

# FAQ – digitale Bürgerinformationsveranstaltung

## Oberhausen-Sterkrade

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Oberhausen-Sterkrade am 17. Oktober 2024.

### Allgemeines

#### **Bis wann sollen sämtliche Baumaßnahmen entlang der Ausbaustrecke abgeschlossen sein?**

Die Frage zur gesamten Ausbaustrecke können wir erst dann ausreichend beantworten, wenn wir alle Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen haben.

#### **Wie sieht der Zeitplan beim Bauabschnitt Sterkrade aus?**

Zum Bauabschnitt Oberhausen-Sterkrade können wir aktuell keine verbindlichen Termine nennen. In manchen Bereichen befinden wir uns immer noch in der Planungsphase bzw. in der Phase der Ausschreibungen, d.h wir haben weder Baufirmen noch Bauablaufpläne vorliegen. Erst wenn die ausführenden Baufirmen feststehen, beginnt die Planung des Bauablaufs im Detail.

### Baumaßnahmen

#### **Kommt am Bahnübergang Hühnerstraße ein Provisorium hin? Wenn ja, wann und wo genau? Wird das Provisorium barrierefrei sein?**

Ja, geplant ist ein bauzeitlicher Bahnübergang (Provisorium). Aktuell befinden wir uns dazu im Austausch mit der Stadt Oberhausen. Das Provisorium wird voraussichtlich in Richtung Dinslaken ca. 30 Meter vom aktuellen Bahnübergang errichtet werden. Der bauzeitliche Bahnübergang wird nicht barrierefrei sein, das bedeutet das Treppen vorgesehen sind. Die fehlende Barrierefreiheit am Provisorium ist der Örtlichkeit und den Geländesprüngen geschuldet. Zudem ist die Ausführung mit einer Treppe auch Bestandteil des Planfeststellungsbeschluss.

#### **Am Bahnübergang Rosastraße wurde 2018 eine Brücke gebaut, da der Bahnübergang geschlossen werden soll. Diese ist nach 6 Jahren immer noch nicht angeschlossen. Wie kommt es, dass die Brücke nicht genutzt wird?**

Um die Brücke nutzen zu können, muss die Straße fertiggestellt werden. In dem Bereich, wo die neue Straße gebaut wird, befanden sich Leitungen, die jetzt nach und nach umverlegt werden. Erst wenn diese Arbeiten abgeschlossen sind, kann die Straße dort endgültig errichtet werden.

#### **Der Fußweg der HOAG Trasse vom Bahnübergang Rosastraße bis zur Emscher ist seit Anfang des Jahres gesperrt. Wie kommt es, dass der Fußweg so lange gesperrt ist?**

Wir sind nicht an allen Baumaßnahmen beteiligt und sind daher auf die Mitarbeit der Leitungsbetreiber angewiesen. Wenn es dort zu einem Verzug kommt, sind wir leider ebenfalls davon betroffen. Wir sind aber zuversichtlich, dass die Arbeiten bis Mitte des Jahres 2025 abgeschlossen sein werden.

#### **Was wird wann am Bahnhof Holten gemacht? Wird dieser komplett gesperrt?**

Über konkrete Zeitpläne und Bauabläufe können wir aktuell noch keine verlässliche Aussage treffen. Wir werden zeitnah beginnen, die hierfür benötigten Bauleistungen auszuschreiben. In der nächsten Bürgerinfo können wir Ihnen hierzu weitere Informationen mitteilen.

#### **Lässt sich in dem Zusammenhang schon absehen, ob die Schmachtendorfer Straße voll gesperrt werden muss? Oder wird das auch erst mit Details der Planung klar?**

Zum jetzigen Zeitpunkt sind keine Sperrungen von größeren Zeiträumen vorgesehen. Nicht ausgeschlossen sind Sperrungen für wenige Stunden oder einzelne Tage. Diese Sperrungen werden dann aber voraussichtlich an den Wochenenden stattfinden

#### **Wann wird die Umgehungsstraße nach Holten gebaut?**

Die Umgehungsstraße, welche an der Weierstraße beginnt und Richtung Weselerrstraße führt, wird durch die Stadt Oberhausen betreut. Deshalb können wir hierzu keine Aussagen treffen.

#### **Wann und wie lange wird der Bahnübergang Eichenstraße gesperrt sein?**

Aktuell können wir keine konkreten Zeitpläne nennen.

