



Digitale Bürgerinformation für Dinslaken & Voerde

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung
am 1. Oktober 2024, 18 Uhr



Kofinanziert von der
Europäischen Union

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

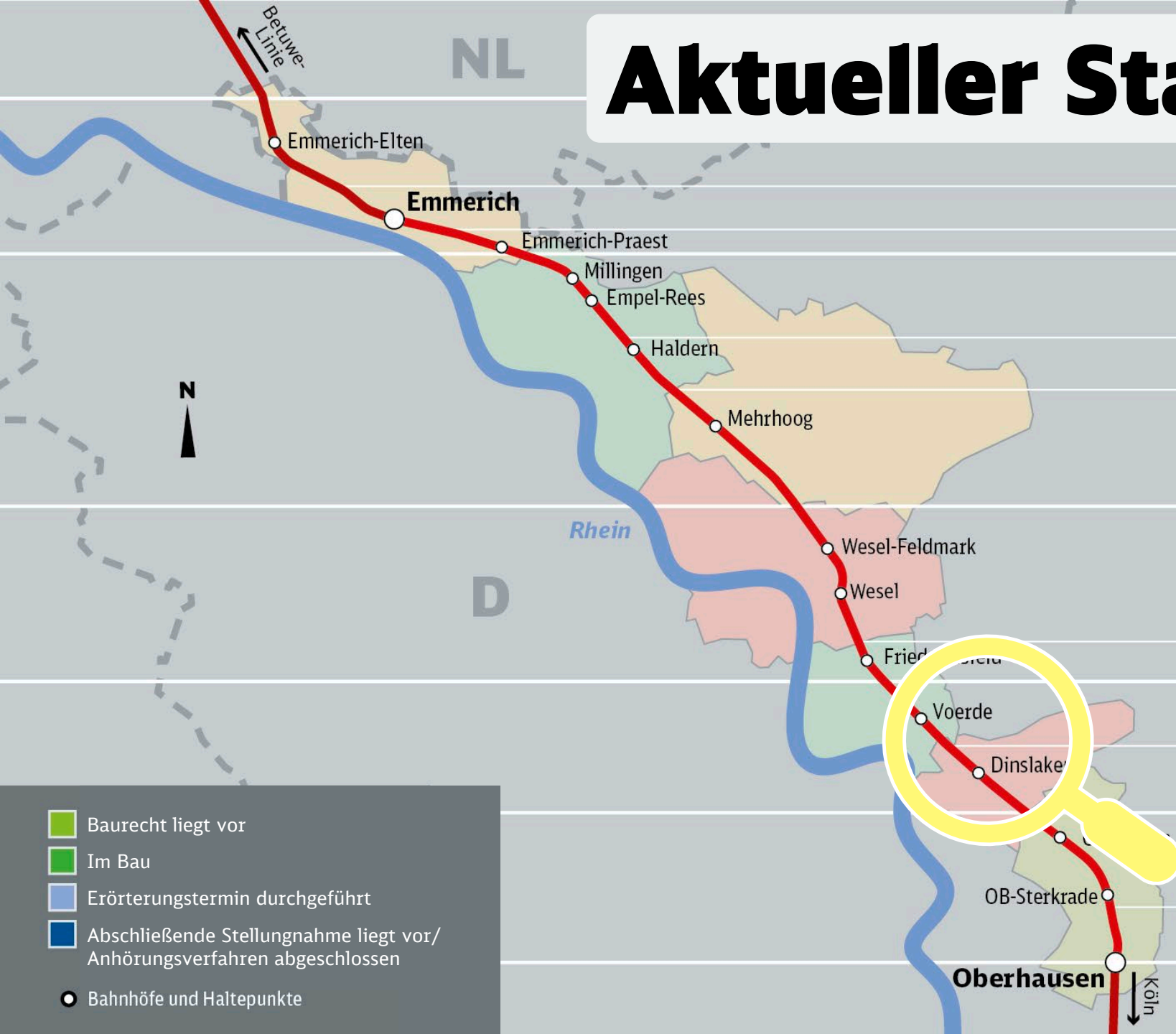


Barrierefreie
Zugänge



Mehr **Schallschutz**,
weniger **Lärm**

Aktueller Stand



- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand 01.10.2024

Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an

- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Fragen?

