

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Voerde vom 15. März 2023.

Allgemeines

Gibt es ein Sicherheitskonzept für den Fall eines Zugunglücks?

Ja, gemeinsam mit den Feuerwehren haben wir ein Sicherheitskonzept erarbeitet. Dieses sieht entsprechende Zugänge – auch in Lärmschutzwänden stets in einem Abstand von ca. 200 Metern vor, um im Notfall an die Strecke zu gelangen. Auch die Löschwasserversorgung ist sichergestellt.

Baumaßnahmen

Wann wird das Brückenbauwerk am Mombach auf die andere Seite gehoben?

Diese Maßnahme steht in der Sperrpause zwischen dem 31. März und dem 16. April 2023 an.

Wird es einen begleitenden Rad- und Wanderweg entlang der Strecke geben?

Nein, es wird kein neuer Rad- und Wanderweg im Zuge des Ausbauprojekts erstellt.

Bleibt der Weg zwischen der Prinzen- und der Rahmstraße erhalten?

Ja, der Weg bleibt erhalten.

Aktiver Schallschutz

Wie hoch werden die Schallschutzwände in Voerde sein?

Auf unserer Website www.emmerich-oberhausen.de können Sie unter „Bauabschnitt 2“ in die Streckenkarte von Voerde klicken. Wählen Sie „Schallschutzwände“ aus. Nun sehen Sie, in welchen Bereichen Schallschutzwände mit entsprechender Höhe in Voerde geplant sind.

Werden die Schallschutzwände vor der Verlegung des dritten Gleises gebaut?

Die Schallschutzwände werden grundsätzlich so früh wie möglich gebaut. Allerdings ist in einigen Abschnitten der Einsatz von schweren Geräten beim Bau des 3. Gleises notwendig, wobei Wände stören würden. Deshalb wird dort zuerst das 3. Gleis gebaut und anschließend die Wände. Wir bemühen uns, die Schallschutzwände dort, wo es umsetzbar ist, so früh wie möglich zu errichten.

Wann errichten Sie die Schallschutzwände?

Die Erarbeitung der Reihenfolge zur Errichtung der

Schallschutzwände erfolgt im Laufe dieses Jahres.

Welches Material kommt für die Schallschutzwände zum Einsatz?

Wir verbauen Aluminiumschallschutzwände, die im Inneren mit mineralischen Faserdämmplatten ausgestattet sind, die den Schall effektiv schlucken.

Wenn sich nach Abschluss des Projekts im laufenden Betrieb herausstellen würde, dass die tatsächlichen Schallemissionen nicht den Vorausberechnungen entsprechen und die gesetzlich festgelegten Grenzwerte durch die getroffenen aktiven Maßnahmen bei einem einzelnen Gebäude nicht eingehalten werden können, bestünde dann die Möglichkeit auch im Nachgang passiven Schallschutz zu beantragen?

Sollte sich herausstellen, dass die Prognosen signifikant falsch sind, wäre die DB Netz AG verpflichtet entsprechende Nachbesserungsmaßnahmen vorzunehmen.

Die vorab berechneten Prognosen werden nach Fertigstellung des Projekts und damit nach Inbetriebnahme tatsächlich vom Eisenbahnbundesamt geprüft.

Passiver Schallschutz

Bezahlt die DB bei Anspruch auf neue Fenster auch die Erneuerung nach bspw. 15 Jahren?

Nein, die Kosten für eine wiederholte Erneuerung der Fenster übernimmt die DB nicht. Der Gesetzgeber (öffentliche Hand) hat klar festgelegt, dass lediglich die Erstbeschaffung der Lärmschutzmaßnahme von der DB getragen werden.

Wie erfolgt der Anschluss der Schalldämmlüfter an das Stromnetz?

Die Montage des Schalldämmlüfters übernimmt ein Fachmann/eine Fachfrau bei Ihnen vor Ort. Normalerweise wird dabei eine in der Nähe befindliche Stromquelle genutzt. Sollte dies nicht möglich sein, macht Ihnen der Experte/die Expertin andere Lösungsvorschläge.

Wird der Stromanschluss Auf- oder Unterputz hergestellt?

Das ist individuell zu entscheiden. In der Regel wird dieser jedoch auf der Wand entlanggeführt.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de