



Digitale Bürgerinformation für Oberhausen-Sterkrade

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung
am 17. Oktober 2024, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
5. Schienenersatzverkehr
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

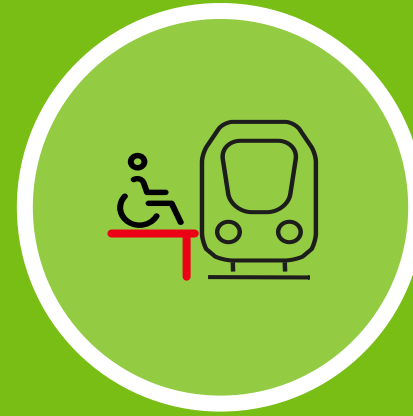
Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

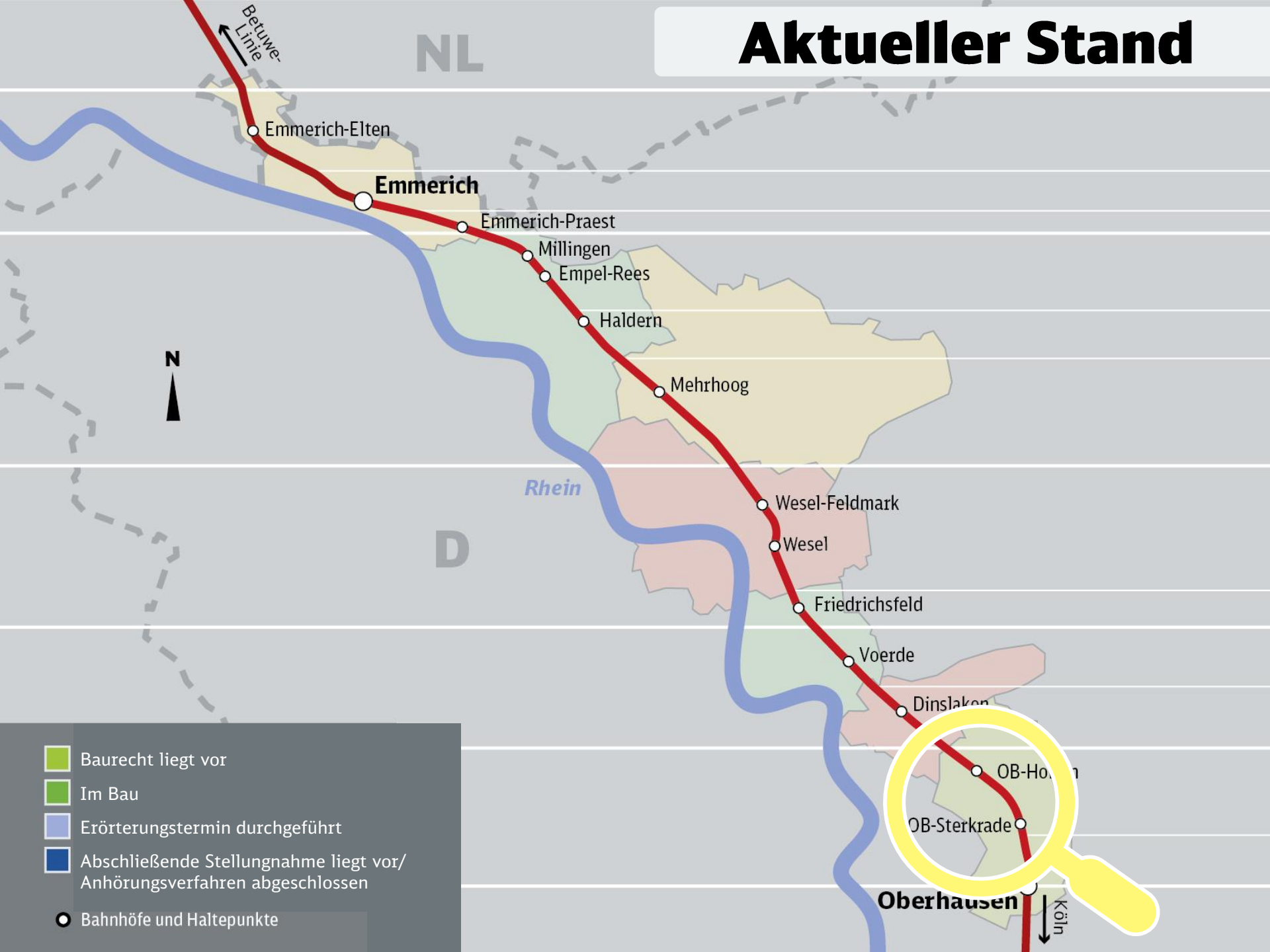


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



Planfeststellungs-
abschnitte (PFA)

Bau-
abschnitte

Planfeststellungs- abschnitte (PFA)	Bau- abschnitte
3.5	Emmerich-Elten
3.4	Emmerich
3.3	Emmerich-Praest
3.2	Rees
3.1	Haldern
2.3	Mehrhoog
2.2	Wesel
2.1	Friedrichsfeld
1.4	Voerde
1.3	Dinslaken
1.2	Oberhausen-Sterkrade
1.1	Oberhausen

- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/
Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Stand 17.10.2024