Das ist geschafft

Eisenbahnüberführung Weseler Straße in Dinslaken



Der **neue Überbau** der EÜ Weseler Straße ist fertiggestellt. **Gleisbau** beginnt.

Das ist geschafft

Fertigstellung Bahnhof Dinslaken



Der **neue Bahnsteig** und die **Personenunterführung** sind fertiggestellt. Ab dem **25. November 2024** geht dieser in Betrieb.

Das ist geschafft



Lärmschutzwände Prinzenstraße, Haltepunkt Voerde und freie Strecke



Die Schallschutzwand an der EÜ Prinzenstraße (links), die Schallschutzwand am Haltepunkt Voerde (mitte) und die 580 m lange Schallschutzwand **kurz vor der Rönkenstraße** (rechts) wurden fertiggestellt.

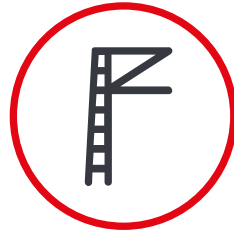
Fragen?

Daran arbeiten wir 2024/2025 in Dinslaken



6 Eisenbahn- überführungen

EÜ Holtener Straße
EÜ Weseler Straße
EÜ Jägerstraße
EÜ Rotbach
EÜ Landwehr-/
Küpperstraße
EÜ Landwehr-/
Ziethenstraße



Tief- und Oberbau

Bodenaustausch und
Tiefenentwässerung
Oberleitung für das 3.
Gleis



Neubau von zwei Ökotunneln

als Querungshilfe für
Kleintiere



Baubeginn des dritten Gleises zwischen Dinslaken und Voerde

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir in Dinslaken um



Eisenbahnüberführung Weseler Straße



Meilensteine

- Beginn der zweiten Bauphase im **November 2024**: Rück- und Neubau des nächsten Teils des alten Bauwerks
- Fertigstellung der **Schallschutzwand** auf der neuen Brücke
- Beginn Gleisbau auf der bereits fertigen Hälfte

Straßensperrung

Vollsperrung vom **8. bis 11. November 2024**



Herstellung neues Brückenbauwerk

Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

Meilensteine

- Bauwerk der neuen Unterführung fertiggestellt bis November 2024
- Bau von Treppen- und Rampenanlagen auf beiden Seiten

Straßensperrung

- Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr
- Sperrung des Gehweges vom 7. bis 20. November 2024



So sieht es aktuell **von oben** aus



Blick in die **Baugrube**

Eisenbahnüberführung Landwehrstraße/Küpperstraße



Meilensteine

- Einschub des Bauwerks im November
- Fertigstellung der neuen Unterführung zum Ende Februar 2025

Straßensperrung

- Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr
- Sperrung im Bereich Kreisverkehr Hochstraße für den Einschub
- Vollsperrung für Passant:innen: **21. Oktober 2024 bis 21. Februar 2025**



