



NETZE



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

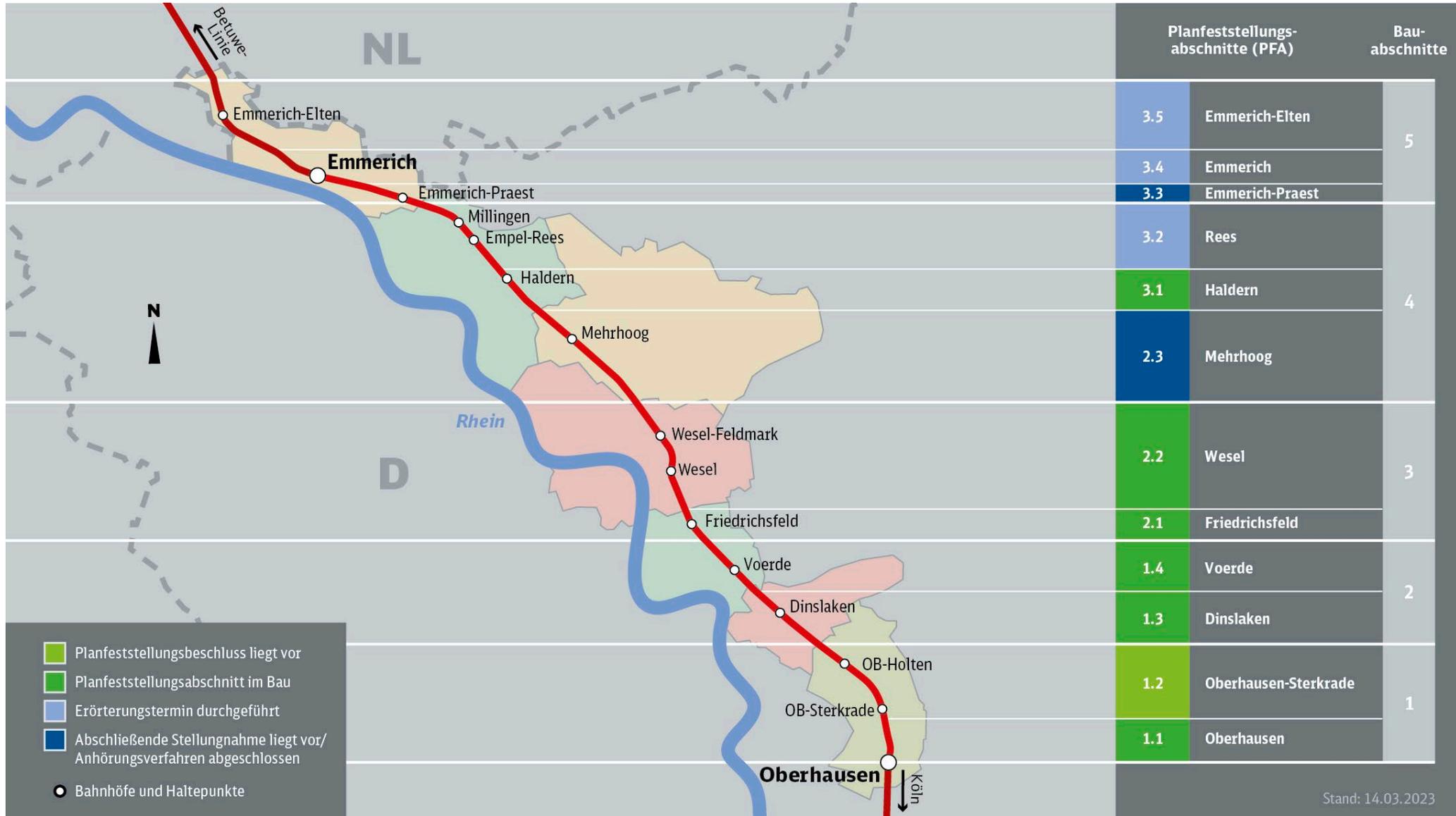
Digitale Bürgerinformation Voerde

Ausbaustrasse Emmerich-Oberhausen

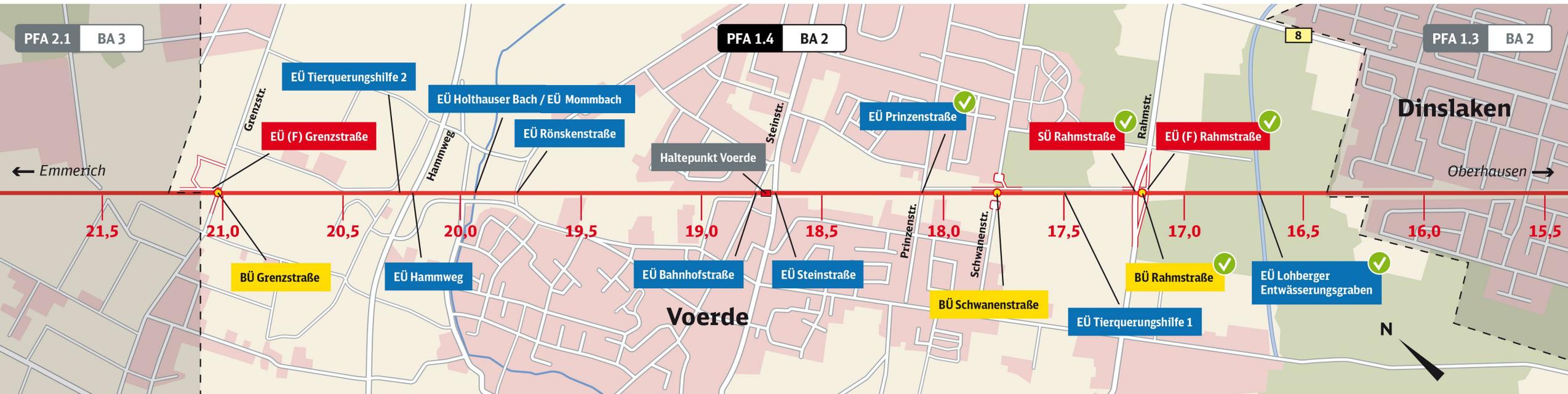
Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
15. März 2023