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
5. Schienenersatzverkehr
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 1b



ca. 10 km
neues 3. Gleis



ca. 11 km
Schallschutzwände



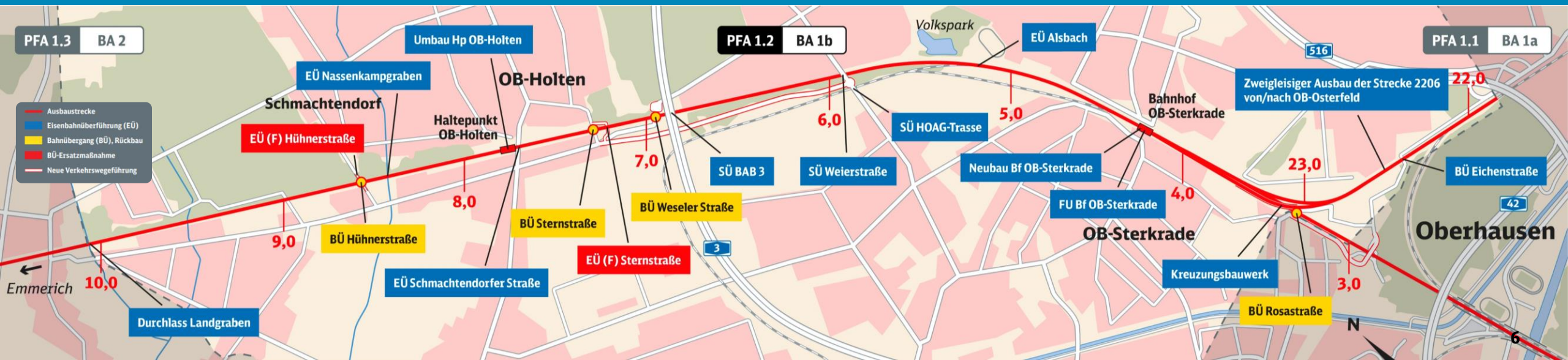
barrierefreier
Umbau
Bahnhof Sterkrade
& Haltepunkt
Oberhausen-Holten



13
Ingenieurbauwerke
(Teil-)erneuert



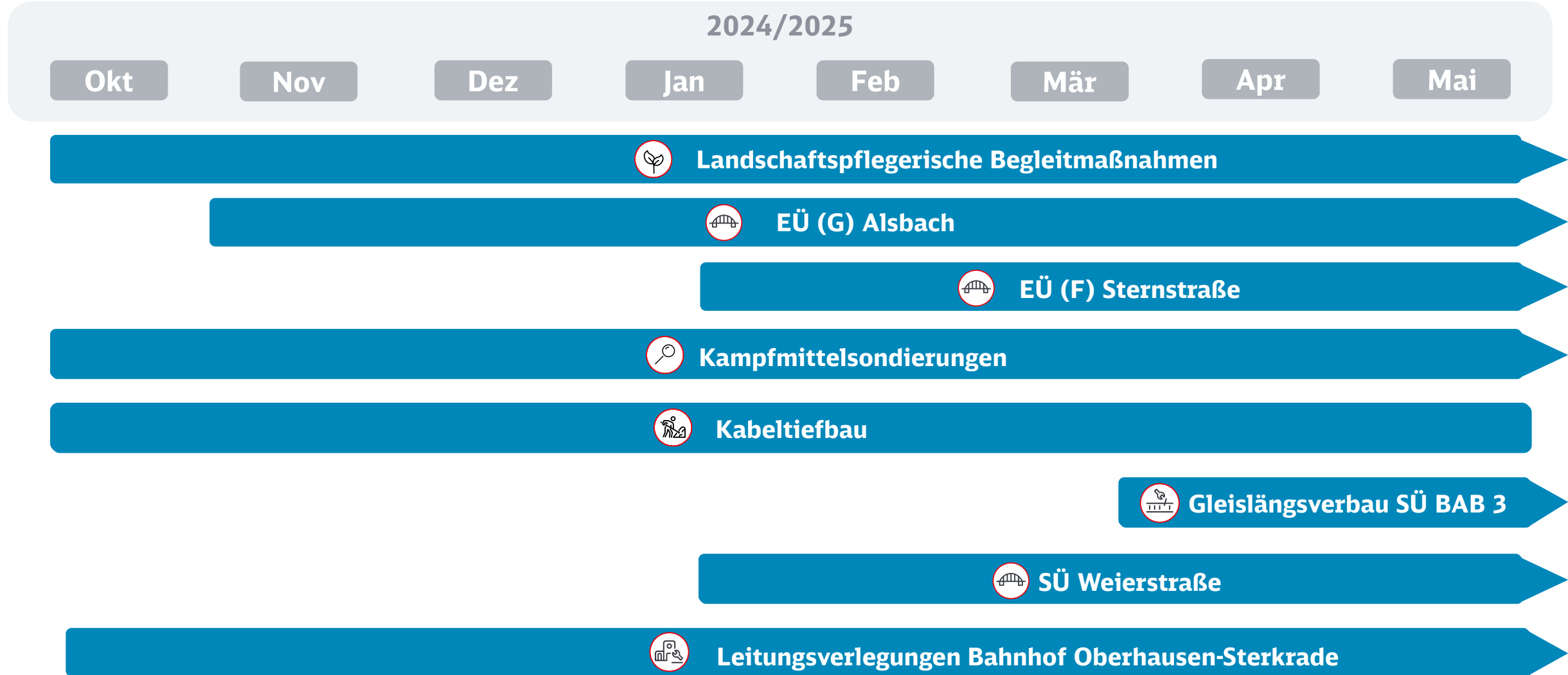
ca. 25 km
Oberleitung neues
3. Gleis



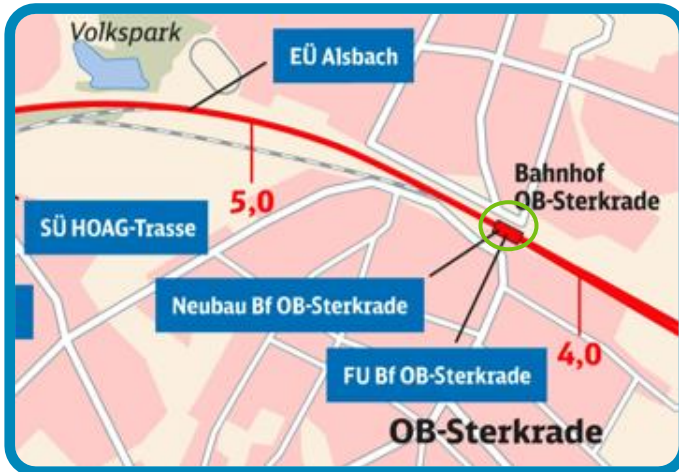
Unser Zeitplan:



