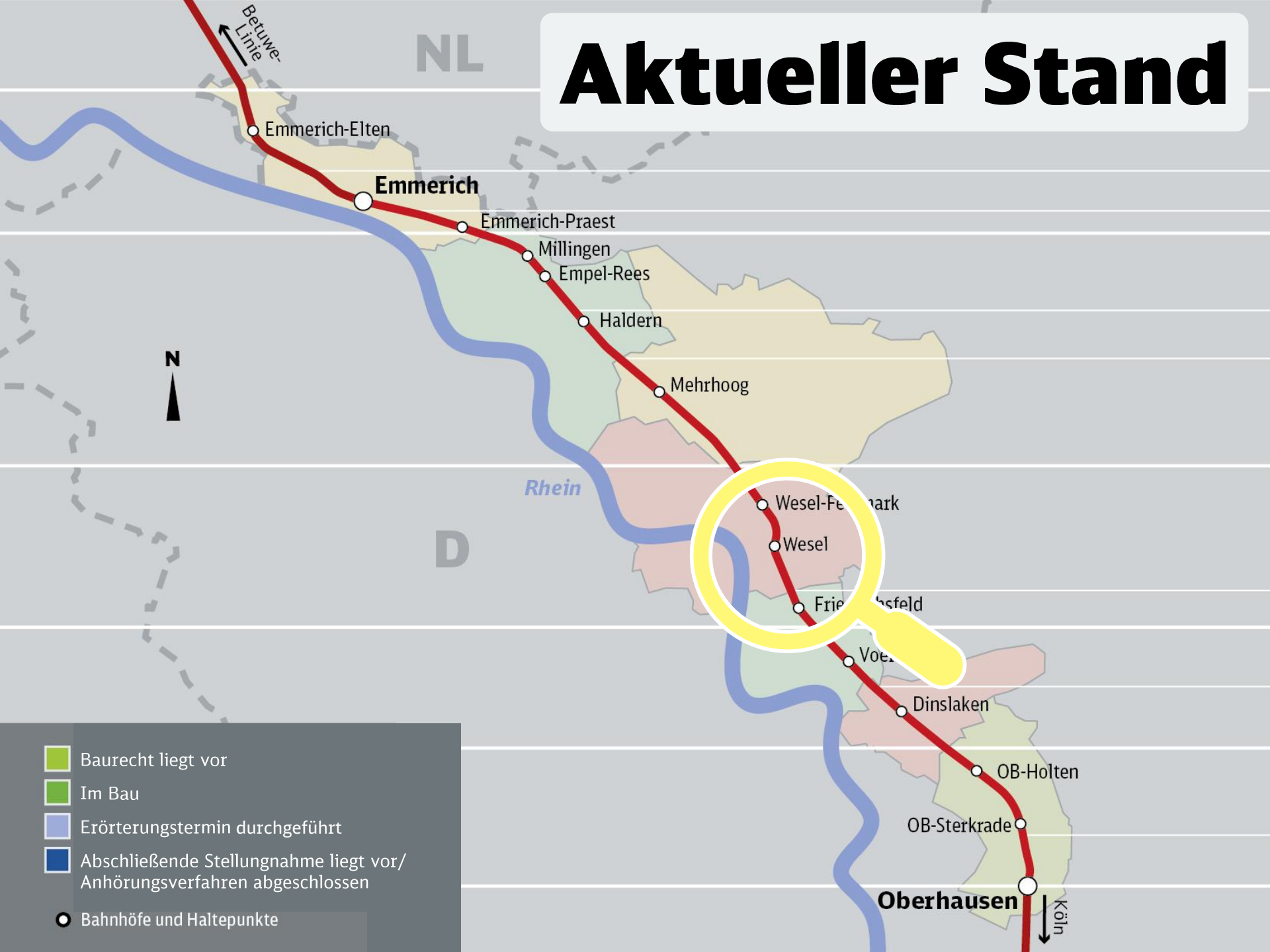
Mehr Schienen –  
mehr **Verlässlichkeit** &  
mehr **Transportwege**

Mehr Züge,  
weniger Autos & Lkw –  
mehr **Klimaschutz**

**Barrierefreie**  
Zugänge

Mehr Schallschutz,  
**weniger Lärm**

# Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand 09.10.2024

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km  
neues 3. Gleis



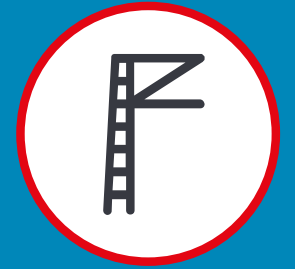
ca. 17 km  
Schallschutzwände



barrierefreier  
**Umbau**  
Haltepunkt  
Friedrichsfeld &  
Haltepunkt Wesel-  
Feldmark