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	22
6.	Genehmigungsplanung	28
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Projektstand



Der Abschnitt Voerde im Überblick



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

■ BÜ-Ersatzmaßnahme
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeführung
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberführung
EÜ = Eisenbahnüberführung
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterführung

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde 5**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 17
4. Anstehende Streckensperrungen 20
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 22
6. Genehmigungsplanung 28
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 30

Baumaßnahmen bis Mitte 2023



2023

Mär

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Dauerhafte Schließung
des Bahnübergangs
Schwanenstraße

Erweiterung Eisenbahnüberführung Steinstraße

Umbau Bahnsteige am Haltepunkt Voerde

Erweiterung Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße

Erweiterung Eisenbahnüberführung Rönkenstraße

Erweiterung Eisenbahnüberführung Hammweg

Umbau Eisenbahnüberführung Holthäuser Bach/Mommbach

Gesamthafte Erneuerung der Oberleitungsanlagen entlang der Strecke

Neubau Tierquerungshilfe 2

Neubau Eisenbahnüberführung Grenzstraße

Neubau 3. Gleis

Eisenbahnüberführung (EÜ) Steinstraße

Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau bestehender Brücken

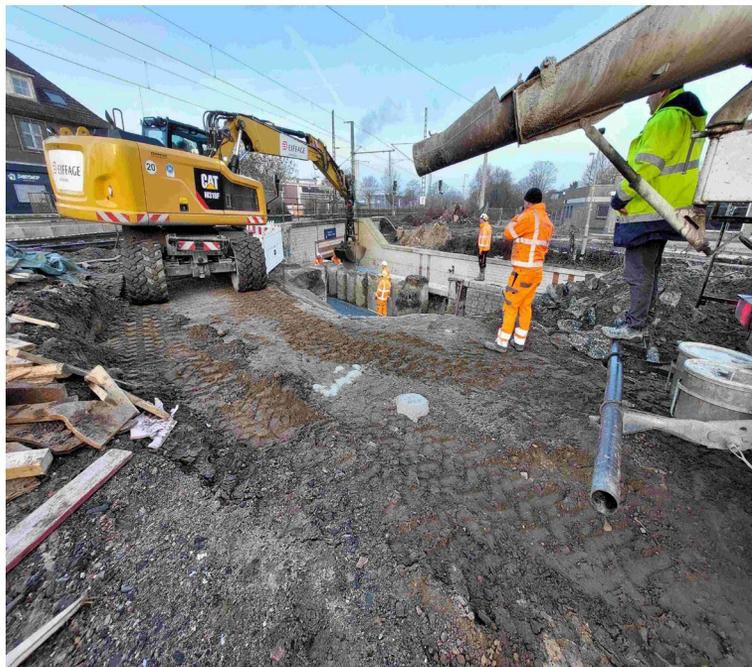


Zeitraum	Maßnahmen
01/2023 - 10/2024	Hauptarbeiten (z.B. Betonarbeiten, Rückbau bestehender Brückenteile, Erneuerung der Bahnsteigbrücke auf der Seite der Frankfurter Str.)
12/2024	Fertigstellung der Brücke

Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau einer Schallschutzwandbrücke



Zeitraum

Maßnahmen

01/2023 - 10/2024

Hauptarbeiten (z.B. Herstellung Baugruben, Betonarbeiten, Stemmarbeiten Stützwand)

08/2023 - 12/2023

Herstellung Schallschutzwandbrücke inkl. Schallschutzwand auf der Seite der Frankfurter Str.