Diese Arbeiten setzen wir um

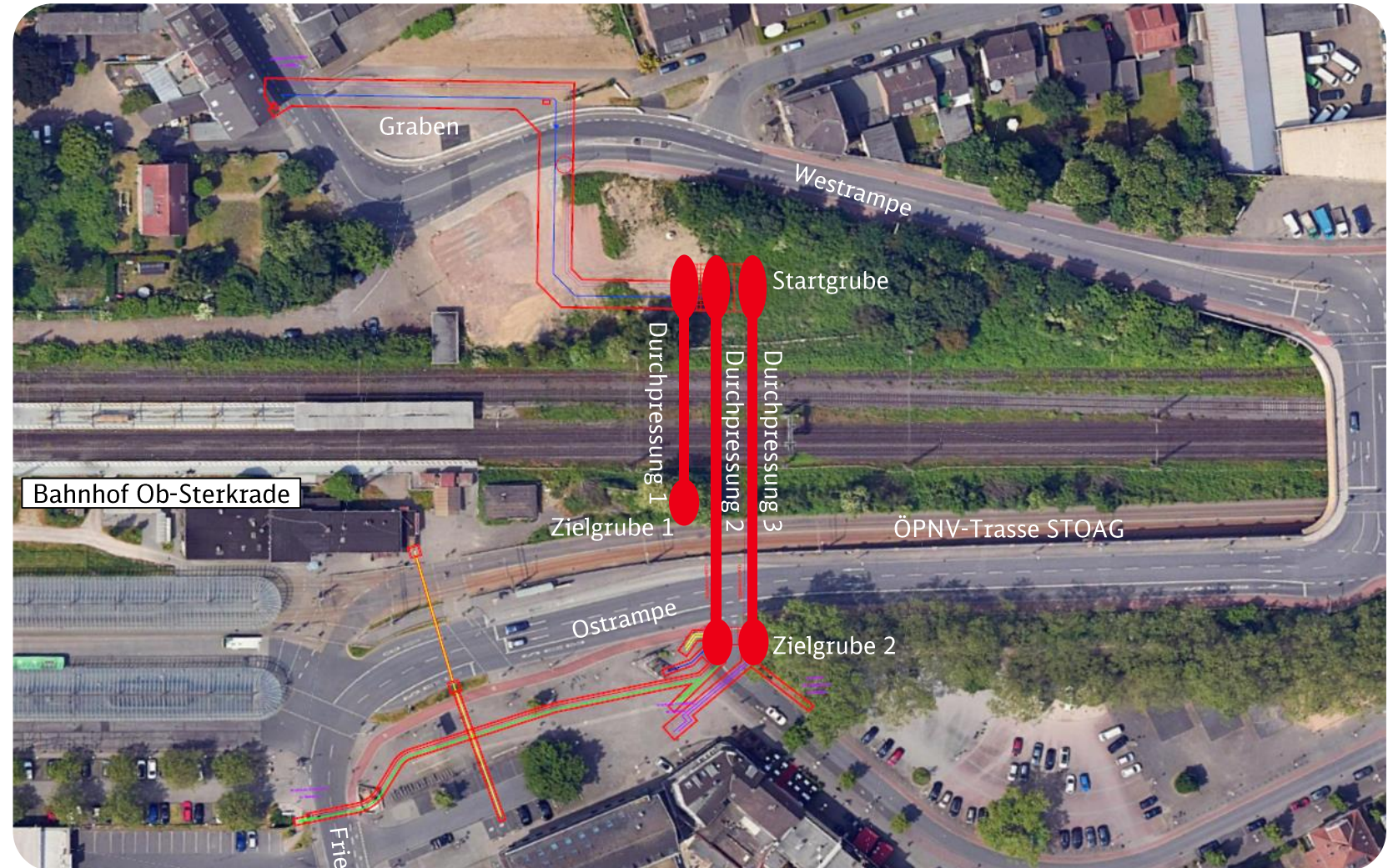


Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



Übersicht

- Bauarbeiten bis Juli 2025
- 3 Durchpressungen
- 3 Startgruben, 3 Zielgruben
- Zeitweise verkehrliche Einschränkungen Ostrampe und Westrampe, STOAG-Trasse