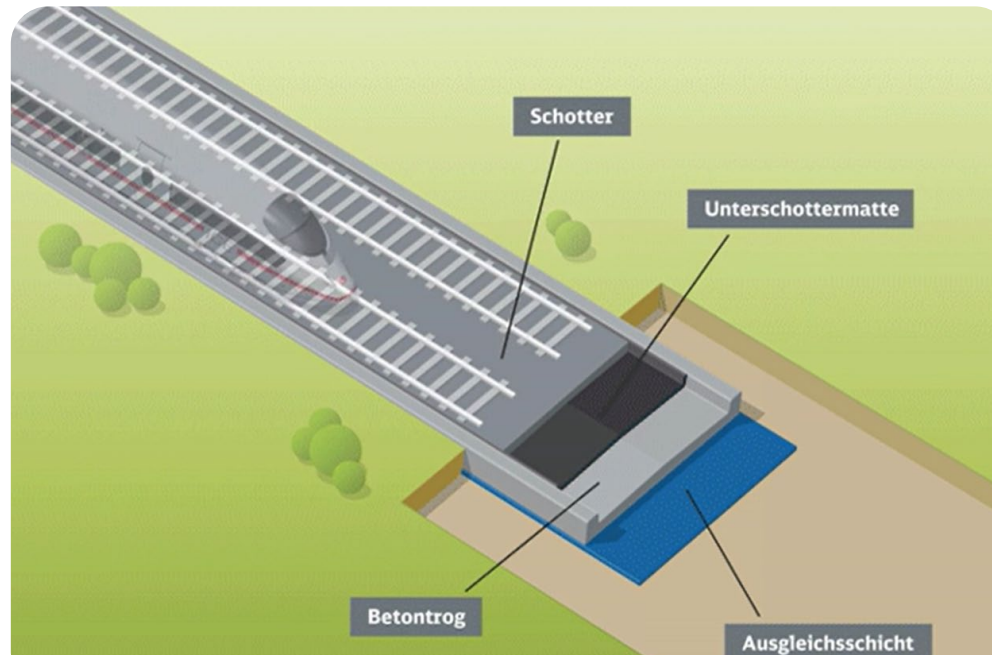
Bauwerk an der EÜ Landwehrstraße/Küpperstraße

Bau des Erschütterungstrogs

Der Trog fängt die Erschütterungen auf

Meilensteine

- Bereits fertiggestellter Baugrund
- Montage der Schalung und Einbringung der Bewehrung
- Betonierung und Aushärtung



Aufbau eines **Erschütterungstrogs**



Errichtung des **Erschütterungstrogs** zwischen Hedwigstraße und Ökotunnel

Bau des 3. Gleises

Ein Meilenstein im Streckenausbau



Meilensteine

- Installation von Schienen und Schwellen abgeschlossen
- Anschluss an zwei Weichen
- Neues Gleis befahrbar ab Ende 2024



Aktueller Stand vom „neuen Gleis 4“ und der Weichenmontage

Verkehrseinschränkungen in Dinslaken

Bereits Bestehende und Kommende



Weseler Straße

Durchfahrtsperre für Lkw höher als 3,80 Meter

Vollsperrung

am folgenden Wochenende:
8. bis 11. November 2024

Landwehrstraße

Vollsperrung für den motorisierten Verkehr bis 2027

Vollsperrung Fuß- und Radweg
21. Oktober 2024 bis 21. Februar 2025

Hochstraße

Weiterhin Aufrechterhaltung der Einbahnstraße

Holtener Straße

Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr seit Dezember 2023
Vollsperrung des Gehweges vom 7. bis zum 20. November 2024

Hügelstraße

Keine Durchfahrtsmöglichkeit zwischen Hügelstraße und Holtener Straße

Fragen?