12/2024

Fertigstellung der Brücke

Haltepunkt (Hp) Voerde



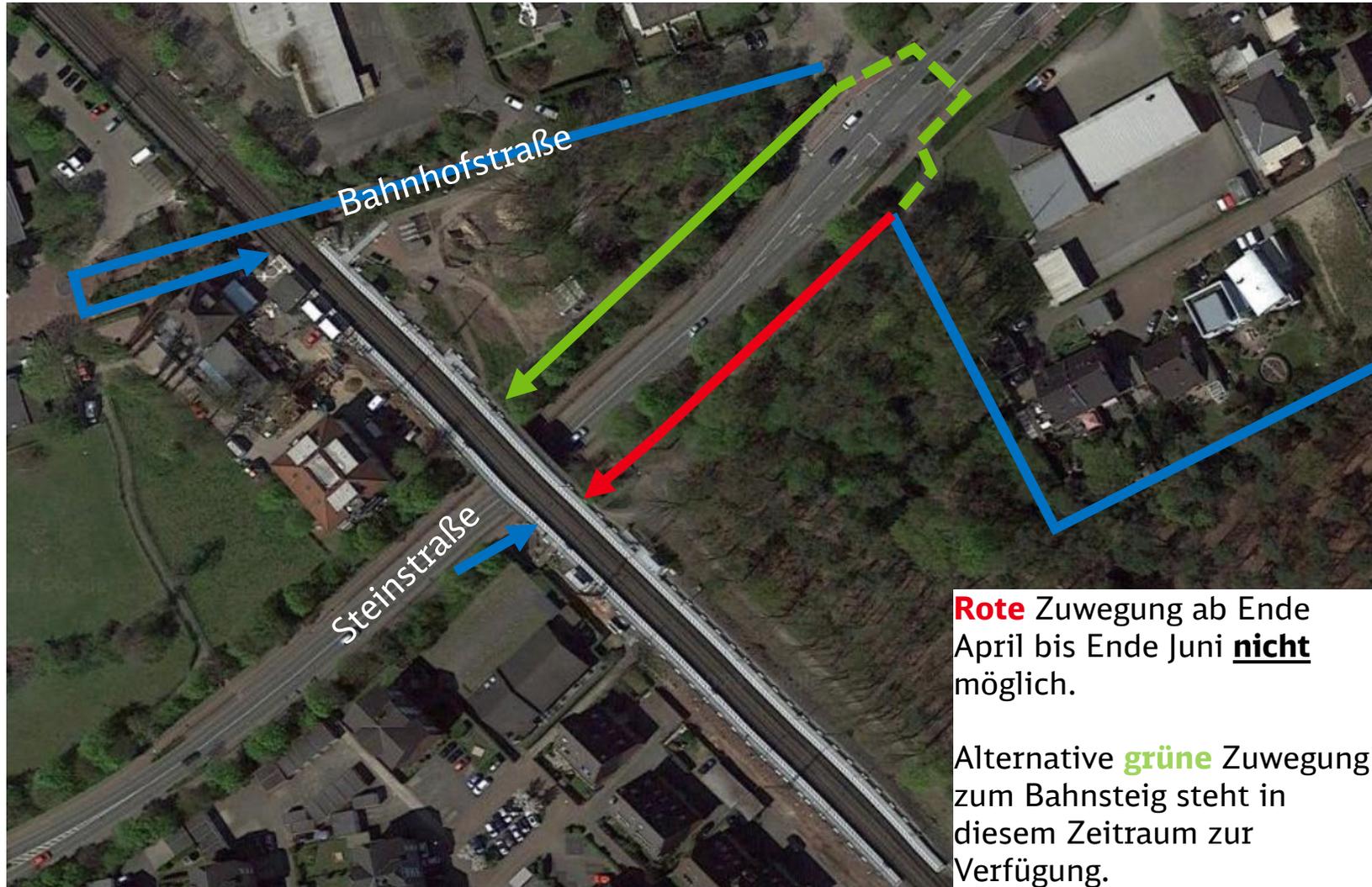
Umbau und Erneuerung der Bahnsteige sowie der Treppen- und Rampenanlagen



Zeitraum	Maßnahmen
03/2023 - 09/2023	Verschiebung des Interimbahnsteig 1 auf der Seite der Frankfurter Str.
04/2023 - 09/2023	Herstellung des konventionellen Bahnsteig 2 inklusive neuer Rampen- und Treppenanlagen auf der Seite der B8 (Hindenburgstr.)
10/2023 - 06/2024	Herstellung des konventionellen Bahnsteig 1 inklusiver neuer Treppenanlage auf der Seite der Frankfurter Str.

Haltepunkt (Hp) Voerde

Zuwegung zu den Bahnsteigen



Quelle: Google Maps; Link: <https://www.google.de/maps/search/haltepunkt+voerde/@51.5972496,6.6884443,362m/data=!3m1!1e3> ; letzter Zugriff am 13.03.2023

Eisenbahnüberführung (EÜ) Rönkenstraße



Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau einer Schallschutzwandbrücke

