



**NETZE**



# **Digitale Bürgerinformation Dinslaken**

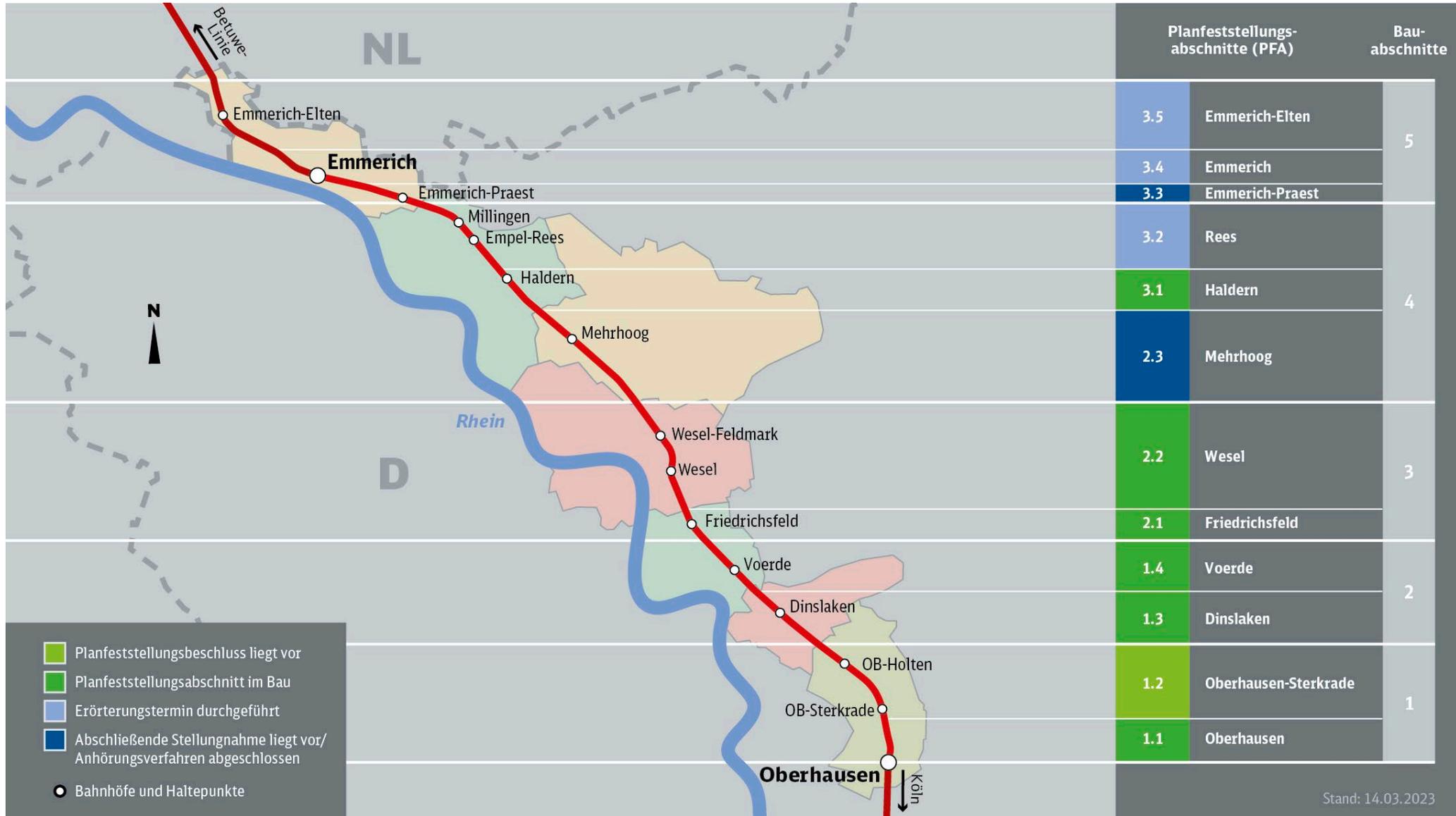
## Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

