

FAQ – digitale Bürgerinformationsveranstaltung

Dinslaken & Voerde

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Dinslaken und Voerde am 1. Oktober 2024.

Allgemeines

Warum bringen die einen LKW's Schotter und gleichzeitig holen andere LKW's diesen wieder ab?

Wir führen im Bereich des neuen dritten Gleises einen Bodenaustausch durch. Das bedeutet, dass wir den bestehenden, schotterähnlichen Boden ausbauen und anschließend einen Boden, der tragfähiger ist und verdichtet wird, einsetzen. Zudem müssen wir bei Bereichen, die umgebaut werden, den alten, rundgefahrenen Schotter durch neuen Schotter ersetzen. Dadurch kann sichergestellt werden, dass der eingesetzte Schotter kantig genug ist und sich verzahnt.

Warum wird mit dem Neubau der zusätzlich notwendigen Brücke über den Wesel-Datteln-Kanal nicht jetzt schon begonnen?

Wir müssen immer zwei Gleise in Betrieb halten. Um bestehende Brücken zu erneuern, müssen wir den Verkehr auf eine neue Brücke überführen. Wenn dann der Verkehr eingleisig geführt wird, können wir die beiden bestehenden Brücken realisieren. Eine gleichzeitige Umsetzung würde bedeuten, dass über mehrere Jahre kein einziger Zug über die Brücke fahren könnte.

Baumaßnahmen Dinslaken

Wann wird für die EÜ Weseler Straße/B8 die Höhenbegrenzung für LKW's von 3,80 m wieder insgesamt für LKW's freigegeben? Der Brückenrohbau ist doch fertiggestellt und das Traggerüst scheint abgebaut.

Bereits vor unseren Arbeiten bestand eine Durchfahrtshöhe von 3,90 Metern. Wir mussten die diese auf 3,80 m reduzieren, da die alte Eisenbahnbrücke mehr Puffer nach oben hatte als unser Traggerüst, auch wenn es die 3,90 m nicht unterschritten hat. Zwar hat nun der erste Abschnitt bereits die neue Höhe von 4,75 m, jedoch haben die weiteren Abschnitte noch die alte Höhe von 3,90 m, bei denen künftig auch unserer Traggerüst erneut zum Einsatz kommt. Somit bleibt die Höhenbegrenzung bis zur Fertigstellung der EÜ Weseler Straße bestehen.

Wann bekommt die Unterführung Weseler Straße wieder eine Beleuchtung? Dort ist auch ein Schulweg für Kinder.

Im November werden wir den ersten Teil der Eisenbahnüberführung in Betrieb nehmen. Dabei werden wir möglichst im Anschluss an die Inbetriebnahme für eine provisorische Beleuchtung sorgen, die eine vernünftige Ausleuchtung des Schulweges sein wird.

Welche Arbeiten finden in der kommenden Sperrpause am Bahnübergang Holtener Straße statt?

Während der Sperrpause bereiten wir ein großes Loch vor, in das wir das neue Bauwerk einschieben können. Anschließend können die Erde und die Gleise wieder eingebaut werden, so dass auch die Züge wieder darüberfahren können.

Bleibt die Straßeneinmündung Holtener Str. zur Hülgelstr. nach Fertigstellung erhalten?

Ja, die Straßeneinmündung bleibt weiterhin bestehen. Die bauzeitliche Einschränkung wird nicht im Endzustand weitergeführt.

Werden die bestehenden Bahnsteige in Dinslaken auch erneuert und barrierefrei ausgebaut?

Die DB plant, in den nächsten Jahren auch den vorhandenen Bahnsteig 1 zu erneuern. Diese Erneuerung wird jedoch nicht im Rahmen der Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen stattfinden.

Wann wird die Unterführung an der Landwehrstr. fertiggestellt, sodass man wieder zum Musikladen fahren kann?

Etwa in der Mitte des Jahres 2025, wird die EÜ Landwehr-/Küpperstraße wieder nutzbar sein.

Die Stadt Dinslaken hat geschrieben, dass diese Umschwenkung des Gleises erst nachträglich geplant wurde. Warum wird jetzt gesagt, dass es von Beginn an so geplant war?

Der Verschwenkungsbereich war schon immer so vorgesehen, da zuvor bereits bekannt war, dass vor dem Bahnhof Dinslaken auf die andere Seite gewechselt werden muss, da sonst zum Beispiel das Empfangsgebäude entfernt werden müsste. Erst im weiteren Verlauf der Planung wurde festgestellt, dass eine Stützwand benötigt wird. Die Planungen zu dieser Stützwand wurden im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens öffentlich ausgelegt und genehmigt.

Wie lange ist die Hochstraße noch als Einbahnstraße geplant?