### Vegetationsarbeiten

#### **Es wurde im Frühjahr zwischen Bahnhof Holten und Sternstraße viel abgeholzt. Jetzt ist wieder alles zugewachsen. Sind das nicht unnötige Kosten?**

Vegetationsarbeiten begleiten uns während der gesamten Bautätigkeit und sind in den Bereichen notwendig, wo Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen und das dritte neue Gleis geplant sind. Die frühzeitigen Vegetationsarbeiten waren erforderlich, um in den freigeräumten Bereichen Vorabmaßnahmen wie Vermessungsarbeiten oder Kampfmittelerkundungen durchzuführen.

#### **In den Brücken und Bahnhöfen der DB brüten viele (Stadt-)Tauben, sehr oft an unzugänglichen Stellen. Wurden Überlegungen in die Planungen mit einbezogen, diese Stellen fachmännisch zu verschließen?**

Ja die Überlegungen können Sie sich bereits an der Rosa-Rothof-Straße ansehen. Dort haben wir den Unterbau, der bei alten Bauwerken früher geöffnet war, verschlossen. Im Bereich der Rosa-Rothof-Straße wurde Plexiglas genutzt, damit weiterhin eine Sichtprüfung stattfinden kann.

### **Gibt es besonderen Schutz für die Fledermäuse am Holteiner Bahnhof? Da wurde schon einiges an Bäumen gefällt.**

Die Anzahl der Habitate, welche durch die Rodung wegfallen, haben wir ermittelt und entlang der Baufelder eine Vielzahl von Nistkästen angebracht, die regelmäßig kontrolliert werden. Ergänzend dazu werden die zu rodenden Bereiche unmittelbar vor der Rodung begangen und auf Nester in Baumhöhlen geprüft. Erst nach der Freigabe durch einen Fachexperten dürfen die Rodungsarbeiten durchgeführt werden. Wir sind im ständigen Austausch mit unseren Artenschutzexperten, damit wir den Fledermäusen genügend Ersatzquartiere in Bäumen oder unterirdischen dunklen Quartieren zur Verfügung stellen können.

## **Streckensperrung**

### **Wie lange bleibt die Weierstraße gesperrt?**

Aktuell sieht der Bauzeitenplan eine Bauzeit von zwei Jahren vor. Voraussichtlich wird im März 2025 die erste Sperrung erfolgen, die Inbetriebnahme ist dann für Frühjahr 2027 geplant.

### **Wie sieht die Parkmöglichkeit am Zilianplatz aus? Ich hörte das der Parkplatz für Material und Maschinen während der Bauphase gesperrt werden soll?**

Da die Bahnhofstraße gesperrt wird, kann die Zuwegung zum Zilianplatz nicht über diese Seite erfolgen. In Abstimmung mit der Stadt Oberhausen beabsichtigen wir, dass der Zilianplatz über die Ostrampe angefahren werden kann. Der Zilianplatz ist nicht als Baustelleneinrichtungsfläche vorgesehen.

## **Schienenersatzverkehr**

### **Der Schienenersatz beginnt/ endet in Oberhausen-Sterkrade oder am Oberhausen Hauptbahnhof?**

Unter [www.bahnhof.de](http://www.bahnhof.de) finden Sie eine Übersicht zu den Haltestellen während des Schienenersatzverkehrs. Dort sind die einzelnen Haltestellen entlang der Ausbaustrecke aufgeführt.

### **Wird die Wegeleitung von der Bahnhofshalle am Hauptbahnhof zu den SEV-Haltestellen erneuert?**

Ja, die Wegeleitung wird erneuert. Wünsche und Verbesserungsvorschläge wurden berücksichtigt.

### **Wenn der Bahnhof Holten ausgebaut wird, wird es dann möglich bzw. geplant sein, dass der RE5 dort auch immer hält und nicht jede 2. Stunde den Bahnhof Holten auslässt?**

Früher musste der Fernverkehr den RE5 auf der Strecke überholen. Durch das Warten konnte der RE5 später losfahren bzw. musste die verlorene Zeit wieder aufholen. Somit war nicht mehr genügend Fahrzeit für die Wende in Wesel übrig, weshalb die Haltepunkte ausgelassen werden mussten. Aktuell haben wir den Vorteil, dass deutlich schnellere Züge im Einsatz sind. Die Situation ist noch nicht ausreichend um die Halte grundsätzlich und durchgehend zu befahren. Aber der Fahrplan wird dadurch deutlich stabiler. Durch das zukünftig dritte Gleis soll diese Situation entschärft werden.