---

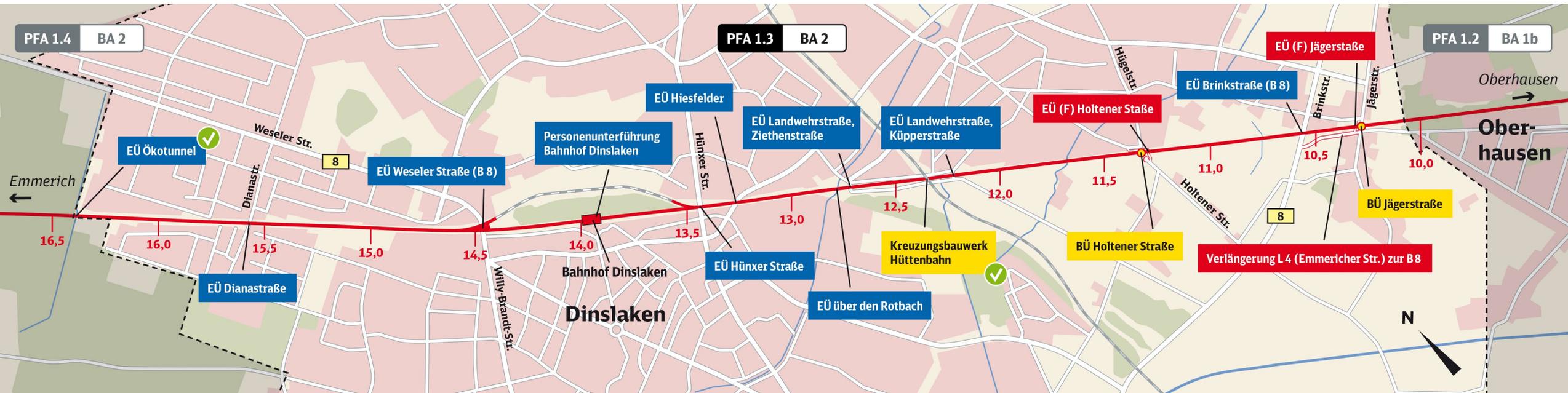
Herzlich willkommen zur digitalen  
Informationsveranstaltung am  
14. März 2023

<b>1.</b>	<b>Die ABS46/2 im Überblick</b>	<b>2</b>
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
6.	Planänderungsverfahren	25
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

# Projektstand



# Der Abschnitt Dinslaken im Überblick



— Ausbaustrecke  
10,0 Streckenkilometer

■ BÜ-Ersatzmaßnahme  
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)  
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeföhrung  
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberföhrung  
EÜ = Eisenbahnüberföhrung  
EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr  
FU = Fußgängerunterföhrung

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken 5**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
4. Anstehende Streckensperrungen 17
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 19
6. Planänderungsverfahren 25
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 27

# Baumaßnahmen bis Mitte 2023



2023

Mär

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Leitungsumverlegung EÜ Weseler Straße

Kampfmittelsondierungen

Leistungsmaßnahme EÜ Dianastraße

Erweiterung Randwegbrücke EÜ  
Hünxer Straße

EÜ Hiesfelder Straße (Karl-Heinz-Klingen Str.)

Umbau Bahnhof Dinslaken

Gesamthafte Erneuerung der Oberleitungsanlagen entlang der Strecke

Stützwände an der Hedwigstraße und Hochstraße

Ersatzneubau und Erweiterung EÜ Weseler Straße

# Bahnhof Dinslaken

Neubau eines Mittelbahnsteigs und Verlängerung der bestehenden Personenunterführung



<b>Zeitraum</b>	<b>Maßnahmen</b>
01/2023 - 08/2023	Hauptarbeiten am neuen Bahnsteig
08/2023 - 09/2023	Restarbeiten (z.B. Aufräumarbeiten)

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Hünxer Straße und (EÜ) Hiesfelder Straße (Karl-Heinz-Klingen Straße)