16 Brücken  
(teil-)erneuert



ca. 11 km  
Oberleitung neues  
3. Gleis



Ausbaustrecke	BÜ-Ersatzmaßnahme	Rückbau Bahnübergang (BÜ)	Neue Verkehrswegeführung	SÜ = Straßenüberführung EÜ = Eisenbahnüberführung EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr FU = Fußgängerunterführung
10,0 Streckenkilometer	Um-/Neubaumaßnahme	Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)	Maßnahme abgeschlossen	

# Fragen?

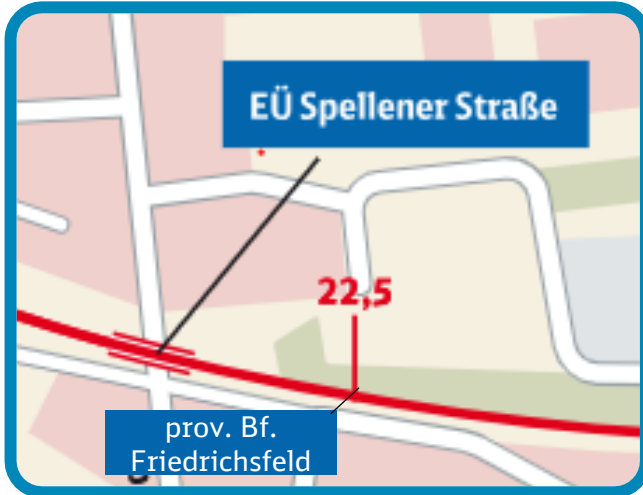




# Rückblick und Ausblick

## Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



### Bauablauf

- Bereits abgeschlossen: Freilegen Bestands-Bauwerk, Abbruch erster Brückenteile, Vorbereitung Bau neuer Widerlager
- Einschub erster Teil (Ost) im Q2/2026



Neues Bauwerk



Bestandsbauwerk

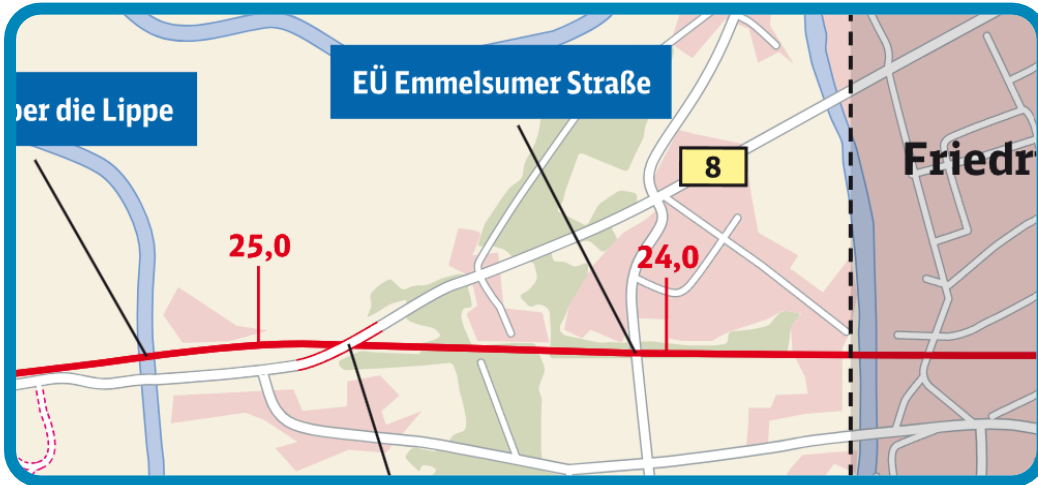


Abbruch erster Brückenbauteile



Aktueller Stand

# Rückblick und Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße



Neues Bauwerk



Bestandsbauwerk

## Bauablauf

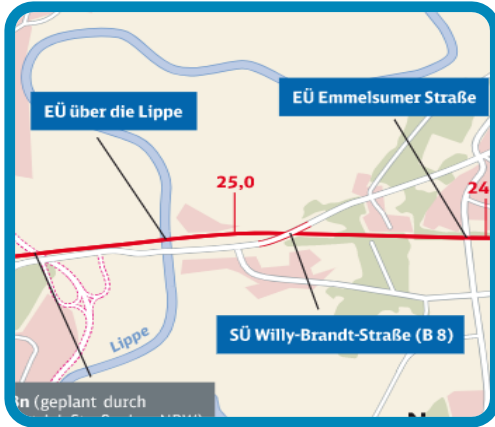
- Bauarbeiten haben im Frühjahr 2024 bereits begonnen
- Q4/2024: Herstellung Bauwerk
- Q4/2025: Fertigstellung Bauwerk



Aktueller Stand

# Rückblick und Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



## Bauablauf

- Widerlager für Neubau hergestellt
- Vershub der Brücke erfolgt
- Restarbeiten an den Widerlagern
- Herstellung Rettungsweg Südseite + Versickerungsbecken
- Rück- und Neubau der Bestandsbrücken ab Q1/2025

