



NETZE



Digitale Bürgerinformation Bauabschnitt 3

Ausbastrecke Emmerich-Oberhausen

Herzlich willkommen zur digitalen
Informationsveranstaltung am
24. Oktober 2023

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	16
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	25
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

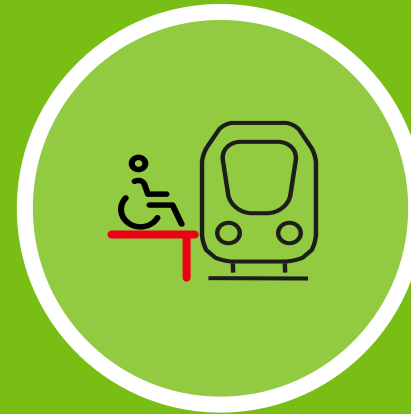
Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

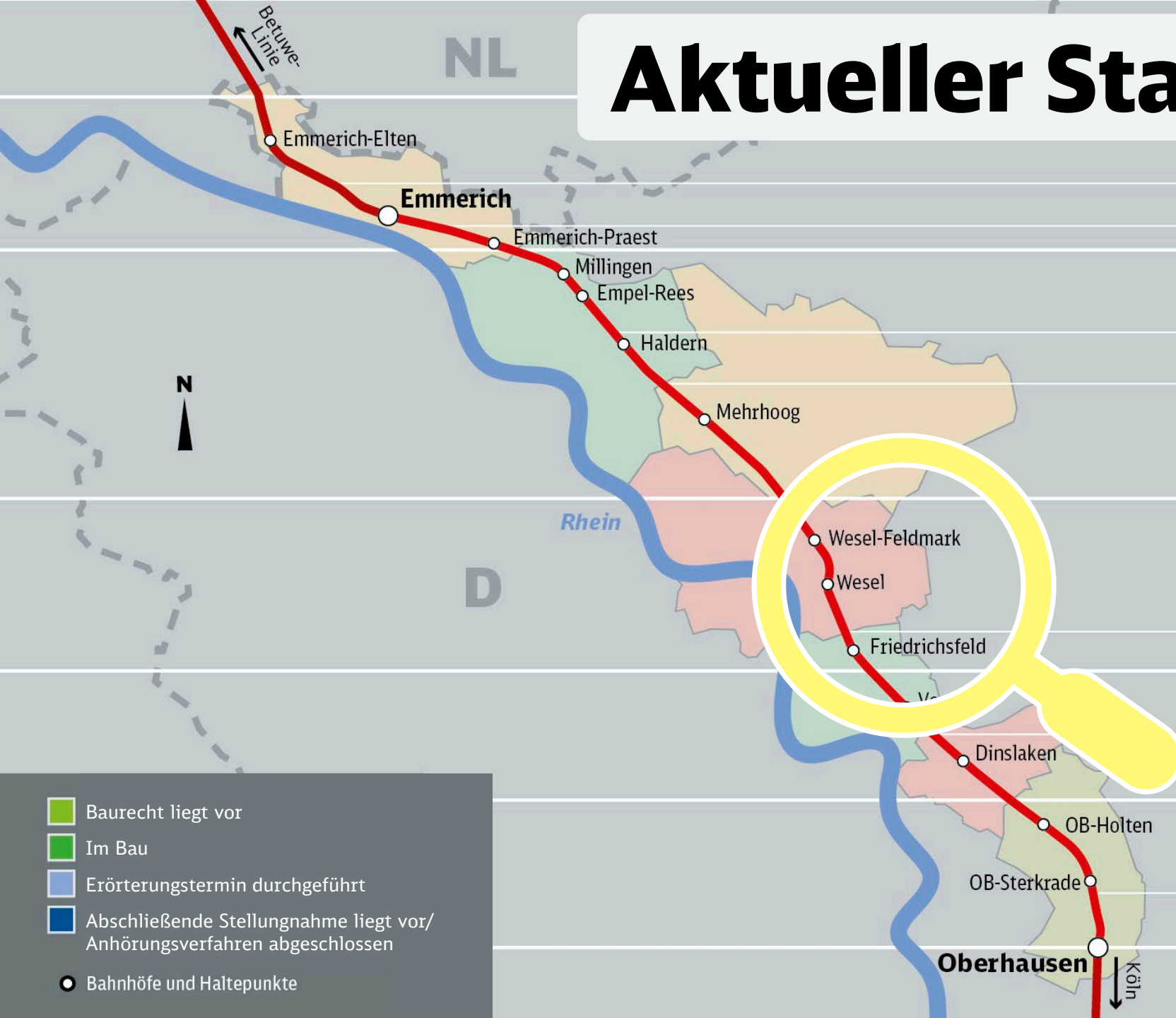


Barrierefreie
Zugänge



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm

Aktueller Stand



	Planfeststellungsabschnitte (PFA)	Bauabschnitte
	3.5	Emmerich-Elten
	3.4	Emmerich
	3.3	Emmerich-Praest
	3.2	Rees
	3.1	Haldern
	2.3	Mehrhoog
	2.2	Wesel
	2.1	Friedrichsfeld
	1.4	Voerde
	1.3	Dinslaken
	1.2	Oberhausen-Sterkrade
	1.1	Oberhausen

Stand 16.10.2023

1. Die ABS46/2 im Überblick 2
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt 5**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 16