Die Einbahnstraße wird mindestens bis in die zweite Hälfte des nächsten Jahres erhalten bleiben. Dies hängt damit zusammen, dass weitere Arbeiten, wie zum Beispiel die Arbeiten im Rahmen der Eisenbahnüberführung Landwehr-/Ziegenstraße oder die Errichtung einer Schallschutzwand an der Stützwand in der Hochstraße, von der Hochstraße ausgehen.

Warum hört die Stützwand aktuell mitten auf der Hochstraße auf?

Die Stützwand läuft aus, da sich der Höhenunterschied in Richtung Oberhausen deutlich verringert.

Wird die Betonstützwand an der Hochstraße begrünt?

Eine Grünung an der Betonstützwand wird nicht stattfinden, da die Platzverhältnisse aufgrund der anliegenden Straße sehr

beengt sind. Darüber hinaus ist es für künftige Inspektionen relevant, dass die Stützwand einsehbar bleibt. Andere Gestaltungsmöglichkeiten wie zum Beispiel eine farbliche Gestaltung werden derzeit abgestimmt.

Zum Erschütterungstrog: Wie steuern Sie, dass die Bestandsgleise mit reduzierten Erschütterungen belastet werden und die starken Erschütterungen nur über das neue dritte Gleis im Betontrog geleitet werden?

In den Bestandsgleisen erfolgt der Einbau von besohnten Schwellen, dadurch reduziert sich die zukünftige Erschütterungsimmission. Zusätzlich entlastet das dritte Gleis die Bestandsgleise und sorgt damit ebenfalls für eine Reduzierung. Zu beachten ist hier, dass das jeweilige Gleis, was am weitesten außen liegt, für die Erschütterung der Bebauung am relevantesten ist. Aus diesem Grund ist ein Erschütterungstrog vor allem für diese Gleise erforderlich. Für innenliegende Gleise können beispielsweise der Einbau von besohnten Schwellen ausreichen. Maßgebend ist hierbei das Erschütterungsgutachten aus dem Planfeststellungsverfahren.

Welche Gleise bekommen einen Trog gegen Erschütterungen im Bereich Bahnhof Dinslaken?

Etwa auf der Höhe der Hedwigstraße wird ein Trog für die Erschütterungen angebracht. Welche Gleise schließlich ein Erschütterungstrog bekommen, wird anhand der Prognosen festgelegt. Weiterführende Informationen dazu erhalten Sie auf unserer Webseite www.emmerich-oberhausen.de.

Die Holtener Straße bei der Mündung der Hügelstraße sollte einen Wendehammer bekommen. Ist der aufgehoben?

Es ist weiterhin ein Wendehammer geplant, jedoch ist dieser nur für die Bauzeit geplant. Danach wird dieser wieder zurückgebaut.

Die Unterführungen der Landwehrstraße werden also nun zeitgleich mit dem Holtener Übergang gesperrt?

Das ist richtig. Wir nutzen die Sperrpause, in der keine Eisenbahn fährt, um beide Bauwerke einzuschieben.

Wie viel kommt den aktuell noch auf die Schallmauer an der Hochstraße drauf – in Metern?

Die Höhe der Schallschutzwand beträgt rund 4 Meter.

Baumaßnahmen Voerde

Wann wird der Bahnsteig 1 (Ri. Duisburg) an der Haltestelle Voerde final in Betrieb genommen?

In der Sperrpause von 1. bis 24. November 2024 wird der Endzustand des Bahnsteigs zwischen der Bahnhofstraße und Steinstraße in Betrieb genommen. Der restliche Bereich bleibt zunächst provisorisch. Die vollständige Inbetriebnahme wird voraussichtlich im März 2025 erfolgen, wenn der dritte Bereich von der Ausbuchtung bis zum Bahnsteigende fertiggestellt wurde.

Streckensperrung

Wird es nach 2026 noch Einschränkungen im Personennahverkehr geben?

Es wird auch nach 2026 noch weitere Einschränkungen im Personennahverkehr geben. Zwar ist bis dahin die Generalsanierung fertiggestellt, jedoch sind noch weitere Arbeiten im Rahmen des Projekts Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen vorgesehen.

Schienenersatzverkehr

Die Fragen zum Schienenersatzverkehr befinden sich aktuell noch in Abstimmung und werden nachgeliefert.

Schallschutz

Im Bereich der Prinzenstr. in Voerde stoßen wohl zwei Schienen in Richtung Emmerich zusammen. Beim jeweiligen Überfahren ergibt sich ein Geratter, das m. E. auch durch die zukünftigen Schallschutzwände nicht auf ein erträgliches Maß zurückgeführt werden kann. Werden in diesem Bereich die Schienen noch erneuert, so dass das Problem nicht bestehen bleibt?

Im Zuge verschiedener Baumaßnahmen werden Gleise durchtrennt und anschließend wieder zusammengeschweißt. In der Regel sollten dadurch keine Makel oder Störgeräusche verursacht werden. Unter Umständen ist dies dennoch möglich, dass dies die Ursache für das Störgeräusch ist. Wir bedanken uns für den Hinweis und untersuchen diesen Bereich genauer.