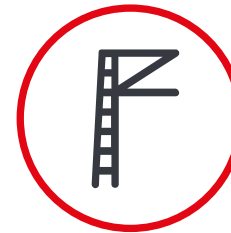
Daran arbeiten wir 2024/2025 in Voerde



**5 km
Schallschutz-
wände**



Fertigstellung
des
barrierefreien
Umbaus des
**Haltepunkts
Voerde**



Herstellung der
**Planumsschutz-
schicht (PSS)**

PSS verhindert, dass
sich Schotter und
Unterboden
vermischen

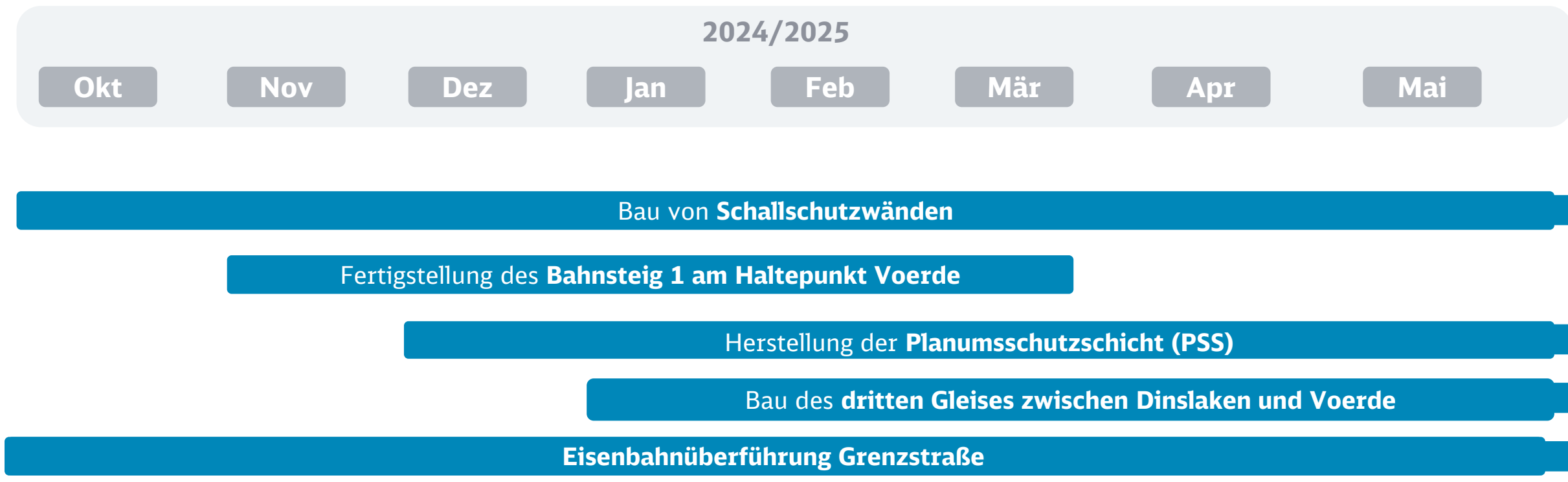


Baubeginn des
dritten Gleises

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir in Voerde um



Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

Meilensteine

- Bau von Schallschutzwänden bis November 2024
- Geplante Fertigstellung des Umbaus Hp Voerde im März 2025

Achtung

Aktuelle Wegeführung auf der nächsten Folie zu finden.