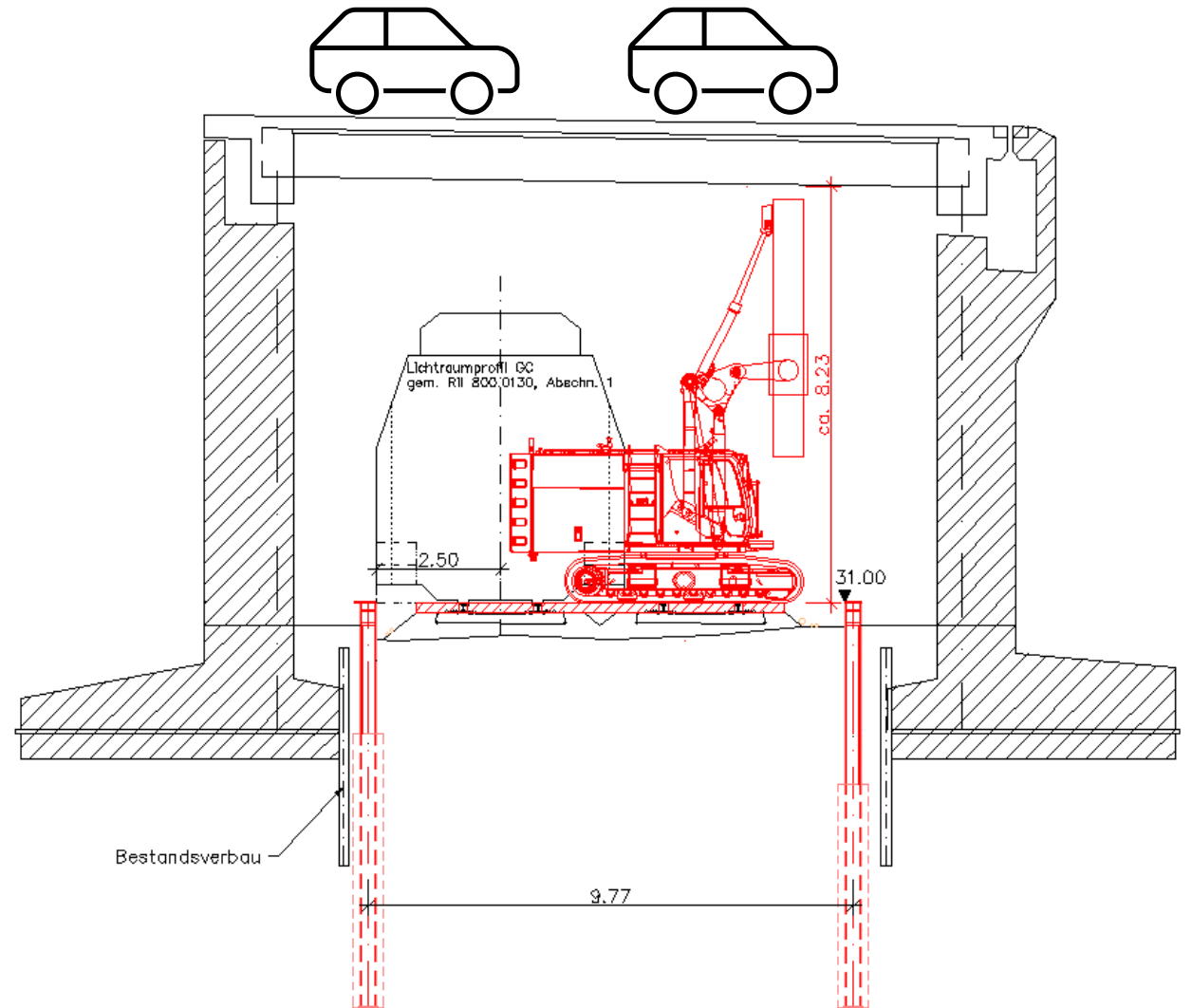
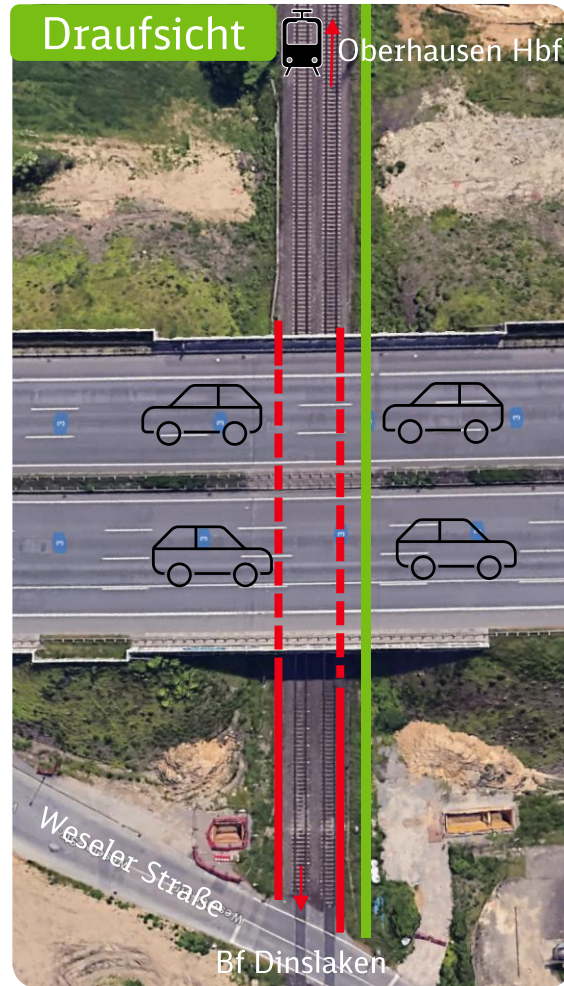
Straßenüberführung Autobahn A 3



Gleislängsverbau

Übersicht

- Baubeginn April 2025
- Gleislagesicherung für anschließende Verbreiterung der Brücke BAB3
- Bautätigkeiten erfolgen während der Sperrpausen
- Verbreiterung der Brücke erfolgt durch die Autobahn GmbH