Neubau von jeweils zwei Brücken zur Überführung der Schallschutzwände



## Zeitraum

## Maßnahmen

03/2023 - 05/2023

Einhub der Kappen und Konsolen an beiden EÜ  
Vollsperrung Hünxer Straße 31.03.2023 bis 06.04.2023, anschließend vereinzelt an Wochenenden

12/2023 - 08/2024

Hauptarbeiten der Hiesfelder und Hünxer Straße (Sperrungen an 3 Wochenenden)

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Weseler Straße

Erweiterung und Ersatzneubau



Zeitraum	Maßnahmen
04/2023 – 05/2023	Vorarbeiten: Einbringung Verbau, Herstellung Baustelleneinrichtungsfläche, Leitungsumverlegung Dritter
08/2023 – 11/2024	Hauptarbeiten: Teilrückbau und Erstellung erstes Brückenbauwerk für den ersten Bauzustand Vollsperrungen nur an Wochenenden, zeitweise einseitige Führung der Fußgänger/RadfahrerInnen
11/2024 – 12/2024	Restarbeiten und Fertigstellung des ersten Bauzustands

# Stützwände Hedwigstraße

Erweiterung und Ersatzneubau



Zeitraum	Maßnahmen
03/2023 - 05/2023	Vorarbeiten: Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen
05/2023 - 11/2024	Hauptarbeiten: Tiefgründung, Betonarbeiten

# Stützwände Hochstraße

Erweiterung und Ersatzneubau



Zeitraum	Maßnahmen
03/2023 - 05/2023	Vorarbeiten: Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen
05/2023 - 11/2024	Hauptarbeiten: Tiefgründung, Betonarbeiten Während dieser Bauphase muss die Hochstraße einseitig gesperrt werden (Einbahnstraße)

# Bau des dritten Gleises

Erdarbeiten am Bf. Dinslaken



— Ausbaustrecke  
10,0 Streckenkilometer

■ BÜ-Ersatzmaßnahme  
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)  
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeföhrung  
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberföhrung  
EÜ = Eisenbahnüberföhrung  
EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr  
FU = Fußgängerunterföhrung

# Streckenausbau

## Erdarbeiten am Bahnhof Dinslaken



### Zeitraum

### Maßnahmen

03/2023 - 05/2023

Vorarbeiten: Baustelleneinrichtungsflächen, Baustraßen

05/2023 - 11/2024

Herstellung Bahnkörper 3. Gleis

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken 5
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14**
4. Anstehende Streckensperrungen 17
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 19
6. Planänderungsverfahren 25
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 27

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Bereits umgesetzte und unmittelbar anstehende Maßnahmen



# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

Kompensationsmaßnahmen zur Wiederherstellung und Aufwertung von Flächen



- Als Kompensation für die Vegetationsarbeiten werden sowohl direkt im Nahbereich der Bahntrasse als auch trassenfern Aufforstungen durchgeführt
- Trassennah: Beispielsweise werden die derzeit genutzten Baustellenflächen an der Hünxer Straße wieder aufgeforstet und begrünt.
- Trassenfern: Im Bereich der Hühnerheide in Dinslaken wird eine Fläche von 18.000 m<sup>2</sup> mit regionalen Bäumen aufgeforstet

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
- 4. Anstehende Streckensperrungen 17**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 19
6. Planänderungsverfahren 25
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 27

# Streckensperrungen in 2023



## Sperrpausen-Kalender 2023

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
52							1
1	2	3	4	5	6	7	8
2	9	10	11	12	13	14	15
3	16	17	18	19	20	21	22
4	23	24	25	26	27	28	29
5	30	31					

Feb 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5			1	2	3	4	5
6	6	7	8	9	10	11	12
7	13	14	15	16	17	18	19
8	20	21	22	23	24	25	26
9	27	28					

Mrz 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9			1	2	3	4	5
10	6	7	8	9	10	11	12
11	13	14	15	16	17	18	19
12	20	21	22	23	24	25	26
13	27	28	29	30	31		