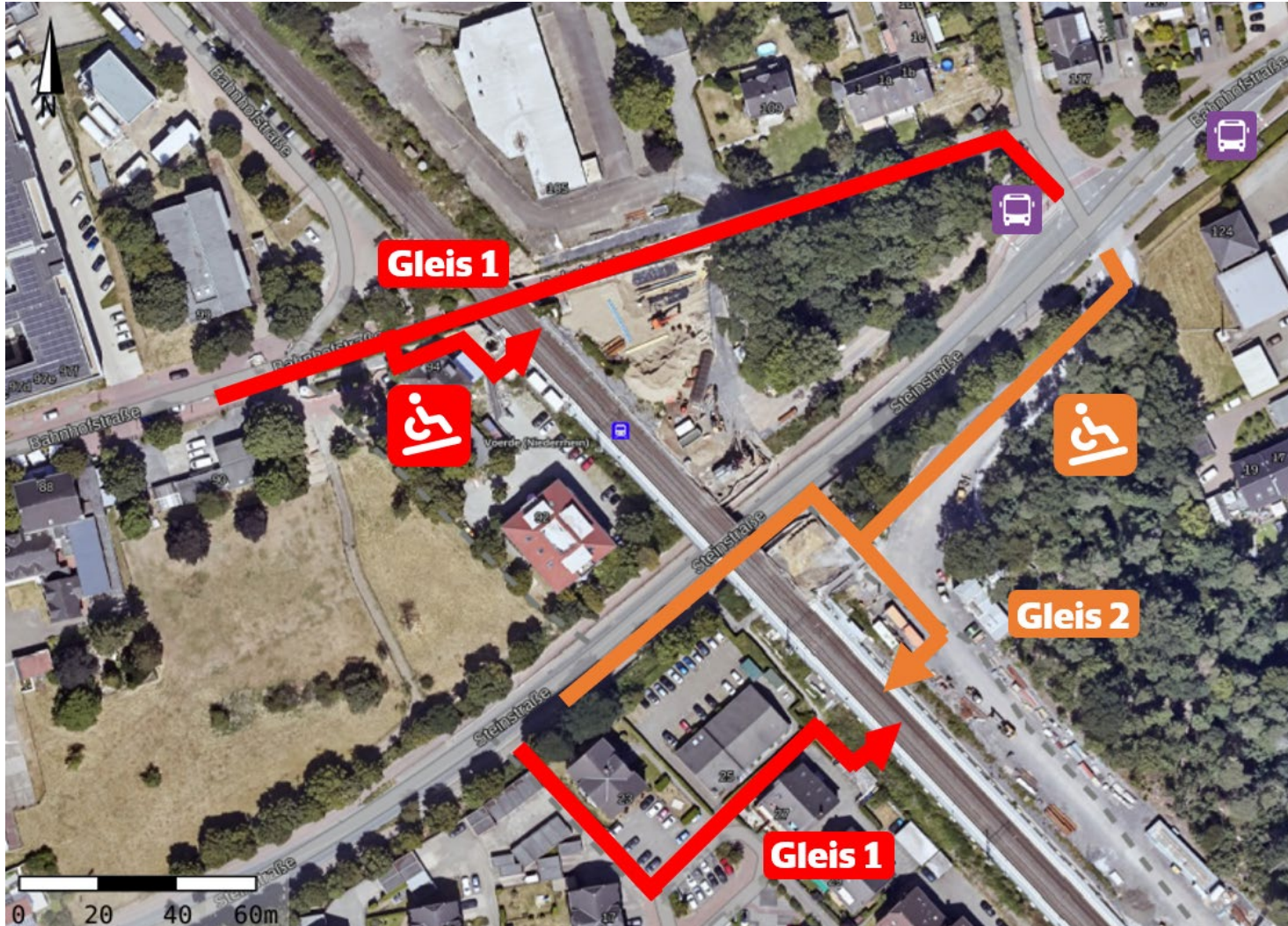


Haltepunkt Voerde



Rampe zum Bahnsteig 2

Ihr aktueller Weg zum Haltepunkt Voerde



Ihr Weg zu **Gleis 1**

Züge Richtung Oberhausen/Duisburg/Essen

In der Bahnhofstr. kann die neue Rampe genutzt werden. Auch die bisherige Zuwegung über den Parkplatz in der Kronprinzenstr. kann zunächst weitergenutzt werden.

Ihr Weg zu **Gleis 2**

Züge Richtung Wesel/Bocholt/
Emmerich/Arnhem

Bitte folgen Sie von Nordosten kommend dem Weg an der Kreuzung Steinstraße/Bahnhofstraße/Friedhofstraße. Von Südwesten kann die Treppe in der Steinstraße oder stufenlos der oben genannte Weg genutzt werden.

Eisenbahnüberführung (EÜ) Grenzstraße



Inklusive Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd

Meilensteine

- Erweiterung für das neue 3. Gleis in April 2025
- Fertigstellung Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd bis April 2025
- Bau von Schallschutzwänden bis Juli 2025



Rampe Nord



Rampe Süd

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31	1	2	3	4			
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

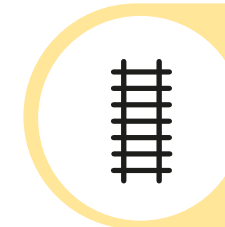
Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40	1	2	3	4	5	6	
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld am Standort Industriepark in Betrieb genommen!