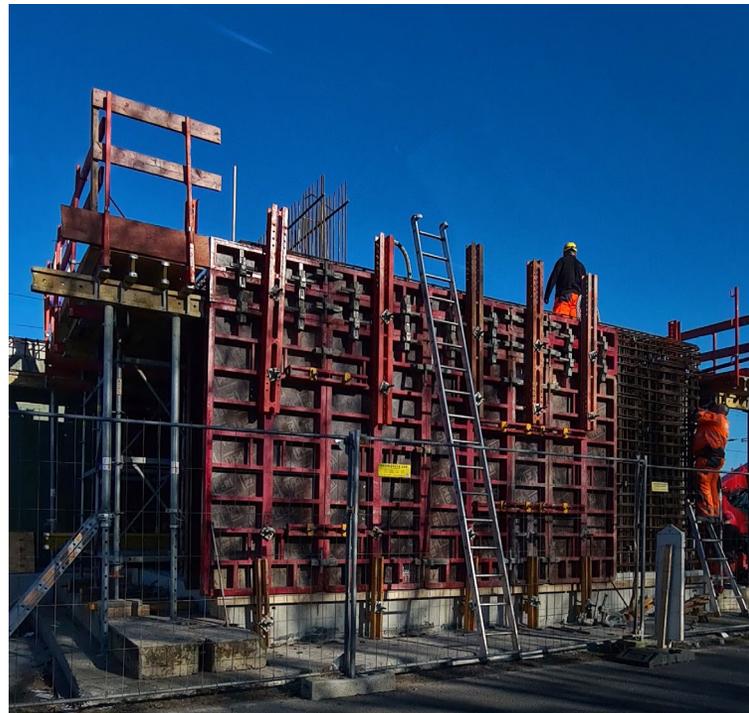


Zeitraum	Maßnahmen
04/2023	Fertigstellung Brücke
09/2023 - 10/2023	Wegeführung der Personenunterführung für den Endzustand & Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten)
08/2023 - 09/2023	Fertigstellung Schallschutzwandbrücke inkl. Montage der Schallschutzwand auf der Seite der Friedrichsfelder Straße

Eisenbahnüberführung (EÜ) Holthäuser Bach (Mommbach)



Ersatzneubau der Bestandsbrücke und Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis



Zeitraum

Maßnahmen

03/2023 - 07/2023

Hauptarbeiten (z.B. Betonarbeiten, Freilegen und Abbruch Bestandsbauwerk, Einhub der Brückenteile)

08/2023 - 09/2023

Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten, Montage Schallschutzwandelemente, Bachrückverlegung)

08/2023

Fertigstellung Schallschutzwände im Bauwerksbereich

09/2023

Fertigstellung Bauwerk

Eisenbahnüberführung (EÜ) Hammweg



Erweiterung der Brücke für das neue 3. Gleis inklusive Neubau einer Schallschutzwandbrücke



Zeitraum	Maßnahmen
03/2023 - 05/2023	Hauptarbeiten (z.B. Betonarbeiten)
Ab 04/2023	Tageweise Sperrungen vsl. 04/2023 und 06/2023 für das Absenken des Überbaus und Rückbau des Traggerüsts
06/2023	Fertigstellung Brücke
08/2023 - 09/2023	Fertigstellung Schallschutzwandbrücke inkl. Schallschutzwand in Richtung Friedrichsfelder Straße

Eisenbahnüberführung (EÜ) Tierquerungshilfe 2

Neubau der Brücke für alle 3 Gleise



Zeitraum	Maßnahmen
03/2023 - 05/2023	Hauptarbeiten (z.B. Herstellung der Brücke in Seitenlage, Betonarbeiten, Einhub des Rahmenbauwerks)
05/2023 - 06/2023	Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten)
06/2023	Fertigstellung des Bauwerks

Rückbau der Bahnübergangsanlagen des geschlossenen Bahnübergangs (BÜ) und Neubau Eisenbahnüberführung EÜ(F) Grenzstraße



Neubau Personenunterführung, Neubau Rampe Süd (bahnlinks) und Neubau Rampe Nord (bahnrechts)



Zeitraum	Maßnahmen
04/2023 - 11/2023	Bahnquerung der Wasserleitungen durch die Gelsenwasser GmbH
03/2023 - 03/2024	Hauptarbeiten (z.B. Betonarbeiten, Einhub Brückenteile, Herstellung Rampen und Treppenanlage)
04/2023	Rückbau BÜ-Anlagen (Asphalt, Belag, Signalanlage, Betonschaltheus)
04/2024	Fertigstellung Brückenbauwerk inkl. Rampen und Treppenanlage

Streckenausbau



Ausbau für das neue 3. Gleis und Herstellung der Schallschutzwände im Streckenbereich



Zeitraum	Maßnahmen
04/2023 - 05/2023	Vorarbeiten: Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen
Ab 08/2023	Beginn der Arbeiten am dritten Gleis
Ab 2024	Beginn der Arbeiten für die Lärmschutzwände

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	22
6.	Genehmigungsplanung	28
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Maßnahmen vor den Bauarbeiten



Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Kompensationsmaßnahmen zur Wiederherstellung und Aufwertung von Flächen



- Als Kompensation für die Vegetationsarbeiten werden, sowohl direkt im Nahbereich der Bahntrasse als auch trassenfern, Aufforstungen durchgeführt
- Trassennah: Beispielsweise werden die derzeit genutzten Baustellenflächen zwischen Prinzenstraße und Schwanenstraße mit Bäumen und Strauchgruppen begrünt.
- Trassenfern: Anlage einer Baumreihe (circa 1,8 km) im Bereich der Mehrstraße/Mühlenberg

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	22
6.	Genehmigungsplanung	28
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Streckensperrungen in 2023



Sperrpausen-Kalender 2023

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
52							1
1	2	3	4	5	6	7	8
2	9	10	11	12	13	14	15
3	16	17	18	19	20	21	22
4	23	24	25	26	27	28	29
5	30	31					