Apr 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
13						1	2
14	3	4	5	6	7	8	9
15	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	23
17	24	25	26	27	28	29	30

Mai 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18	1	2	3	4	5	6	7
19	8	9	10	11	12	13	14
20	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	28
22	29	30	31				

Jun 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22				1	2	3	4
23	5	6	7	8	9	10	11
24	12	13	14	15	16	17	18
25	19	20	21	22	23	24	25
26	26	27	28	29	30		

Jul 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26						1	2
27	3	4	5	6	7	8	9
28	10	11	12	13	14	15	16
29	17	18	19	20	21	22	23
30	24	25	26	27	28	29	30
31	31						

Aug 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31		1	2	3	4	5	6
32	7	8	9	10	11	12	13
33	14	15	16	17	18	19	20
34	21	22	23	24	25	26	27
35	28	29	30	31			

Sep 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35					1	2	3
36	4	5	6	7	8	9	10
37	11	12	13	14	15	16	17
38	18	19	20	21	22	23	24
39	25	26	27	28	29	30	

Okt 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

Nov 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44			1	2	3	4	5
45	6	7	8	9	10	11	12
46	13	14	15	16	17	18	19
47	20	21	22	23	24	25	26
48	27	28	29	30			

Dez 23							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48					1	2	3
49	4	5	6	7	8	9	10
50	11	12	13	14	15	16	17
51	18	19	20	21	22	23	24
52	25	26	27	28	29	30	31

Osterferien NRW: 03.04.23 - 16.04.23

Sommerferien NRW: 22.06.23 - 06.08.23

Herbstferien NRW: 02.10.23-15.10.23

Weihnachtsferien NRW: 21.12.23 - 07.01.24

Totalsperrung  
Eingleisige Sperrung

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Totalsperrungen beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgen gesonderte Pressemitteilungen. Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:
  - <https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>
  - <https://www.vias-online.de/>

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
4. Anstehende Streckensperrungen 17
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 19**
6. Planänderungsverfahren 25
7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 27

# Aktiver Schallschutz

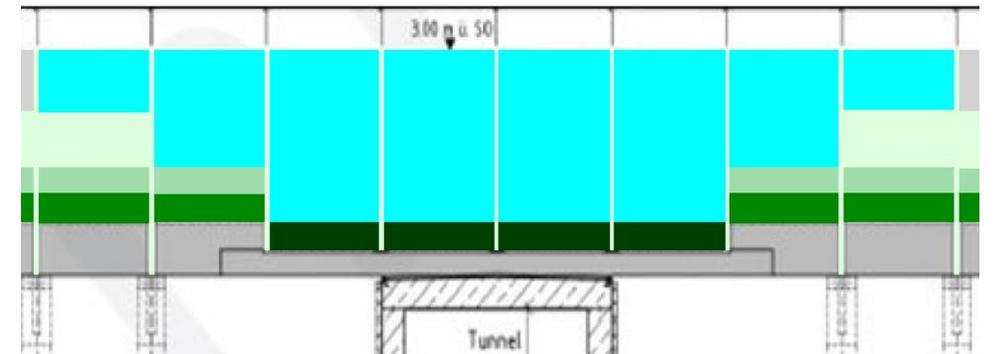


## Schallschutzwände (Baubeginn vsl. ab 2023)

- Neubau von Schallschutzwänden im gesamten PFA 1.3 mit einer Höhe von bis zu 5,0 Metern
  - Transparente Gestaltung im Bereich der Brücken und des Bahnhofs
  - Begrünung (z.B. Rankhilfen oder Hecken) in Teilbereichen
- Eine Anbringung der Rankhilfen direkt auf die Schallschutzwand ist aufgrund der Anforderung zur regelmäßigen Inspektion auf Schäden, Dauerhaftigkeit, Tragfähigkeit und Sicherheit nicht zulässig. Daher werden die Rankhilfen mit Abstand zur Schallschutzwand installiert.

