

# FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Dinslaken vom 14. März 2023.

## Allgemeines

### **Gibt es ein Sicherheitskonzept für den Fall eines Zugunglücks?**

Ja, gemeinsam mit den Feuerwehren haben wir ein Sicherheitskonzept erarbeitet. Dieses sieht entsprechende Zugänge – auch in Lärmschutzwänden stets in einem Abstand von ca. 200 Metern vor, um im Notfall an die Strecke zu gelangen. Auch die Löschwasserversorgung ist sichergestellt.

## Baumaßnahmen

### **Werden im Bahnhof Dinslaken auch die alten, bereits vorhandenen Bahnsteige saniert?**

Nein, zum Ausbauprojekt gehört nur der Neubau des Mittelbahnsteigs. Allerdings befinden wir uns unternehmensintern in Abstimmungen mit den zuständigen Abteilungen, um eine Sanierung des Bahnsteigs 1 anzustoßen.

### **Wird es genügend kostenfreie Parkmöglichkeiten am Bahnhof Dinslaken geben?**

Die Bereitstellung von Parkplätzen liegt im Zuständigkeitsbereich der Kommune. Deshalb ist dies kein Bestandteil des Ausbauprojekts.

### **Wann starten die Bauarbeiten am Bahnübergang (BÜ) Jägerstraße?**

Um den BÜ Jägerstraße zurückbauen zu können, muss zuerst das neue Bauwerk fertiggestellt werden. Die Hauptbauarbeiten beginnen voraussichtlich Ende 2025. Vorab erfolgen vorbereitende Maßnahmen wie Leitungsumverlegungen uvm.

### **Wann wird die Landwehrstraße zur Sackgasse?**

In 2024 wird die Landwehrstraße während der Bauzeit zur Sackgasse.

### **Wird die Landwehrstraße während der Baumaßnahmen für den öffentlichen Verkehr freigegeben?**

Nein, der Bereich der Landwehrstraße wird nicht für den Kfz-Verkehr befahrbar sein. Allerdings wird es eine Wegführung entlang der Landwehrstraße für Fußgänger und Radfahrer während der Bauzeit geben.

### **Wann schließen Sie den BÜ Holtener Straße?**

Im ersten Schritt erfolgt die Schließung nur für den motorisierten Verkehr. Während der gesamten Bauzeit ermöglichen wir jedoch eine Querung für Fußgänger und Radfahrer. Erst wenn das neue Bauwerk fertiggestellt ist, erfolgt der Rückbau des BÜ. Die Arbeiten beginnen 2024.

### **Bekommt die Strecke ETCS (European Train Control System)?**

Ja, die gesamte Strecke wird mit ETCS ausgestattet und entspricht damit dem europäischen Standard.

### **Wann wird die Beleuchtung an der Dianastraße installiert?**

Seitens des Projekts sind alle Voraussetzungen zur Installation der Beleuchtung geschaffen. Die reine Installation der Beleuchtung liegt im Zuständigkeitsbereich der Kommune.

### **Kommen im Zuge des Streckenausbaus weitere Haltepunkte in Dinslaken hinzu?**

Nein, es werden keine neuen Haltepunkte errichtet.

**Kontaktmöglichkeiten**

[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)

# FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

## Aktiver Schallschutz

### **Dürfen Schallschutzwände, die am eigenen Grundstück grenzen, bemalt werden?**

Nein, das ist nicht erlaubt.

### **Wann wird in welchem Bereich aktiver Schallschutz errichtet?**

Wir bemühen uns den Bau von Schallschutzwänden so früh wie möglich an den Anfang zu setzen. Da Wände unter Umständen andere Bauarbeiten behindern könnten, ist das nicht überall möglich. Zudem gibt es technische Abhängigkeiten, sodass erst der Erdkörper und die Stützbauwerke errichtet werden müssen, ehe die Schallschutzwand gegründet werden kann. Ein genauer Bauablauf wird aktuell mit dem Bauauftragnehmer erstellt.

### **Gilt die angegebene Höhe einer Schallschutzwand ab Schienoberkante?**

Ja, das ist richtig.

### **Was passiert, wenn die errechneten Emissionen nach Installation der Schallschutzmaßnahmen überschritten werden?**

Im Schallgutachten werden die notwendigen aktiven Schallschutzmaßnahmen für den Schutz aller Betroffenen ermittelt. Die Festlegung der notwendigen Schallschutzmaßnahmen basiert auf der Zugzahlenprognose, die die zu erwartende Anzahl an Personen- und Güterzüge bis 2030 prognostiziert. Die passiven Schallschutzmaßnahmen werden zusätzlich zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen festgelegt. Sollte sich herausstellen, dass die Prognosen signifikant falsch sind, wäre die DB Netz AG verpflichtet entsprechende Nachbesserungsmaßnahmen vorzunehmen.

Die vorab berechneten Prognosen werden nach Fertigstellung des Projekts und damit nach Inbetriebnahme vom Eisenbahn-bundesamt geprüft.

## Passiver Schallschutz

### **Wann beginnen Sie mit dem Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen?**

Der Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen ist bereits in einigen Gebäuden erfolgt und läuft fortwährend. Die durch die DB Netz AG beauftragte Firmen (Schallschutzprojekt Vogel und CS Plan) nehmen die Terminierung vor.

### **Führt ein Schalldämmlüfter bspw. im Winter kalte Luft in einen warmen Raum?**

Nein. Die hineinströmende Luft wird von der hinausströmenden Luft aufgewärmt.

### **Warum müssen Anwohnende die Kosten zur Wartung der Schalldämmlüfter selbst tragen?**

Für die eingebauten Geräte ist keine Wartung notwendig, sodass keine Wartungskosten entstehen.

**Kontaktmöglichkeiten**

[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)