EÜ(F) Sternstraße



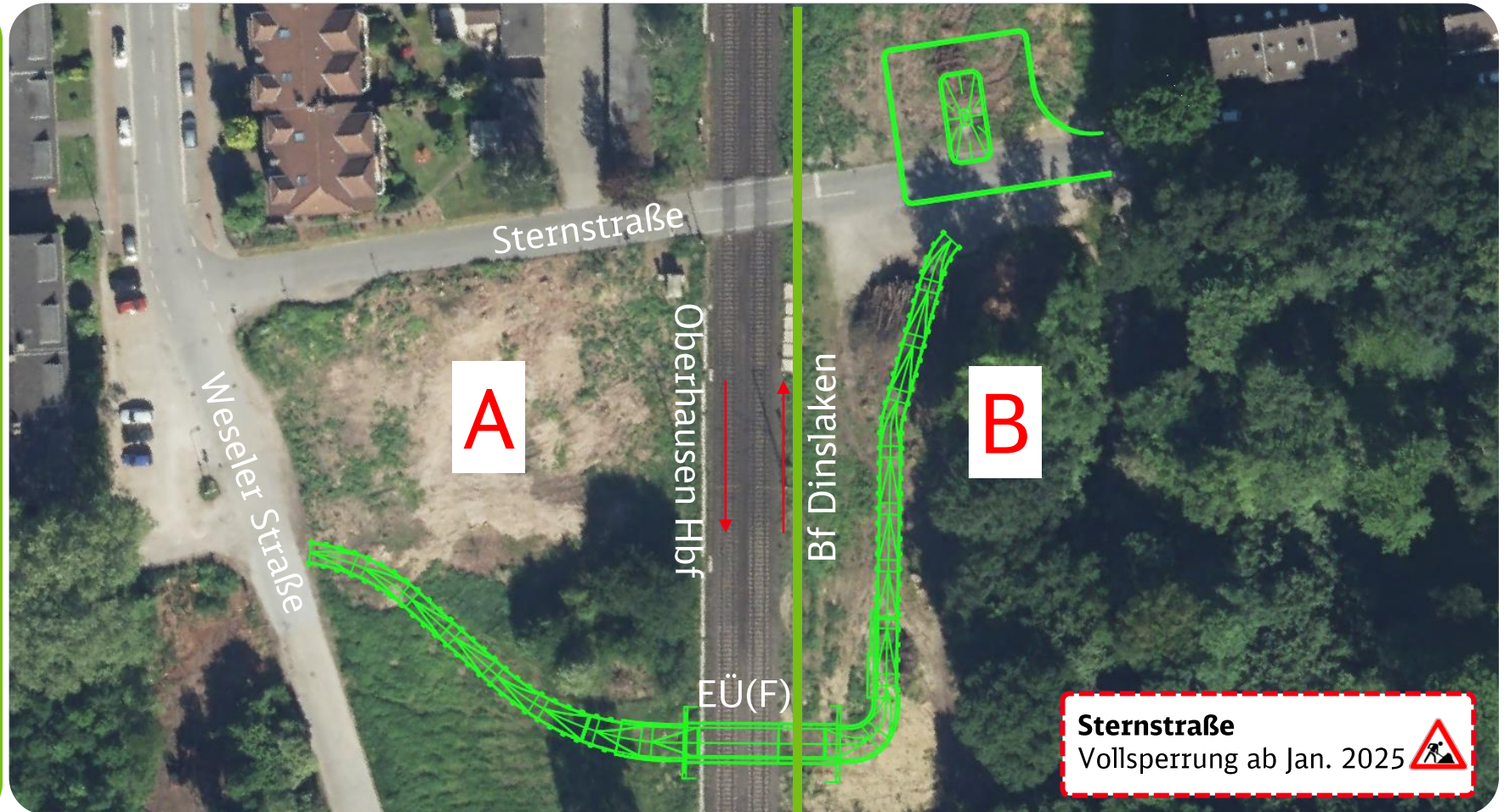
Rückbau Bahnübergang und Neubau Eisenbahnüberführung

Meilensteine

Baubeginn Januar 2025

- Herstellung des Bauwerks neben der Strecke [A] und der Herstellung Rampe [B]
- Einschub des Bauwerks Sommer 2025
- Herstellung der Rampe [A]
- Bau des Wendehammers
- Inbetriebnahme der Personenunterführung
- Rückbau des Bahnübergangs