## Besonders überwachtetes Gleis

- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) auf ca. 3,9 km Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen



Schematische Darstellung transparente Elemente im Bereich einer Brücke

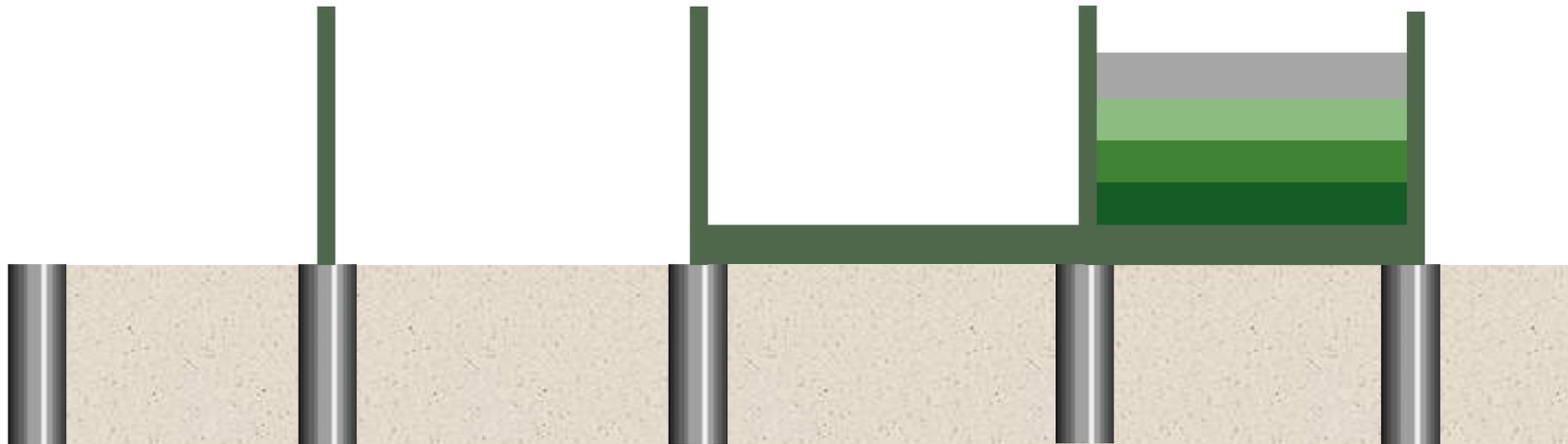
Informationen zum Nachlesen: <https://emmerich-oberhausen.de/schall-und-erschuetterungsschutz>

# Aktiver Schallschutz – Übersicht aller Schallschutzwände im Bauwerksbereich



Maßnahme	Schallschutzwandhöhe Süd [in m über Schienenoberkante]	Schallschutzwandhöhe Nord [in m über Schienenoberkante]
Eisenbahnüberführung Jägerstraße	4,5	4,5
Eisenbahnüberführung Brinkstraße	3	4,5
Durchlass Ökotunnel km 10,751	3	4
Eisenbahnüberführung Holtener Straße	3	5
Durchlass Ökotunnel km 11,680	3	5
Eisenbahnüberführung Landwehrstraße/Küpperstraße	2	4,5
Eisenbahnüberführung Landwehrstraße/Ziethenstraße	2	4,5
Eisenbahnüberführung Rotbach	2	4,5
Eisenbahnüberführung Hiesfelder Straße	4,5	3,5
Eisenbahnüberführung Hünxer Straße	4,5	3,5
Bahnhof Dinslaken	4,5	3
Eisenbahnüberführung Weseler Straße	4	4,5
Eisenbahnüberführung Dianastraße	4,5	4,5
Eisenbahnüberführung Durchlass Ökotunnel km 16,386	4	4