4. Anstehende Streckensperrungen 20
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 25
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 30

Daran arbeiten wir im Bauabschnitt 3



ca. 11 km
neues 3. Gleis



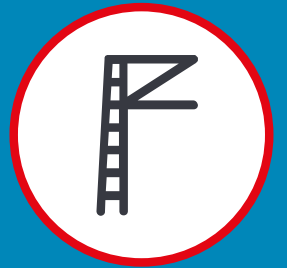
ca. 17 km
Schallschutzwände



**barrierefreier
Umbau**
Haltepunkt
Friedrichsfeld &
Haltepunkt Wesel-
Feldmark



16 Brücken
(Teil-)erneuert



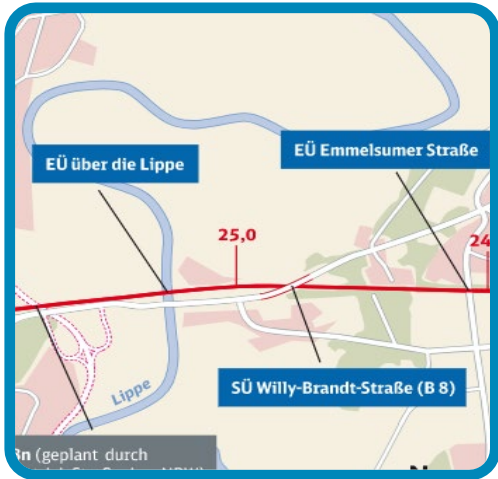
ca. 11 km
Oberleitung neues
3. Gleis



Fragen?

Rückblick: Straßenüberführung (SÜ) Willy-Brandt-Straße

Neubau der Brücke und Aufweitung für das 3. Gleis



Meilensteine

- Q1/2023 | Baubeginn
- Q2/2023 | Rückbau Bestandsbauwerk
- Q3/2023 | Einfahren neuer Überbau
- Q4/2023 | Fertigstellung



neues Bauwerk



Straßenbau



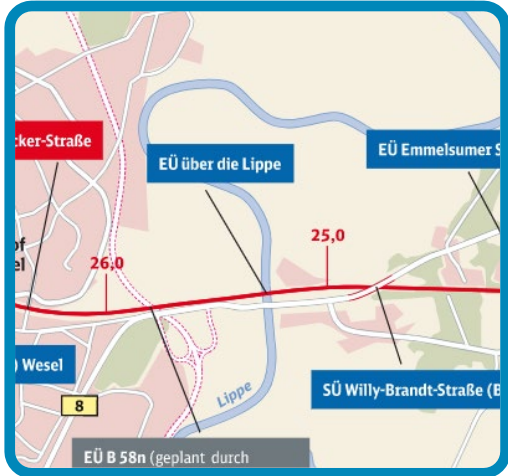
Rückbau



altes Bauwerk

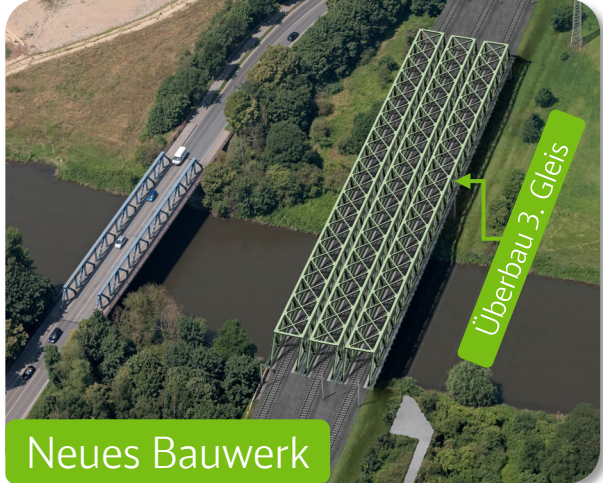
Rückblick & Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