Parallele Arbeiten der WBO



SÜ Weierstraße

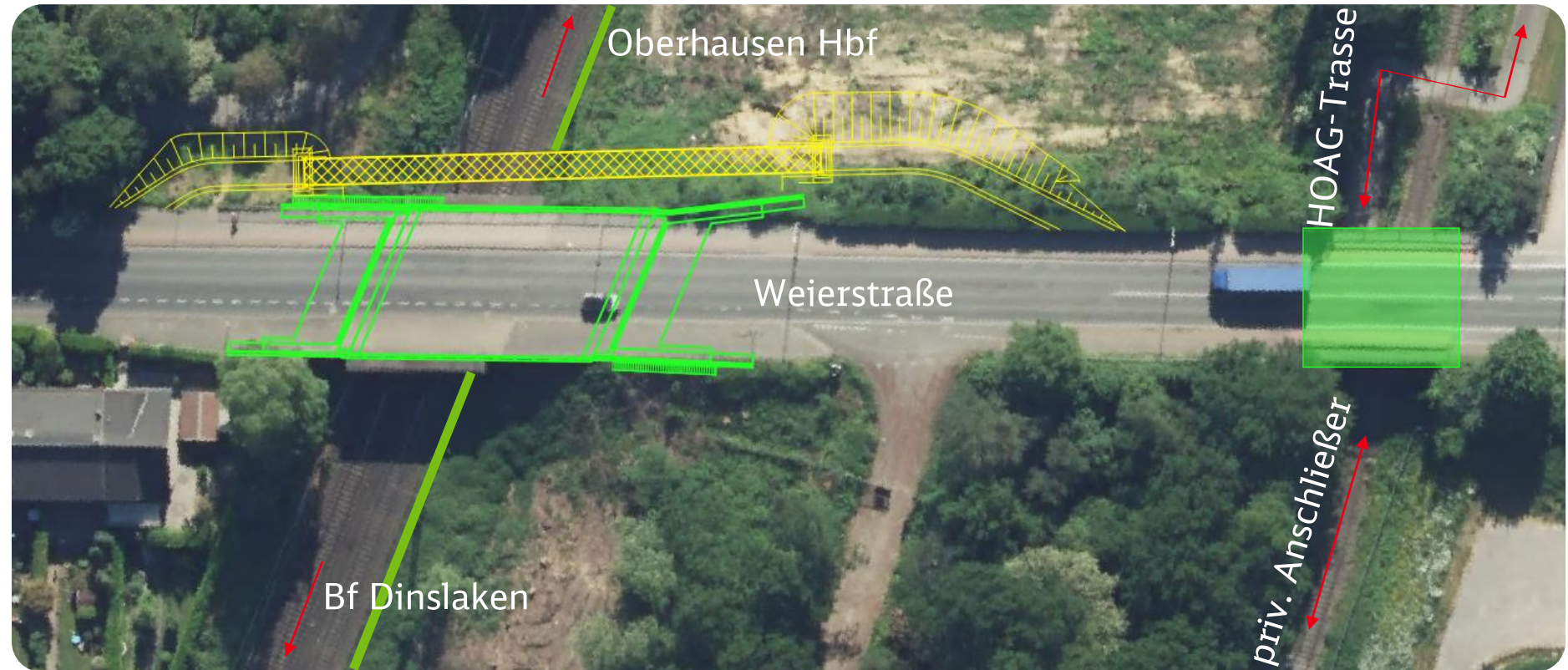


Rück- und Neubau der Straßenüberführung

Meilensteine

Baubeginn Januar 2025

- Bau Hilfsbrücke für Fußgänger:innen und Leitungen
- Rückbau der Bestandsbrücke
- Neubau der Bestandsbrücke
- Rückbau der Hilfsbrücke



Weierstraße
Vollsperrung vsl. ab März 2025

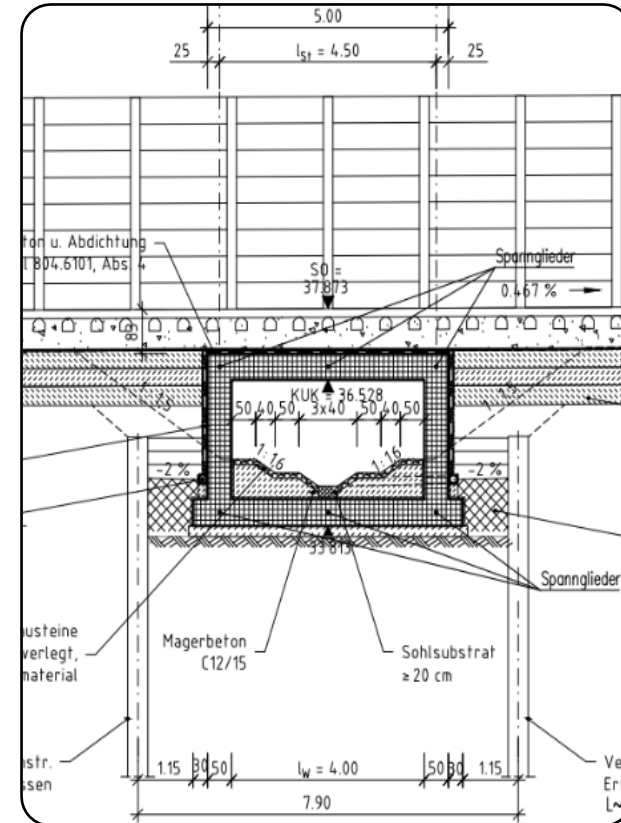


Neubau EÜ (G) Alsbach als Ökotunnel



Meilensteine

- Nov 2024 bis Dez 2025
- Errichtung eines Behelfsdurchlasses
- Rückbau Bestandsdurchlass
- Neubau Ökotunnel als Tierquerungshilfe
- Voraussetzung für die Alsbachrenaturierung
- Einleitung des Reinersbach in den Alsbach (Projekt Stadt Oberhausen)



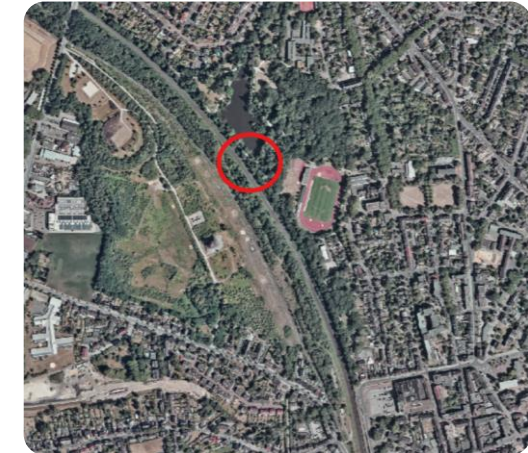
Neubau EÜ (G) Alsbach

Baustellenzufahrt



Übersicht:

- Hauptbauarbeiten ausschließlich auf DB eigener Fläche
- Baustellenzufahrt bahnlinks auf Höhe Westrampe Hausnr. 25/27
- Errichtung von Umlaufschranken
- Temporärer Baustellenverkehr im Volkspark Sterkrade



Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

L wie Lärm

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen**
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
5. Schienenersatzverkehr
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Natur & Umweltschutz

Aktuelle Maßnahmen & Ausblick

Aktuelles:

- Schutz der Kreuzkröten vor Baubeginn
- Errichtung von Amphibienschutzzäunen um das Baufeld
- Umsiedlung der Tiere in nahegelegene Habitate
- Bereits mehr als 100 Tiere abgesammelt

Ausblick:

- Vegetationsarbeiten
- Errichtung von Gehölzschutzzäunen
- Kontrolle und Reinigung von Nistkästen



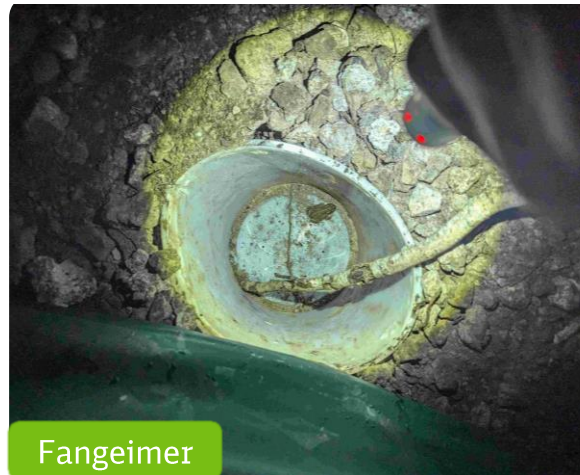
Kreuzkröte



Eingezäunte BE-Fläche SÜ Weierstraße



Kreuzkröte



Fangeimer

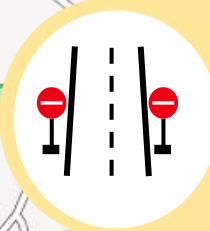


Amphibienschutzzaun an Baufeldgrenze

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
- 4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen**
5. Schienenersatzverkehr
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Verkehrseinschränkungen



Es sind Straßensperrungen erforderlich. Verkehrliche Einschränkungen werden mit der Stadt Oberhausen abgestimmt.

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9					1	2	3
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

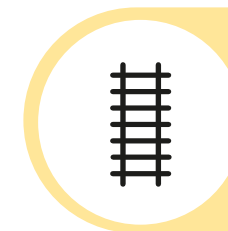
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

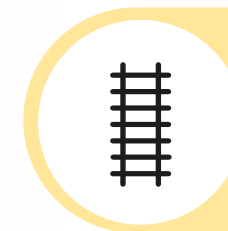
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der **Schienersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach weiterhin in Betrieb.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**,
30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom **hoch belasteten** Netz zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und
Gleisen, Erneuerung einer
bestehenden Brücke



**Keine zusätzlichen Sperrungen
erforderlich**
Generalsanierung im Bestand wird
in den Streckenausbau integriert.



**Ausbauprojekt +
Generalsanierung =
Hochleistungskorridor**
Das Ausbauprojekt wird vor,
während und nach dem Zeitraum
der Generalsanierung weiter
vorangetrieben.

Fragen?

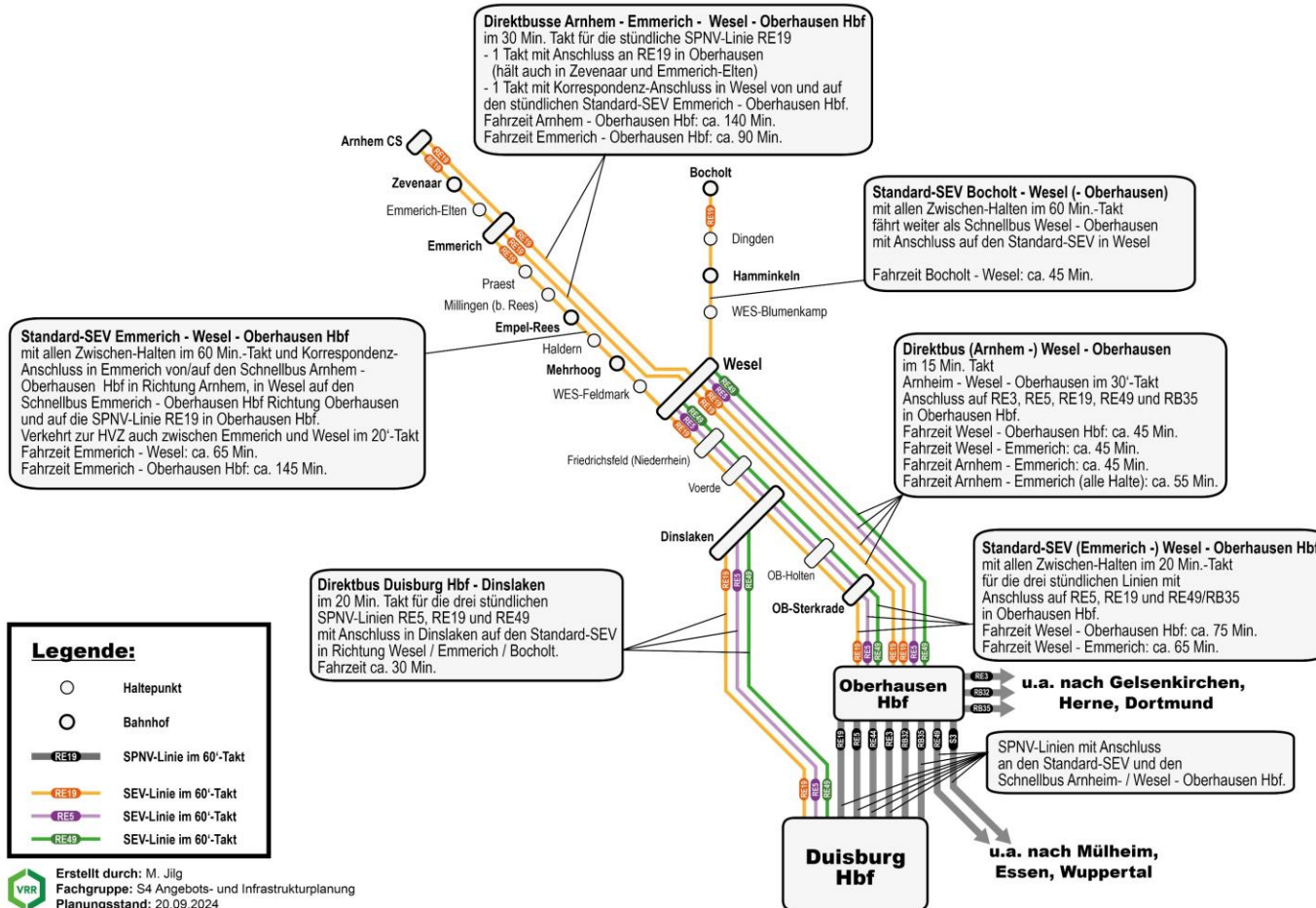
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
- 5. Schienenersatzverkehr**
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)



SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



Ersatzkonzept bei Totalsperrung

- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Lokalbuse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten
 - fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Vernetzte Mobilität

- Örtliche und digitale Hinweise auf das Fahrgemeinschaftsportal (Pendlerportal.de) beachten

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Haltepunkte

- Analog zu bisherigen Standorten (u.a. an der Friedenstraße in Wesel)
- Optimierung der Beschilderung



Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz und ausreichend **Müllbehälter** in Wesel



Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
5. Schienenersatzverkehr
- 6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

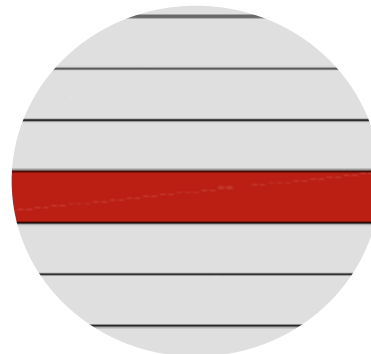
Video: Aktiver und Passiver Lärmschutz

Aktiver Schallschutz in OB-Sterkrade



Schallschutzwände

- Neubau auf **10,6 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der EÜ Schmachtdorferstraße und am Bf Sterkrade
- Aufdruck der Oberhausener Wappen an den Verkehrsstationen



Farbgestaltung Stadt Oberhausen

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **6,3 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Passiver Schallschutz



10 Schritte zum passiven Schallschutz



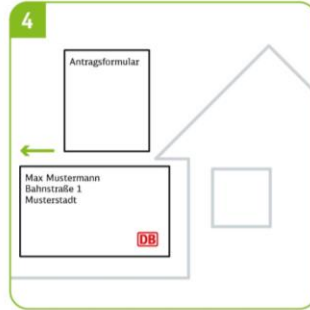
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



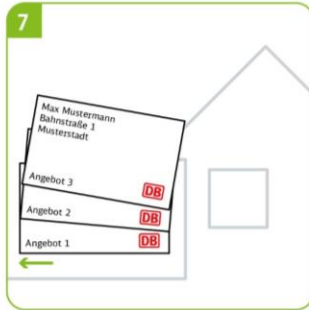
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



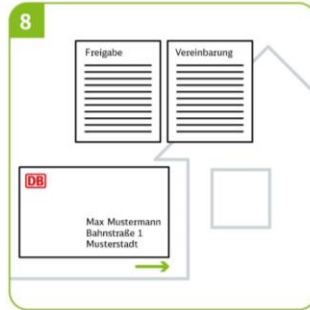
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



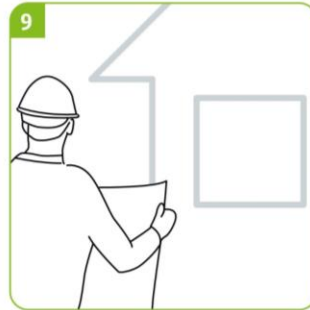
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.



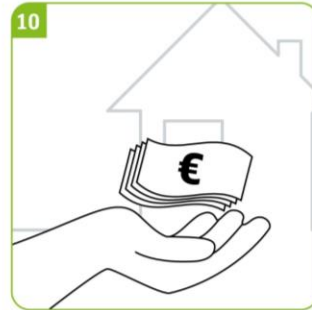
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Aktueller Stand:

- 1. Anschreiben vollständig versendet
- Mehr als 1000 Antragsformulare erhalten
- In ca. 40 % der Fälle bereits Maßnahmen vorgeschlagen

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro **Schallschutz-Projekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Fragen?

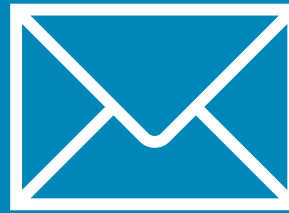
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen
4. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
5. Schienenersatzverkehr
6. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

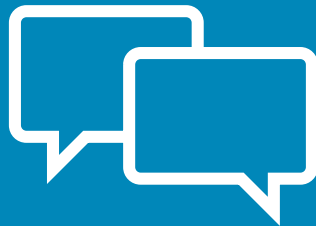


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* Viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst

Die nächste Bürgerinformations-
Veranstaltung findet im Frühjahr 2025 statt.



Pressemitteilungen

So erreichen Sie uns



Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 1**
Christian Eickhoff

Realisierungsteam
Eduard Lange
Ömer Dede
Marvin Kaps
Patrick Czichon
Sara Dushaj
Jens Folgmann



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!