# Aktiver Schallschutz – Bauablauf



Schritt 1:  
Einbau der  
Gründungsrohre >

Schritt 2:  
Aufstellen der  
Pfosten >

Schritt 3:  
Einbau der  
Sockelelemente >

Schritt 4:  
Einbau der  
Schallschutzelemente

# Passive Schallschutzmaßnahmen



## Beispiele für passive Schallschutzmaßnahmen:

- Schalldämmlüfter
- der Einsatz von Lärmschutzfenstern
- In Einzelfällen ist ebenfalls eine Dämmung von Außenwänden und Dächern möglich

### Beispiel: Schalldämmlüfter

- Reduzierung der Geräusche von außerhalb des Objektes
- leise, leistungsstark, leicht bedienbar, schnelle und saubere Montage
- unterstützt ein ruhiges und gesundes Raumklima
- gleichmäßige, zugluftfreie und flüsterleise Frischluftzufuhr
- Luftmengen über seitlichen Schieber einstellbar

## Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietskategorie	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57 dB (A)	47 dB (A)
In reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Gewerbegebiete	69 dB (A)	59 dB (A)



# Passiver Schallschutz – aktueller Stand in Dinslaken



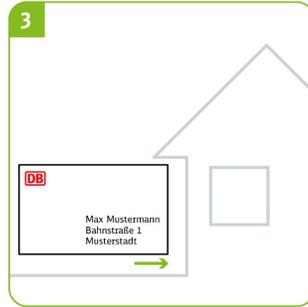
## 10 Schritte zum passiven Schallschutz



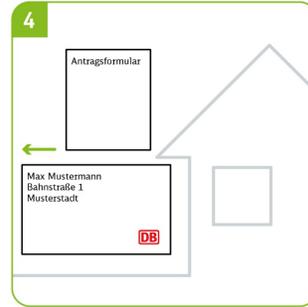
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



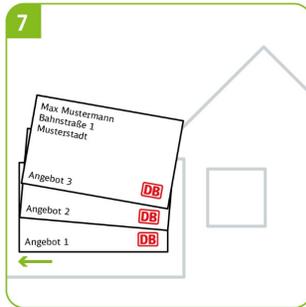
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



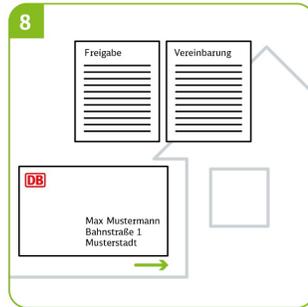
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



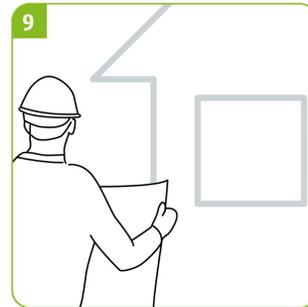
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