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

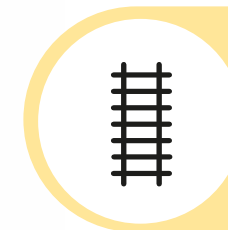
Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



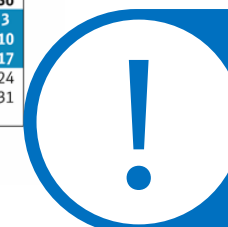
Eingleisiger Betrieb nur zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb**.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**,
30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept

Zusätzliche Arbeiten: Modernisierung von Weichen und Gleisen, Erneuerung einer bestehenden Brücke



Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich

Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor

Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

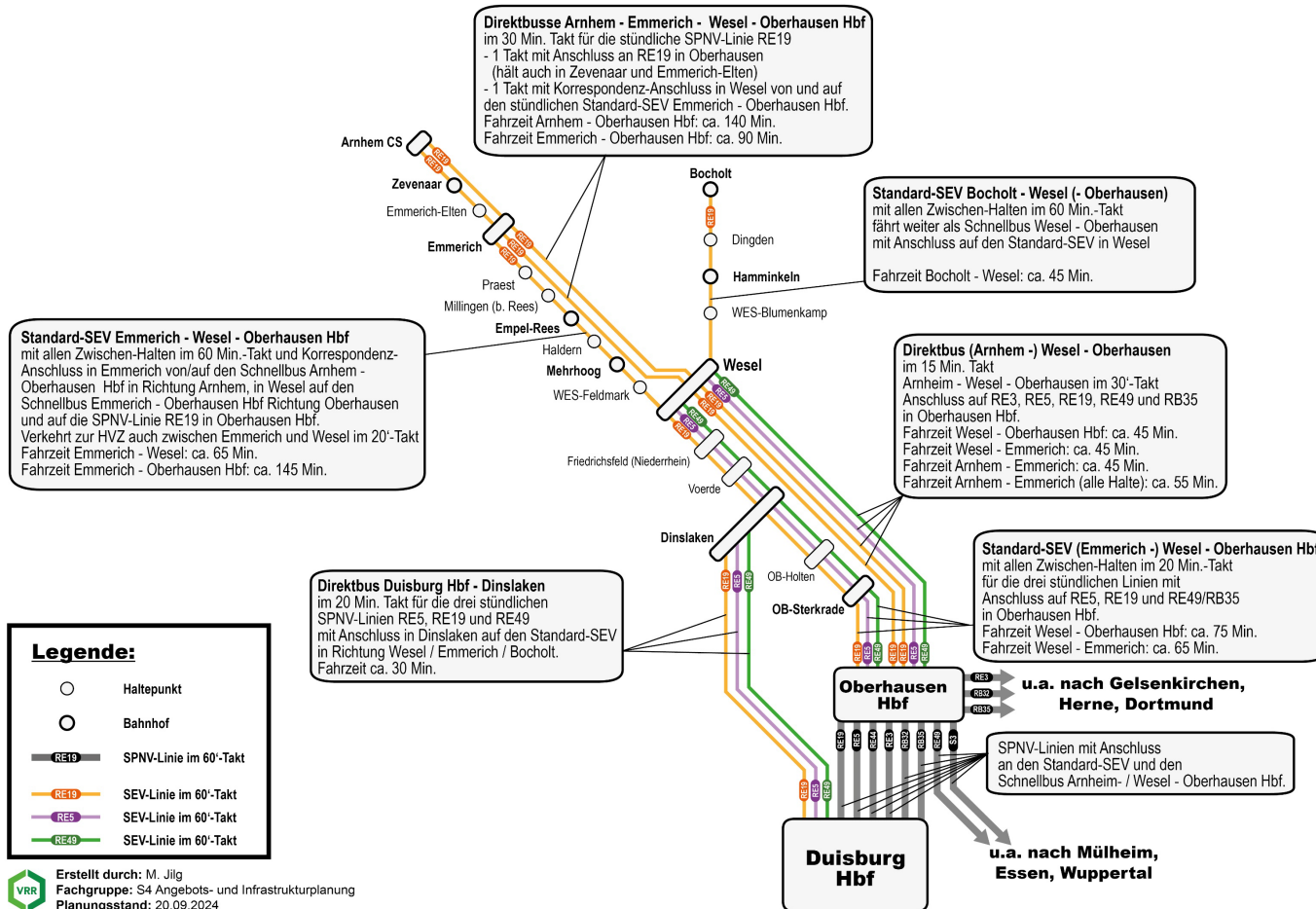
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