Feb 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5			1	2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	18	19
8	20	21	22	23	24	25	26
9	27	28					

Mrz 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9			1	2	3	4	5
10	6	7	8	9	10	11	12
11	13	14	15	16	17	18	19
12	20	21	22	23	24	25	26
13	27	28	29	30	31		

Apr 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
13						1	2
14	3	4	5	6	7	8	9
15	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	23
17	24	25	26	27	28	29	30

Mai 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18	1	2	3	4	5	6	7
19	8	9	10	11	12	13	14
20	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	28
22	29	30	31				

Jun 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22				1	2	3	4
23	5	6	7	8	9	10	11
24	12	13	14	15	16	17	18
25	19	20	21	22	23	24	25
26	26	27	28	29	30		

Jul 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26						1	2
27	3	4	5	6	7	8	9
28	10	11	12	13	14	15	16
29	17	18	19	20	21	22	23
30	24	25	26	27	28	29	30
31	31						

Aug 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31		1	2	3	4	5	6
32	7	8	9	10	11	12	13
33	14	15	16	17	18	19	20
34	21	22	23	24	25	26	27
35	28	29	30	31			

Sep 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35					1	2	3
36	4	5	6	7	8	9	10
37	11	12	13	14	15	16	17
38	18	19	20	21	22	23	24
39	25	26	27	28	29	30	

Okt 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

Nov 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dez 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

Osterferien NRW: 03.04.23 - 16.04.23

Sommerferien NRW: 22.06.23 - 06.08.23

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

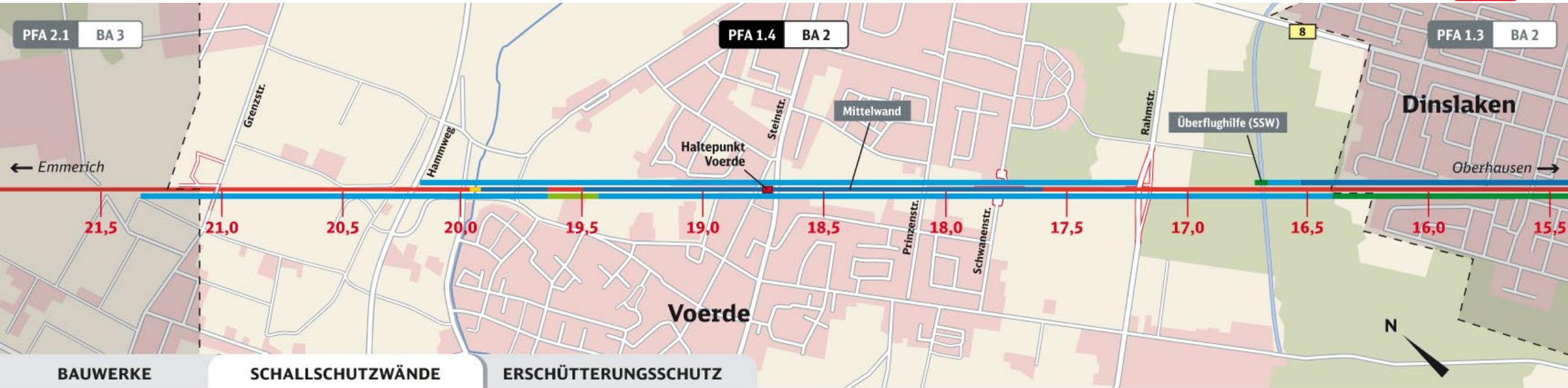
Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

Totalsperrung
Eingleisige Sperrung

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Totalsperrungen beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgen gesonderte Pressemitteilungen. Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:
 - <https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>
 - <https://www.vias-online.de/>

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	22
6.	Genehmigungsplanung	28
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Aktiver Schallschutz



AUSBAUSTRECKE
10,0 Streckenkilometer

SCHALLSCHUTZWÄNDE

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

Schallschutzwände

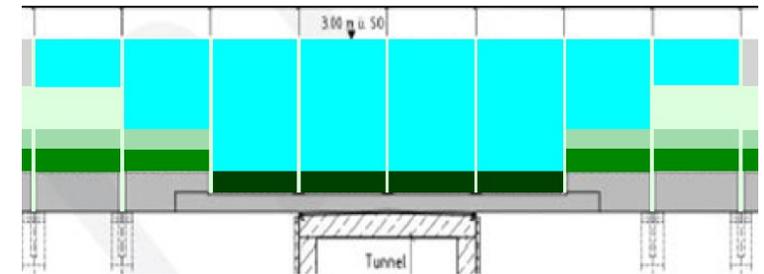
2 m Höhe	3,5 m Höhe	4,5 m Höhe	6 m Höhe
3 m Höhe	4 m Höhe	5 m Höhe	

Schallschutzwände (ab 2023)