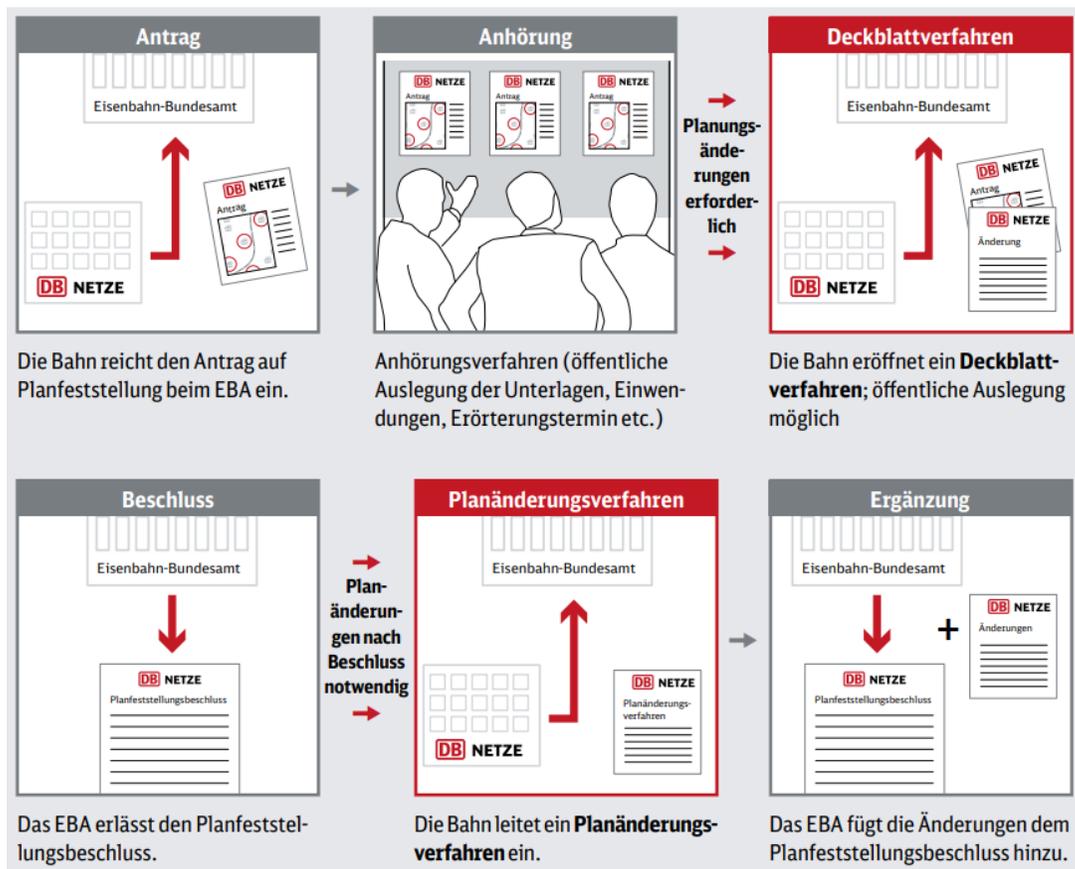
- Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?  
Es wurden bereits **100% der betroffenen Haushalte schriftlich vom Gutachter kontaktiert** (Erstinformation & Teilnahmeantrag)

- Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?  
Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro Schallschutzprojekt Vogel** sowie **CS Plan** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt

\* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

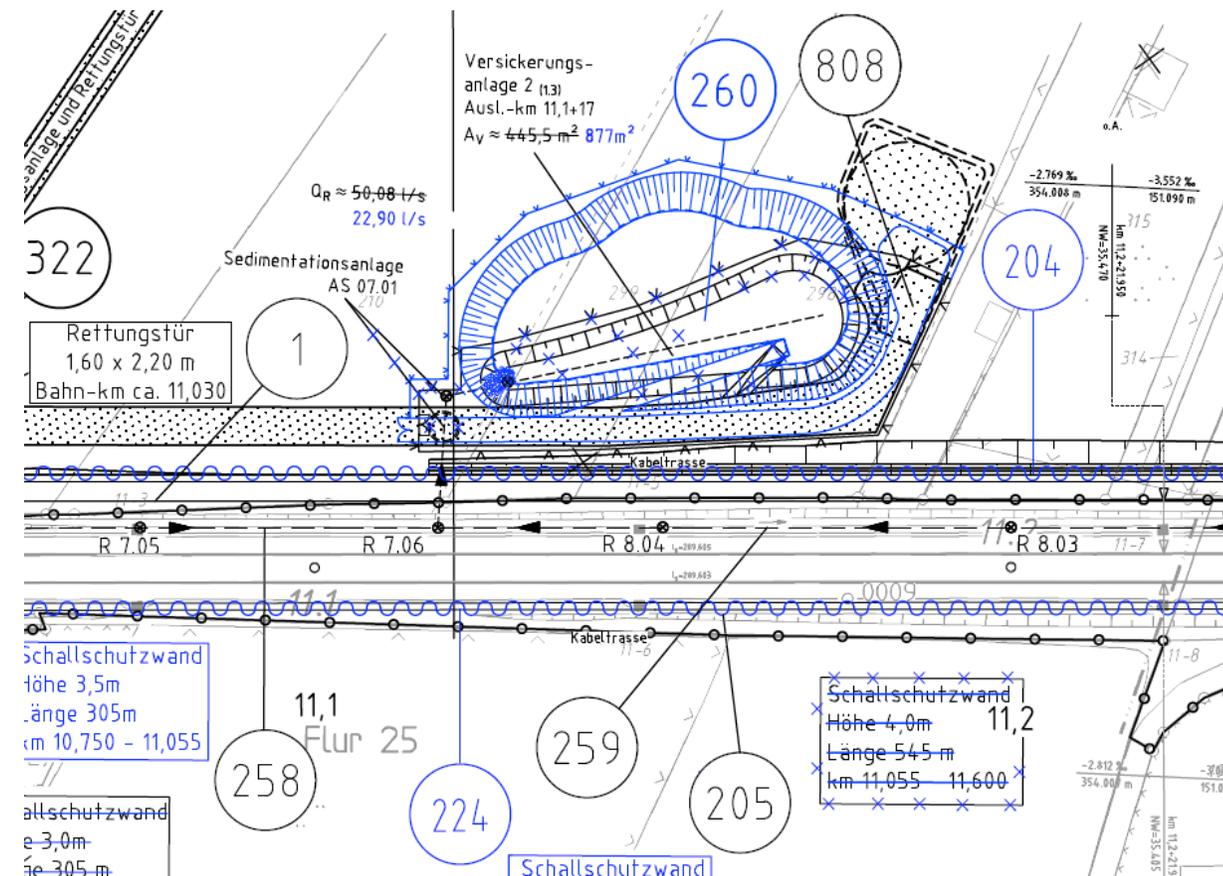
1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	17
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	19
<b>6.</b>	<b>Planänderungsverfahren</b>	<b>25</b>
7.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	27