## Blick ins neue Bauwerk



## Neues Bauwerk



# Rückblick und Ausblick: Einschub des ersten neuen Überbaus der EÜ Lippe



Blick auf das Bauwerk



## Zahlen, Daten, Fakten

- Am **1./2. Oktober 2024** wurde der erste von drei neuen Überbauten erfolgreich eingeschoben
- Mehrere SPMTs, sogenannte „Tausendfüßler“, haben die Brücke Stück für Stück eingeschoben
- **156 Meter lang, 6,20 Meter breit, 8,45 Meter hoch** und **1.080 Tonnen** schwerer Stahlüberbau

„Tausendfüßer“



Hinter den Kulissen: Einschub des ersten Überbaus

# Rückblick und Ausblick: Neubau Bahndamm/Gleisverschwenkung für 3. Gleis

Gleisverschwenkung für 80-wöchige eingleisige Betriebsführung über neues Bauwerk

## Bauablauf

- Herstellung Bahndamm nördlich Lippe
- Bodenaustausch bis zu 2,50 m tief südlich der Lippe bis Huyssenstraße
- Einbau Schotter und Gleise, Kabel, Kabeltröge
- Herstellung Oberleitung
- Neue Signale für Gleiswechselbetrieb
- Einbau einer Weiche vor der Kurt-Kräcker-Straße



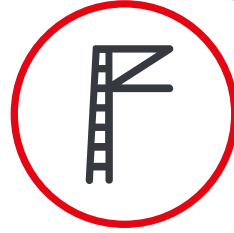
# Fragen?

# Daran arbeiten wir 2024/2025



## 8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe  
EÜ Spellener Straße  
EÜ Emmelsumer Straße  
EÜ Kurt-Kräcker-Straße  
EÜ (F) Wesel  
EÜ (F) Bf Wesel  
EÜ Wesel-Datteln-Kanal  
EÜ Poststraße



## Erneuerung der **Oberleitungs- anlage**

auf ca. 4 km



## Errichten eines **proviso- rischen Bahnhofs Friedrichsfeld**

und Umbau  
Haltepunkt  
Friedrichsfeld



## Teilumbau der **Gleisanlage**

# Unser Zeitplan: Diese Arbeiten setzen wir um



Beginn eingleisige  
Betriebsführung

2024/2025

Okt

Nov



Dez

Jan

Feb

Mär

Apr

Mai



EÜ Wesel-Datteln-Kanal



EÜ Lippe (Rückbau von 2 Überbauten & Neubau des zweiten von 3 Überbauten)



Oberleitungsarbeiten, Erdarbeiten & Gleisbau (Voerde-Friedrichsfeld bis Bf. Wesel)