Ersatzkonzept bei Totalsperrung

- 20-Minuten-Takt**
 - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'-Takt)
- 30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten
 - fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Vernetzte Mobilität

- Örtliche und digitale Hinweise auf das Fahrgemeinschaftsportal (Pendlerportal.de) beachten

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Haltepunkte

- Analog zu bisherigen Standorten (u.a. an der Friedenstraße in Wesel)
- Optimierung der Beschilderung



Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz und ausreichend **Müllbehälter** in Wesel



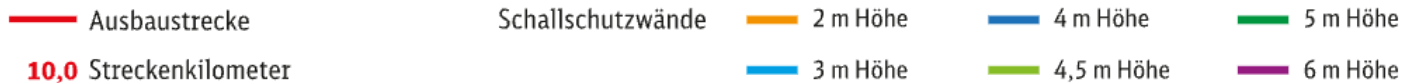
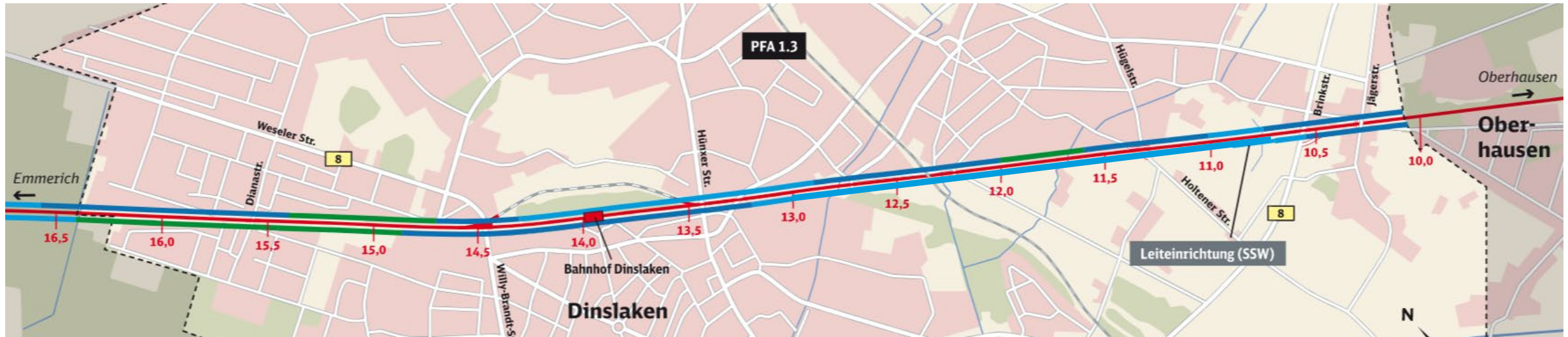
Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

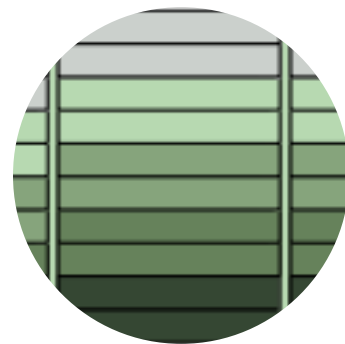
Erklärvideo: Aktiver vs. Passiver Lärmschutz

Schallschutz in Dinslaken



Schallschutzwände

- Neubau auf **6,4 Kilometern** **durchgehend** auf allen beiden Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Aluminium-Elemente** entlang der „freien“ Strecke
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Dinslaken

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- **Auf 3,9 Kilometern** und **Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)**