- Neubau von Schallschutzwänden auf einer Länge von 10,5 Kilometern mit einer Höhe von bis zu 5,0 Metern
- Transparente Gestaltung im Bereich der Brücken
- Restliche Farbgestaltung in grün/grau
- Begrünung (z.B. Rankhilfen oder Hecken) in Teilbereichen → Eine Anbringung der Rankhilfen direkt auf die Schallschutzwand ist aufgrund der Anforderung zur regelmäßigen Inspektion auf Schäden, Dauerhaftigkeit, Tragfähigkeit und Sicherheit nicht zulässig

Besonders überwachtetes Gleis

- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) auf ca. 4,7 km Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen



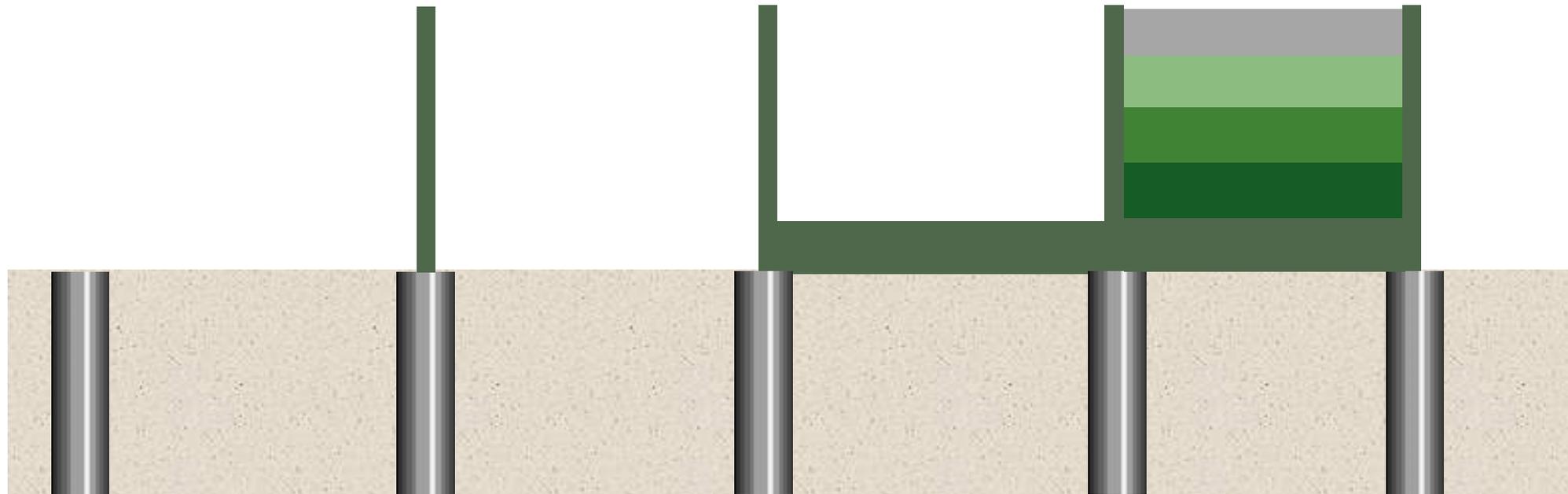
Schematische Darstellung transparente Elemente im Bereich einer Brücke

Übersicht der Schallschutzwände im Bauwerksbereich



Maßnahme	LSW-Höhe Süd [in m über Schienenoberkante]	LSW-Höhe Nord [in m über Schienenoberkante]	LSW-Höhe bahnmittle [in m über Schienenoberkante]
Eisenbahnüberführung Lohberger Entwässerungsgraben km 16,690	5	5	0
Eisenbahnüberführung Kleintierdurchlass in km 17,500	3	3	0
Eisenbahnüberführung Prinzenstraße km 18,085	4	4	4
Eisenbahnüberführung Steinstraße km 18,697	4	4	4,5
Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße km 18,785	4	4	4,5
Umbau Haltepunkt Voerde km 18,700	4	4	4,5
Eisenbahnüberführung Rönkenstraße km 19,778	4	4	4
Eisenbahnüberführung Holthausen Bach/Mommbach km 19,948	3	3	4
Eisenbahnüberführung Hammweg km 20,213	3	0	0
Eisenbahnüberführung Kleintierdurchlass km 20,250	3	0	0
Eisenbahnüberführung Grenzstraße km 21,011	3	4	0

Aktiver Schallschutz – Bauablauf



Schritt 1:
Einbau der
Gründungsrohre >

Schritt 2:
Aufstellen der
Pfosten >

Schritt 3:
Einbau der
Sockelelemente >

Schritt 4:
Einbau der
Schallschutzelemente >

Passive Schallschutzmaßnahmen



Beispiele für passive Schallschutzmaßnahmen:

- Schalldämmlüfter
- der Einsatz von Lärmschutzfenstern
- In Einzelfällen ist ebenfalls eine Dämmung von Außenwänden und Dächern möglich

Beispiel: Schalldämmlüfter

- Reduzierung der Geräusche von außerhalb des Objektes
- leise, leistungsstark, leicht bedienbar, schnelle und saubere Montage
- unterstützt ein ruhiges und gesundes Raumklima
- gleichmäßige, zugluftfreie und flüsterleise Frischluftzufuhr
- Luftmengen über seitlichen Schieber einstellbar

Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57 dB (A)	47 dB (A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Gewerbegebiete	69 dB (A)	59 dB (A)