EÜ Poststraße



Provisorischer Bf. Friedrichsfeld



EÜ Spellener Straße



EÜ Emmelsumer Straße



Hebung Friedrichsfeld



EÜ Kurt-Kräcker-Straße

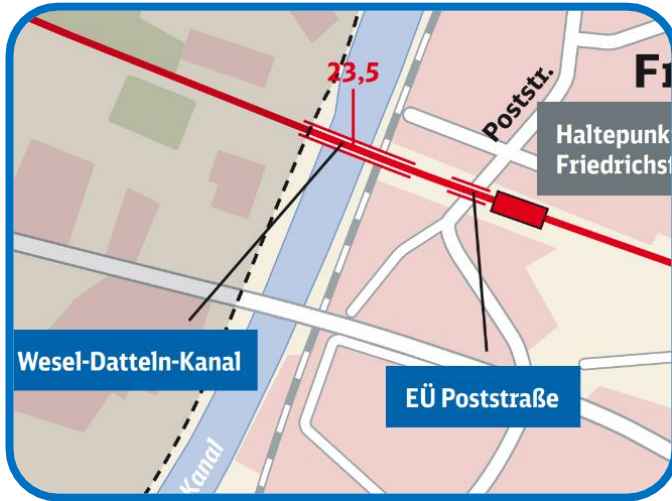


Bahnhof Wesel



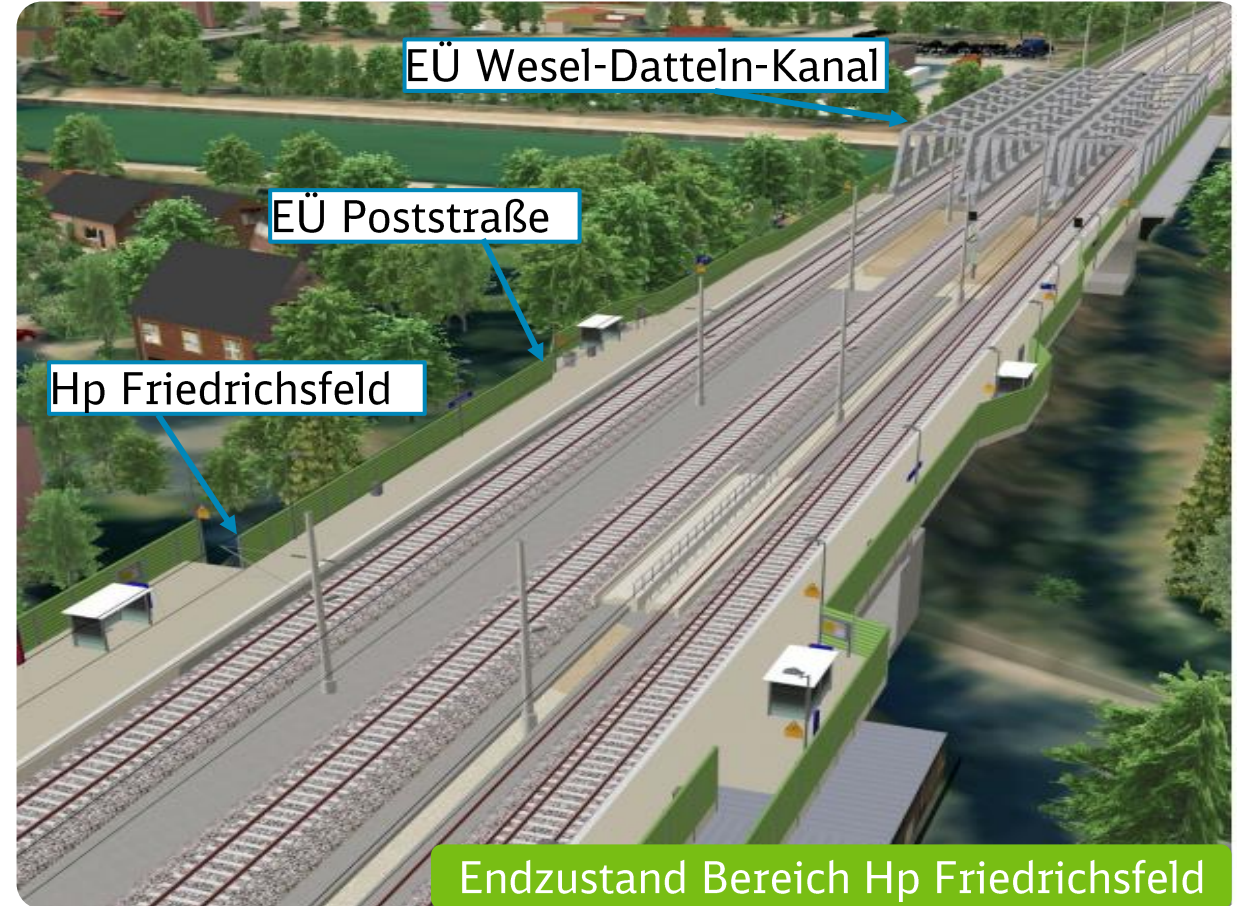
# Hebung Friedrichsfeld

Anhebung der EÜ Wesel-Datteln-Kanal & Umbau des Haltepunkts Friedrichsfeld



## Meilensteine

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2026: Wiederaufnahme zweigleisiger Betrieb