# 1. Planänderungsverfahren im PFA 1.3



## Wesentliche Inhalte:

- Zusätzliche Schallschutzwand
- Transparente Elemente in Schallschutzwänden
- Anpassungen von Baustelleneinrichtungsflächen



## Darstellung der Änderungen:

- Die ursprüngliche „planfestgestellte“ und somit genehmigte Planung wird in schwarz dargestellt
- Die geänderten Sachverhalte werden in blau dargestellt

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Dinslaken 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
4. Anstehende Streckensperrungen 17
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 19
6. Planänderungsverfahren 25
- 7. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 27**

# Weitere Informationen durch folgende Kanäle:



Pressemitteilungen – Neuigkeiten über lokale Medien streuen

Postwurfsendungen – direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Anwohnerinformationen per Mail. Anmeldung: <https://emmerich-oberhausen.de/newsletter>

NEO – Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung: <https://emmerich-oberhausen.de/dialog>



Website [www.Emmerich-Oberhausen.de](http://www.Emmerich-Oberhausen.de) - Neuigkeiten online bereitstellen

## Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nachtarbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

**Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung für Dinslaken findet im Herbst 2023 statt**

# Kontaktmöglichkeiten



[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



Presseanfragen

[presse.d@deutschebahn.com](mailto:presse.d@deutschebahn.com)

Projektteam

**Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 1 und 2**

Christian Eickhoff

**Realisierungsteam**

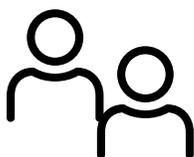
Jan-Niklas Swart

Andrea Banozic

Ipek Moustafa

Kaniau Kader

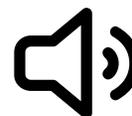
Michelle-Olivia Lesniak



Bürgertelefon:

0160 4008918

(Erreichbarkeit: 08:00-17:00 Uhr, während Sperrpausen 24/7)



Emissionsschutzbeauftragter

0151 4612 3016

(Erreichbarkeit: 08:00-17:00 Uhr)



Das Bürgerinformationszentrum in Dinslaken ist per Terminvereinbarung geöffnet.

Terminvereinbarung unter [kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)

1. Etage in der Otto-Lilienthal-Straße 17a



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**