Passiver Schallschutz – aktueller Stand in Voerde



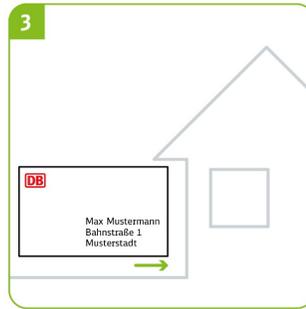
10 Schritte zum passiven Schallschutz



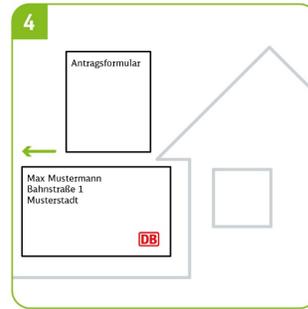
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



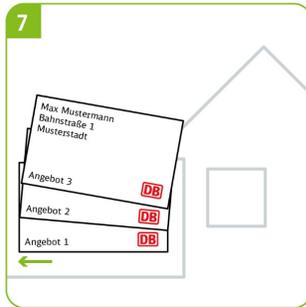
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



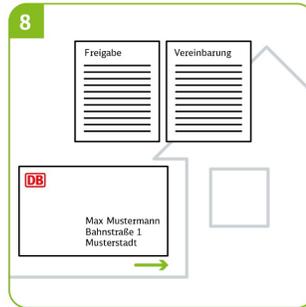
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



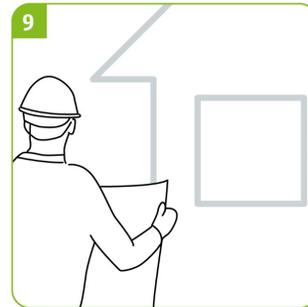
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

– Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

Es wurden **bereits 100% der Wohneinheiten schriftlich vom Gutachter kontaktiert** (Erstinformation & Teilnahmeantrag)

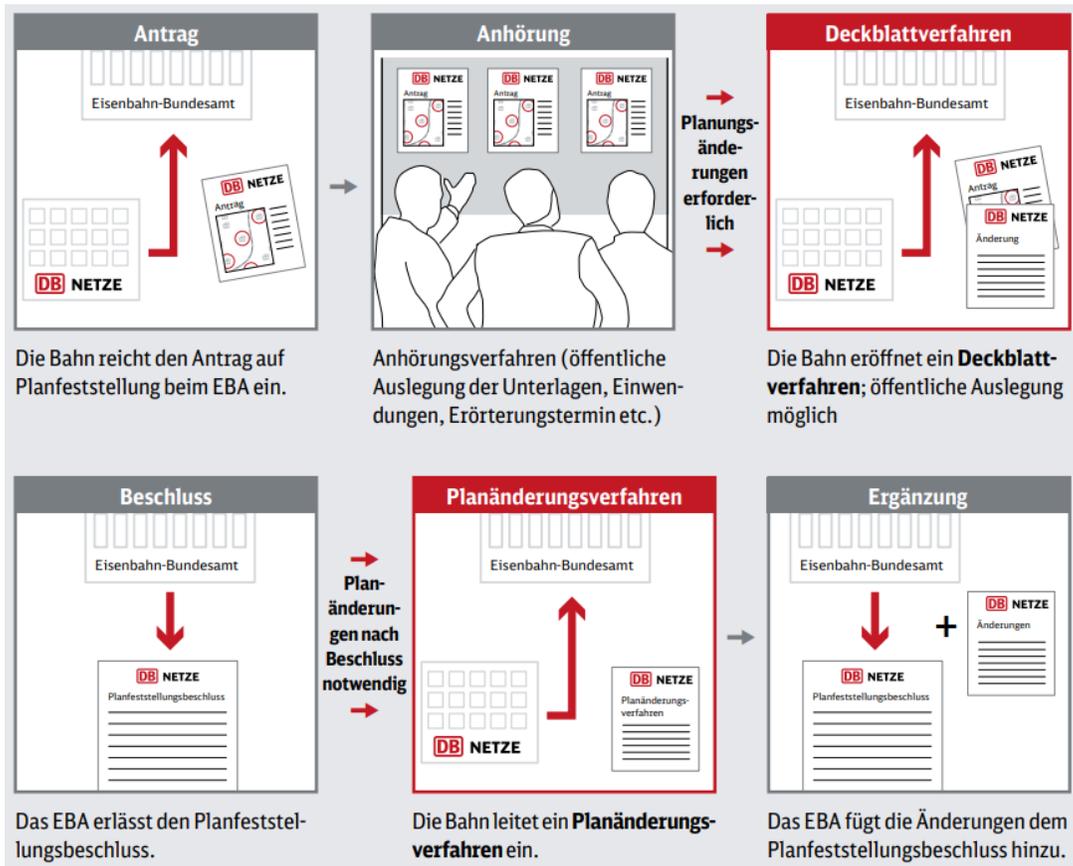
– Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