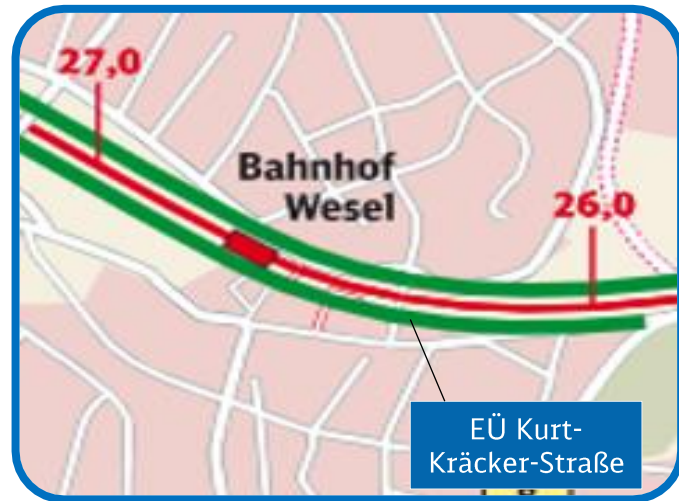


# Video zur Hebung Friedrichsfeld

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße



Neubau der Brücke über die Kurt-Kräcker-Straße

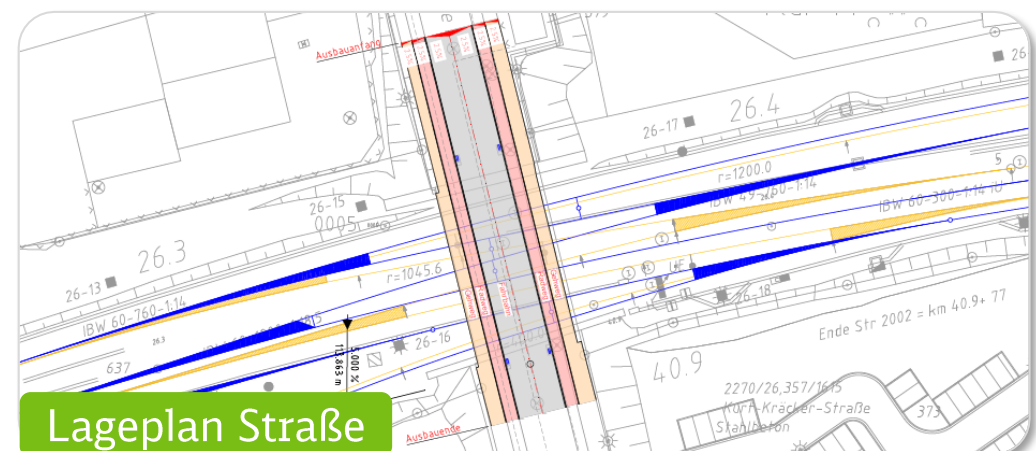
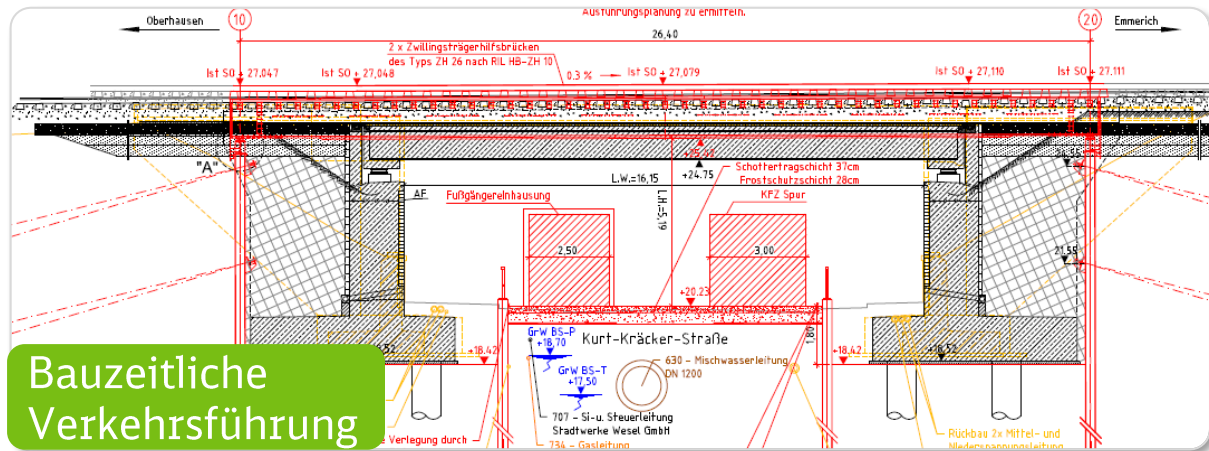


## Meilensteine

- Q4/2024: Baubeginn
- Q2/2025: Fertigstellung Überbau West
- Q4/2025: Fertigstellung EÜ Kurt-Kräcker-Straße