Wann wird die Schallschutzwand, außen, Bhf. Voerde in Richtung Dinslaken, in Höhe der Kronprinzenstr. fertiggestellt?

Die Schallschutzwände am Haltepunkt Voerde im Bereich Steinstraße und Bahnhofstraße werden in der Sperrpause vom 1. bis 24. November 2024 fertiggestellt.

Wann ist mit dem Bau der Schallschutzwand zwischen Bahnhof Voerde und der Schwanenstr. auf Seite der Frankfurter Str. zu rechnen?

Die Lärmschutzwand zwischen dem Haltepunkt Voerde und der Schwanenstraße entlang der „freien“ Strecke (nicht im Bereich der Eisenbahnbrücken) wird ausgehend vom jetzigen Stand ab Februar 2025 gebaut.

Wann geht der Bau der Schallschutzwand entlang Hedwigstr./Ursulastr. weiter?

Ein genauer Zeitraum kann noch nicht terminiert werden, da wir die Schallschutzwände an der Strecke da bauen, wo es gerade möglich ist, sodass keine Kollisionen mit anderen Bauunternehmen entstehen.

Wann wird die Schallschutzwand zu den Wohnsiedlungen in Dinslaken Bruch errichtet auf Seite des Wohnungswaldes?

Dort werden wir im Laufe des Jahres 2025 mit dem Bau der Schallschutzwände beginnen.

Welche Höhe hat die Schallschutzwand von der Dianastraße in Richtung Wesel und wie wird die Wand gegründet? Wird gebohrt oder mit Streifenfundamenten befestigt?

Die Lärmschutzwand an der Dianastraße hat eine Höhe von 4 bis 5 Metern und wird mit Gründungsrohren gegründet.

Bei der Anhörung durch die Bahn und NRW in Dinslakens Stadthalle wurde zugesagt: Aufbau der Schallschutzwand Amalienstr. vor Beginn der Arbeiten für das 3. Gleis. Die Arbeiten sind voll im Gange, doch die Schallschutzwand fehlt. Wann wird die Schallschutzwand erstellt?

Wir sind bei dem Bau von Schallschutzwänden an den Bestandsgleisen auf Sperrpausen angewiesen, da wir diese platztechnisch nicht von außen errichten können. Aus diesem Grund wird die Schallschutzwand an der Amalienstraße voraussichtlich im Jahr 2025 gebaut.

Wann werden bei Km 19,7 (zwischen Waldacker und EÜ Rönkenstr.) die LSW auf der Seite der Friedrichsfelder Str. errichtet?

Auf der Seite der Friedrichsfelder Straße werden die Gründungsröhre und die Sockelelemente für die Schallschutzwand ab Februar 2025 eingebracht.

Wann wird mit dem Baubeginn der Schallschutzmauer zwischen den Bereichen Hochstr. und Hügelstr gerechnet?

Die Hügelstr. befindet sich in Nähe der EU Holtener Straße, das heißt die Lärmschutzwand zwischen Hochstraße und Hügelstraße wird voraussichtlich ab Juni 2025 gebaut.

Wie wird sichergestellt, dass die neuen Schallschutzwände nicht in kurzer Zeit vollgeschmiert sind?

Während der Bauzeit überwachen wir unsere Baustellen hinsichtlich Vandalismus aller Art. Leider liegt es außerhalb unserer Möglichkeiten, es vollständig auszuschließen.

**Besteht denn der Schallschutz weiter, wenn die Schallschutzwände farblich besprüht sind oder mindert die Farb-
besprühung den Schallschutz?**

Ja, der Schallschutz besteht auch trotz der farblichen Besprühung weiter, da die Graffiti-Farbe diese in der Regel nicht so flächendeckend und dickflüssig ist, um die Löcher in der Schallschutzwand zu verschließen.

Ist die Höhe der Schallschutzwand am Bahnhof Dinslaken kleiner als 4,5 m?

Auf der Seite zum Güterbahnhof liegt die Höhe der Schallschutzwand unter 4 Metern. Auf der Seite zum Empfangsgebäude liegt die Höhe bei 4 m.

Enden die Gärten im Bereich Hedwigstraße mit der Lärmschutzwand oder wird ein Dienstweg beansprucht?

In diesem Bereich gibt es keinen Dienstweg. Die Gärten enden an der Schallschutz- bzw. Stützwand.

Wann kommt der Schallschutz Dinslaken Ursulastr./Hedwigstr.?

Der Bau kann in diesem Bereich nicht konkret terminiert werden. Voraussichtlich im Jahr 2025 kann mit dem Bau gerechnet werden.

Sonstiges

Kann man die Baustelle eigentlich mal besichtigen?

Wir planen Möglichkeiten zur Besichtigung der Baustelle, die zum jetzigen Zeitpunkt jedoch nicht terminiert wurden.