## **Schallschutz**

### **Wann werden die Lärmschutzwände gebaut?**

Wir bemühen uns, Lärmschutzwände so früh wie möglich zu bauen. Das ist allerdings nicht überall möglich, da wir insbesondere auf der Seite des neuen Gleises den Platz für die Bauarbeiten und entsprechend große Geräte benötigen.

### **Wie wird entschieden wie hoch die Schallschutzwände werden? Bei uns reichen die geplanten 4 Meter nicht. Warum können auf betroffener Strecke nicht 5 Meter realisiert werden?**

Die Länge und Höhe der Schallschutzwände werden mittels einer komplexen schalltechnischen Untersuchung berechnet. Anhand der Ergebnisse ermittelt das System, inwieweit sich Unterschiede hinsichtlich der verschiedenen Höhen ergeben. Sofern in diesem Fall vier Meter bestimmt wurden, aber diese nicht ausreichend sind, wird erneut geprüft, welche Veränderung eine Höhe von 5 Meter bewirken würde.

### **Wie hoch wird die Wand an den jeweiligen Orten?**

Eine Übersicht über die unterschiedlichen Höhen der Schallschutzwände finden Sie in unserer interaktiven Grafik.

(<https://emmerich-oberhausen.de/bauabschnitte/bauabschnitt-1>)

### **Wann wird die Begehung zwecks Prüfung der Lärmschutzmaßnahmen im Gebäuden stattfinden?**

Zum jetzigen Zeitpunkt haben wir über 1000 Anfragen erhalten. Einige Begehungen haben bereits stattgefunden, die restlichen Haushalte werden sukzessiv abgearbeitet. Unser Dienstleister Schallschutz Vogel wird in der nächsten Zeit aktiv auf Sie zukommen.

### **Wenn das Gutachterbüro nur den Einsatz von Lüftern vorsieht, kann man sich das Geld auch auszahlen und stattdessen zum Beispiel neue Fenster einbauen lassen?**

Nein, das ist leider gemäß der Bundesimmissionsschutzverordnung nicht möglich. Da wir auf Bundeshaushaltsmittel zurückgreifen, dürfen die Gelder nur nachweislich für die Verbesserung der Gebäudesubstanz verwendet werden. Bei einer Auszahlung kann die Verwendung nicht nachgewiesen werden.

### **Die Schallschutzwand am Bahnübergang Rosa Straße Richtung Buschhausen sollte früher 6 Meter hoch sein. Jetzt soll sie nur noch 3 Meter hoch werden. Was hat sich verändert?**

In dem Planfeststellungsbeschluss bzw. den Deckblättern konnten wir keine Planung mit einer 6 Meter hohen Schallschutzwand vorfinden. Mit dem zum Planfeststellungsantrag eingereichten Erläuterungsbericht zum Schallschutz des Planfeststellungsabschnitts (PFA) 1.1 vom 17.03.2011 wurde bereits festgelegt, eine Schallschutzwand in Höhe von 4 Meter herzustellen. Im Erläuterungsbericht des PFA 1.2 vom 16.09.2013 wurde ebenfalls darauf hingewiesen, dass die Höhe der Schallschutzwand aus dem PFA 1.1 fortgeführt wird. Dementsprechend liegt die Empfehlung zur Höhe von 4 Meter dem Projektteam seit mehr als 10 Jahren vor.

### **In Oberhausen soll irgendwann die Straße L4 Emmericher Straße erneuert werden. Wenn sich dadurch die Schallausbreitung ändern sollte, kann man dann ein neues Gutachten beantragen?**

Nein, das ist nicht möglich, da unser Gutachten nicht wegen einer Baumaßnahme von Dritten erneuert wird. Der Dritte wäre in diesem Fall der Straßenbaulastträger, der hierfür verantwortlich wäre.

**Bleibt für uns Anwohner der Weseler Straße/ Sternstraße die Zufahrt zu den Garagen am Bahnübergang frei?**

Ja, die Zufahrt wird frei bleiben.

**Wenn ich mich für neue Fenster auf die Vertragspartner der DB entscheide, werden sich diese dann mit der Denkmalbehörde auseinandersetzen?**

Im Bereich des Denkmalschutzes ist der Eigentümer verpflichtet entsprechende Denkmalschutzvorgaben mit der Denkmalschutzbehörde abzustimmen und diese an die beauftragten Firmen weiterzugeben. Die erhöhten Kosten, welche durch den Denkmalschutz entstehen können, werden von uns erstattet.