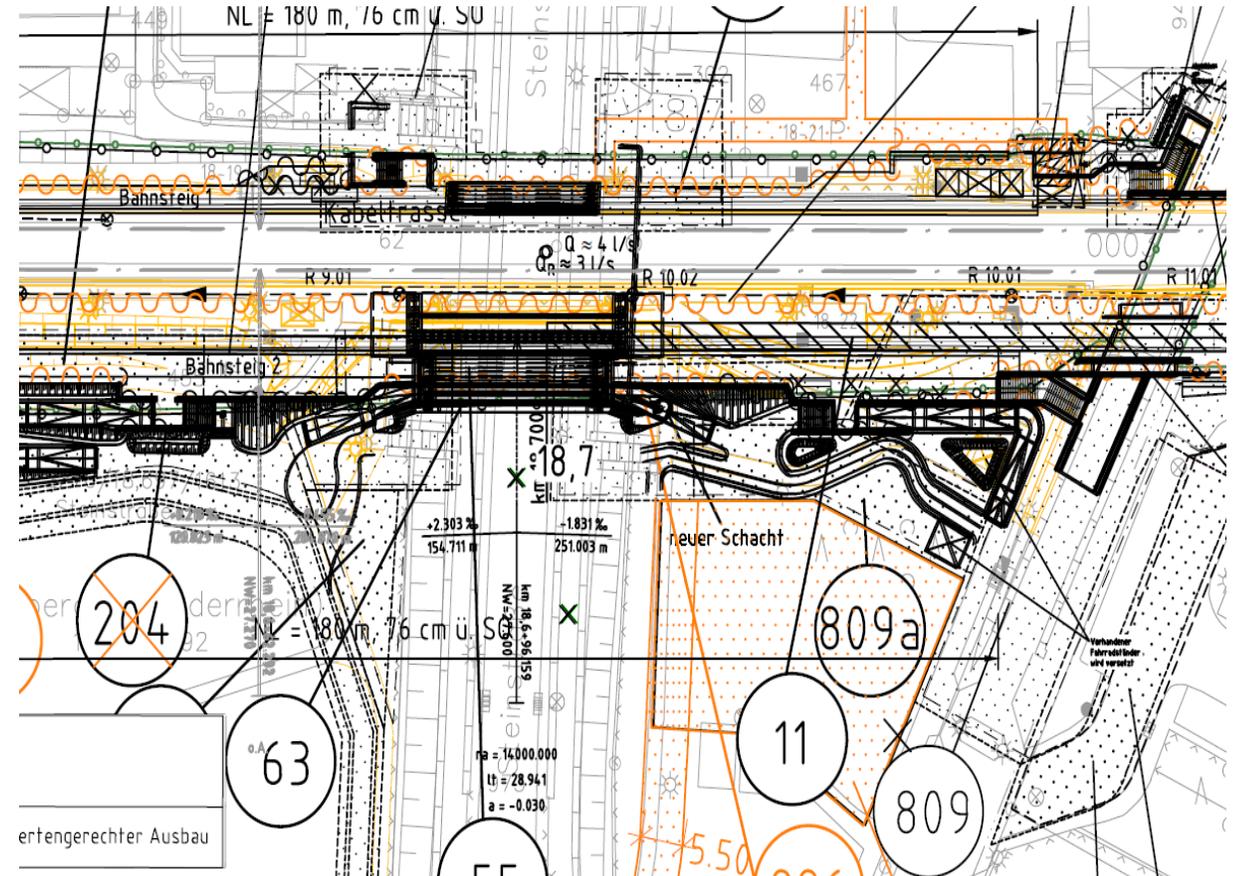
1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	17
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	22
6.	Genehmigungsplanung	28
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

2. Planänderungsverfahren im PFA 1.4



Wesentliche Inhalte:

- Transparente Elemente in Schallschutzwänden
- Anpassungen von Baustelleneinrichtungsflächen
- Berücksichtigung Auflagen aus dem Planfeststellungsbeschluss



Darstellung der Änderungen:

- Die ursprüngliche „planfestgestellte“ und somit genehmigte Planung wird in schwarz dargestellt
- Die geänderten Sachverhalte werden in orange dargestellt

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Voerde 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 17
4. Anstehende Streckensperrungen 20
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 22
6. Genehmigungsplanung 28
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 30**

Weitere Informationen durch folgende Kanäle:



Pressemitteilungen - Neuigkeiten über lokale Medien streuen

Postwurfsendungen - direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Anwohnerinformationen per Mail. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>

NEO - Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung:
<https://emmerich-oberhausen.de/dialog>



Website www.Emmerich-Oberhausen.de - Neuigkeiten online bereitstellen

Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung für Voerde findet im Herbst 2023 statt

Kontaktmöglichkeiten



kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen

presse.d@deutschebahn.com



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 1 und 2

Christian Eickhoff

Realisierungsteam

Jan-Niklas Swart

Andrea Banozic

Ipek Moustafa

Kaniau Kader

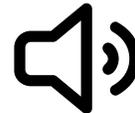
Michelle-Olivia Lesniak



Bürgertelefon

0160 4008918

(Erreichbarkeit: 08:00-17:00 Uhr, während Sperrpausen 24/7)



Emissionsschutzbeauftragter

0151 4612 3016

(Erreichbarkeit: 08:00-17:00 Uhr)



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!