Bestandsbauwerk



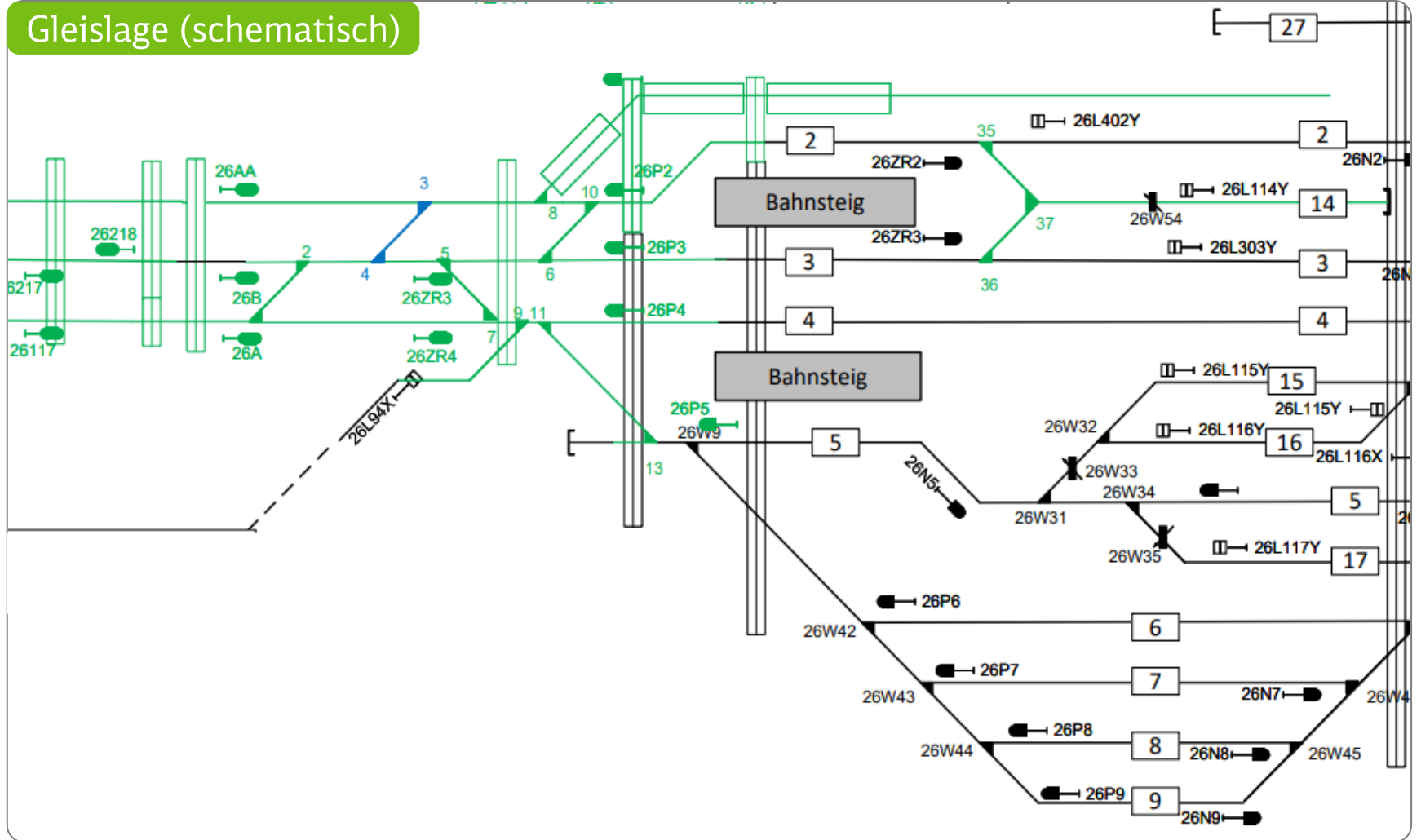
# Bahnhof Wesel



## Umbau Südkopf inklusive Generalsanierung der Gleise 6 bis 9



Bahnhof Wesel



- ### Meilensteine
- Q2/2025: Baubeginn Eün
  - Q2/2025: Baubeginn Gleisanlage (inklusive Gleis 6-9)
  - Q3/2025: neue Gleislage vorhanden (inklusive Gleis 6-9)

# Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



## **A** wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
  - Per Post & digital
- [www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)

## **B** wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

## **B** wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

## **L** wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

## **N** wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an

- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

## **R** wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

## **S** wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

## **V** wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Streckensperrungen



## Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

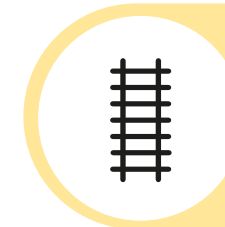
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Eingleisiger Betrieb zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!



## Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

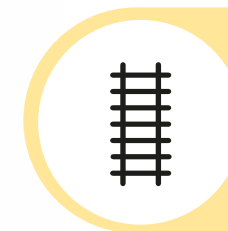
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
41			1	2	3	4	5
42	6	7	8	9	10	11	12
43	13	14	15	16	17	18	19
44	20	21	22	23	24	25	26
45	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienerersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



**Fahrplanänderungen** kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach weiterhin in Betrieb.

## Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**

# 80-Wochen-Streckensperrung

## Warum der Zeitraum notwendig ist

### Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

### Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung der Infrastruktur auf 3 Kilometer

### Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



**80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon**

## Vom **hoch belasteten** Netz zum **Hochleistungsnetz**



### **Angepasstes Sanierungskonzept**

Zusätzliche Arbeiten:  
Modernisierung von Weichen und  
Gleisen, Erneuerung einer  
bestehenden Brücke



### **Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich**

Generalsanierung im Bestand wird  
in den Streckenausbau integriert.



### **Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor**

Das Ausbauprojekt wird vor,  
während und nach dem Zeitraum  
der Generalsanierung weiter  
vorangetrieben.