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke

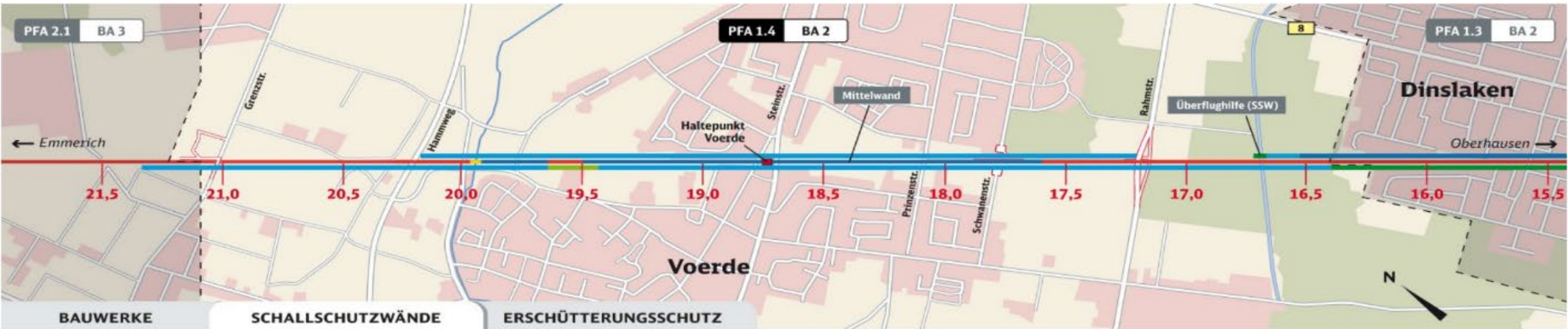


Geplante Arbeiten am Bahnhof Dinslaken

- Fertigstellung und Inbetriebnahme der 916 Meter langen Schallschutzwand
- **Begrünung** in Teilbereichen: Pflanzung von Gehölzen



Schallschutz in Voerde



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe
— 3 m Höhe

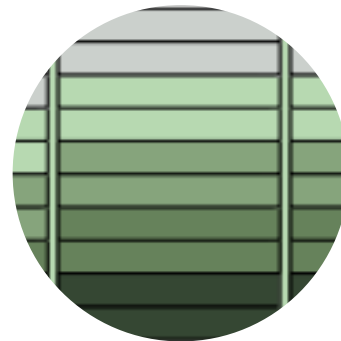
— 3,5 m Höhe
— 4 m Höhe

— 4,5 m Höhe
— 5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **4,7 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen bereits gebaut.
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,7 Kilometern** und Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke

Geplante Arbeiten in Voerde

- Einbau von Elementen am Haltepunkt Voerde
- Einbau und Inbetriebnahme des Torsionsbalkens in Gleismitte
- Herstellung der Gründungen und Sockel der Schallschutzwand von der Eisenbahnüberführung Hammweg bis zur Eisenbahnüberführung Grenzstraße
- **Transparenten Elemente:** vorhanden
- **Begrünung** in Teilbereichen durch Hecken

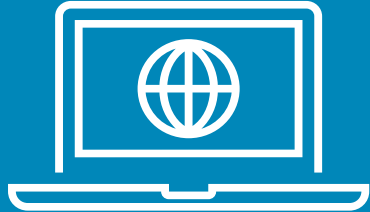


Schallschutzwandpfosten neben der **Bahnhofstraße** im Bereich des **Haltepunkt Voerde**

Fragen?

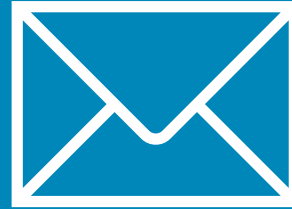
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

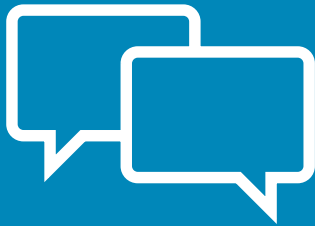


Anwohnerinfos per Post und digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2025 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

So erreichen Sie uns



Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Christian Eickhoff

Realisierungsteam
Jan-Niklas Swart
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Michelle Olivia Lesniak
Kaniau Kader
Samet Duman
Alfiia Agzhigitova



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Baulärmverantwortlicher
01514 612 3016
erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon
0160 400 8918; erreichbar während einer Sperrung 24/7
außerhalb der Sperrung Montag bis Freitag 8 bis 17 Uhr



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!