# Fragen?

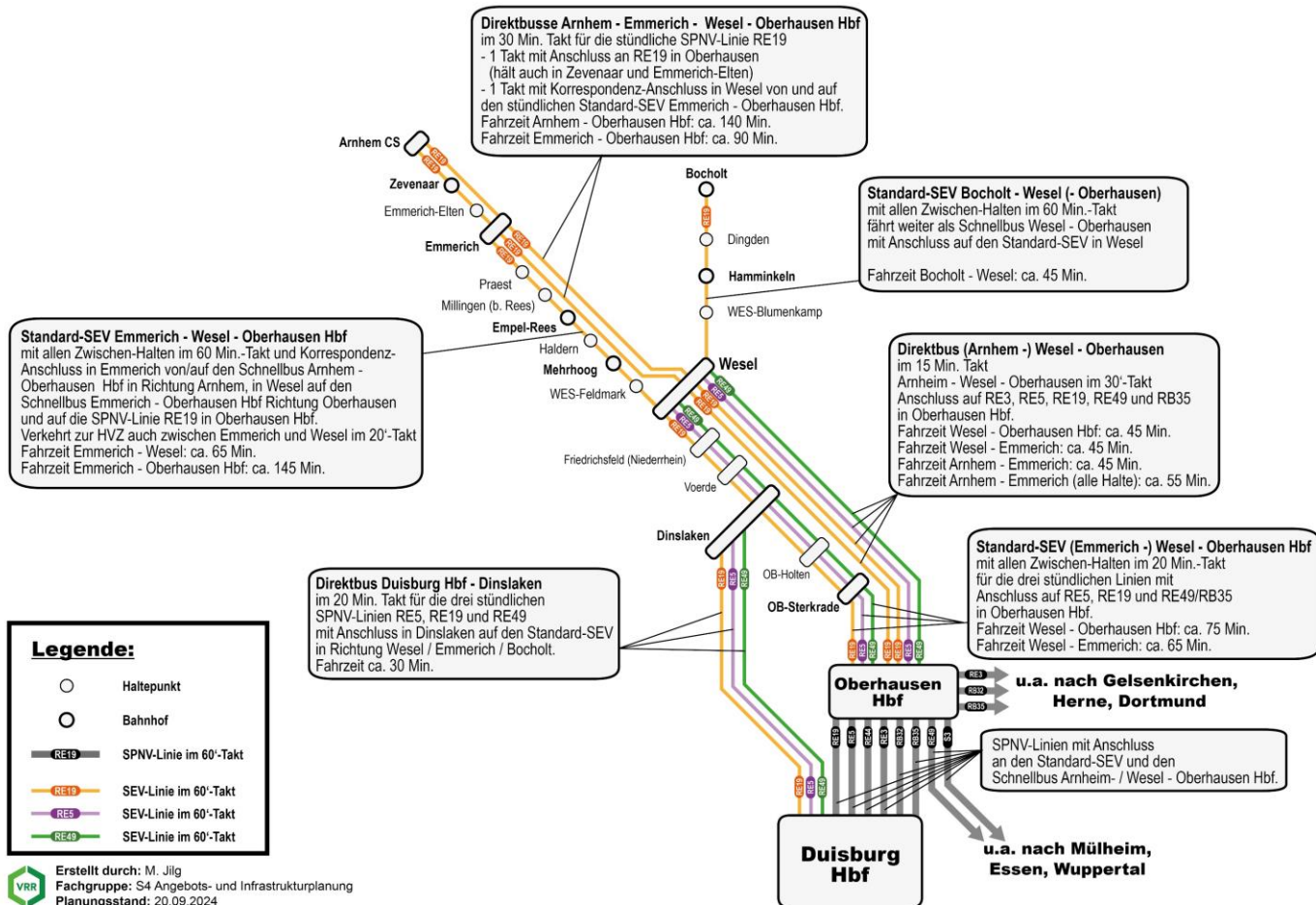
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)



## SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



## Konzept bei Totalsperrung

- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Lokalbuse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
  - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
  - Bocholt – Wesel mit allen Halten
  - fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



## Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

## Vernetzte Mobilität

- Örtliche und digitale Hinweise auf das Fahrgemeinschaftsportal (Pendlerportal.de) beachten

Alle Infos auf  
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

# SEV – Gut zu wissen!

## Haltepunkte

- Analog zu bisherigen Standorten (u.a. an der Friedenstraße in Wesel)
- Optimierung der Beschilderung



## Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz und ausreichend **Müllbehälter** in Wesel





# Fragen?

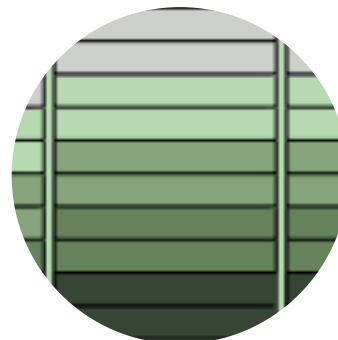
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Aktiver Schallschutz im PFA 2.1



## Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

## Besonders überwachtes Gleis (BüG)

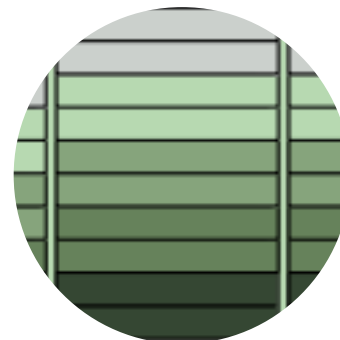
- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

# Aktiver Schallschutz im PFA 2.2



## Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen mit einer Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Wesel

## Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

# Passiver Schallschutz – aktueller Stand



## 10 Schritte zum passiven Schallschutz



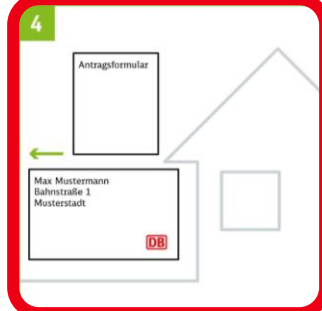
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



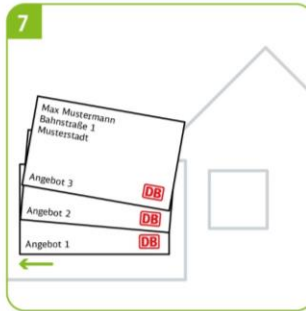
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



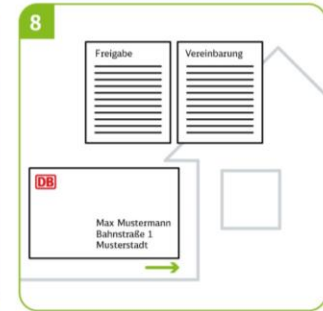
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



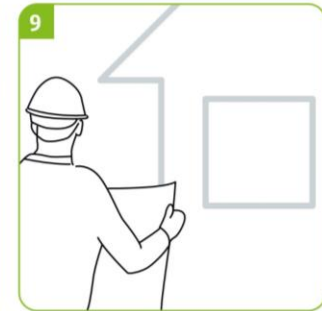
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



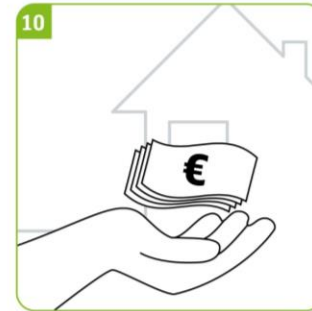
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

\* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

### Wann werde ich von dem DB Gutachter kontaktiert?

#### PFA 2.1

- Alle betroffenen Eigentümer:innen haben das Informationsschreiben erhalten
- Erste Anträge sind bei der DB eingegangen
- Terminvereinbarung mit Gutachter sind schon erfolgt. Weiter erfolgen in Kürze.

#### PFA 2.2

- Die ersten Informationsschreiben wurden versendet. Ein Teil steht noch aus. Die ersten eingegangenen Anträge werden geprüft.

### Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Ingenieurbüro  
Schallschutz-Projekt Vogel

# Fragen?

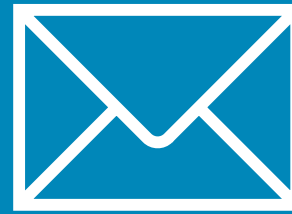
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

# So informieren wir Sie



## Webseite

[www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de)

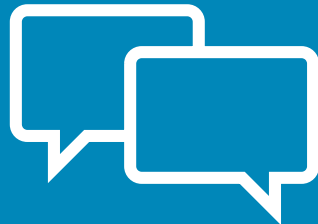


## Anwohnerinfos per Post & digital\*

\*abonnieren unter  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)



## Newsletter\* viermal im Jahr



## Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr\* & Herbst

\*Die nächste Bürgerinfo findet  
im Frühjahr 2025 statt



## Pressemitteilungen



## Infozentrum Friedrichsfeld Besuch nach Terminvereinbarung Im Industriepark 43, Voerde



# Infozentrum Friedrichsfeld

Aufbau abgeschlossen



Terminsprechstunde **mittwochs von 14 bis 16 Uhr** nach vorheriger Anmeldung unter [kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)

# So erreichen Sie uns



## Projektteam

**Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3**  
Tobias Ott

### Realisierungsteam

Sabine Greulich  
Maurice Wolf  
Kevin Anheyer  
Nico Göbel  
Kira Rast

Orcun Sülün  
Abraham Dushaj  
Jens Heckenthaler  
Jihan El-Ousrouti  
Nils Hübner



Fragen rund um das Ausbauprojekt an  
[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



Presseanfragen an  
[Presse.d@deutschebahn.com](mailto:Presse.d@deutschebahn.com)



Baulärmverantwortlicher  
Friedrichsfeld: 01514 6123016  
Wesel: 0234 92567 2300  
Jeweils erreichbar während  
angekündigter Bauarbeiten, auch nachts



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**