Meilensteine

- Q1/2023 | Baubeginn
- Q2/2024 | Errichtung Damm + 3. Gleis
- Q4/2024 | Einschub + Inbetriebnahme Überbau 3. Gleis
- Q4/2024 | Rückbau und Neubau der Bestandsbauwerke
- Q4/2026 | Eisenbahnüberführungen fertiggestellt



Neues Bauwerk



Rückbauarbeiten



Bauvorbereitung



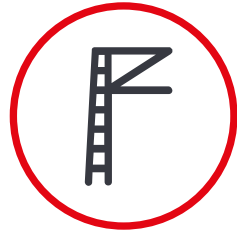
Altes Bauwerk

Daran arbeiten wir in den nächsten Jahren



8 Eisenbahn- überführungen

EÜ Lippe
EÜ Spellener Straße
EÜ Emmelsumer Straße
EÜ Kurt-Kräcker-Straße
EÜ (F) Wesel
EÜ (F) Bf Wesel
EÜ Wesel-Datteln-Kanal
EÜ Poststraße



Erneuerung der **Oberleitungs- anlage**

auf 4 km

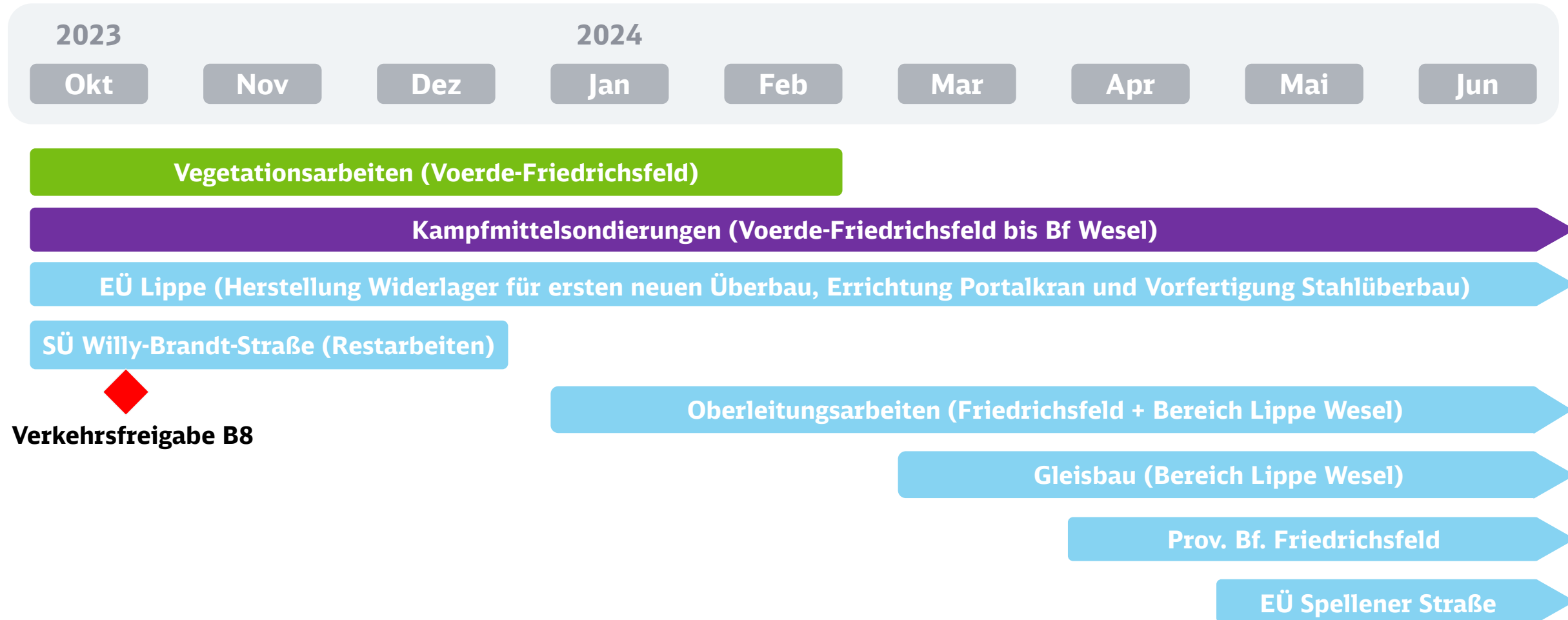


Errichten eines
**provisorischen
Bahnhofs**
Friedrichsfeld und
**Umbau
Haltepunkt**
Friedrichsfeld



Teilumbau der
Gleisanlage

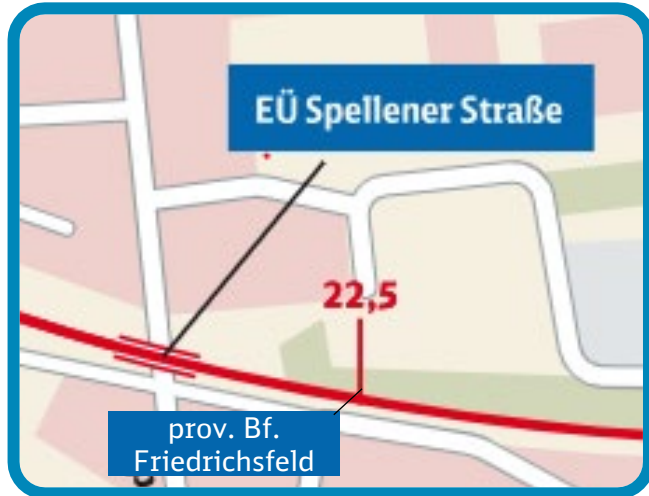
Das steht in den kommenden Monaten an



Verkehrsfreigabe B8

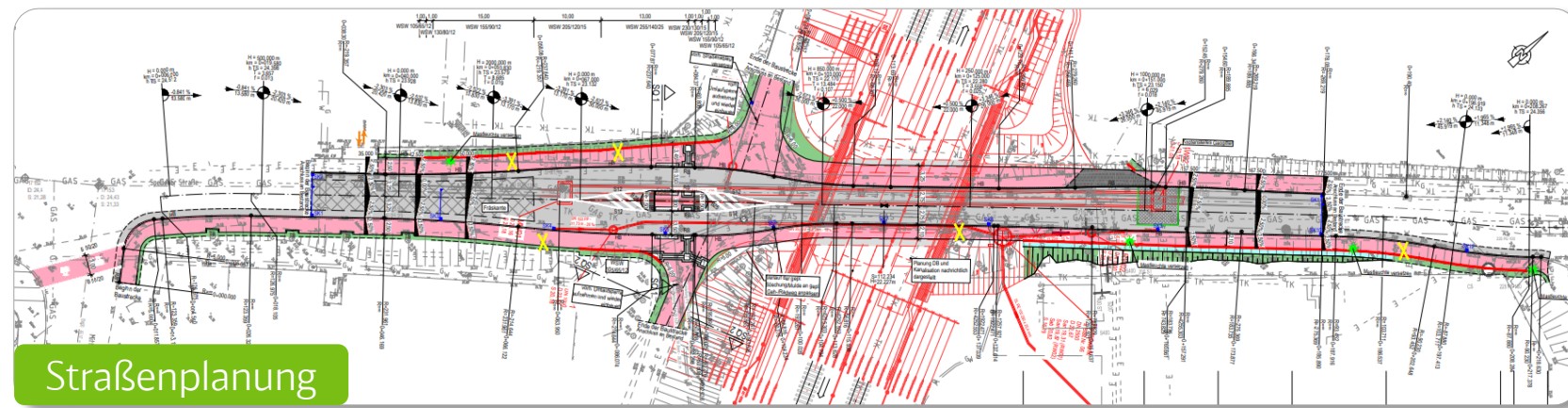
Ausblick: Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße

Neubau der Brücke für das 3. Gleis und Neubau der Bestandsbauwerke



Meilensteine

Q2/2024 | Baubeginn
Q2/2026 | Einschub erster Teil (Ost)



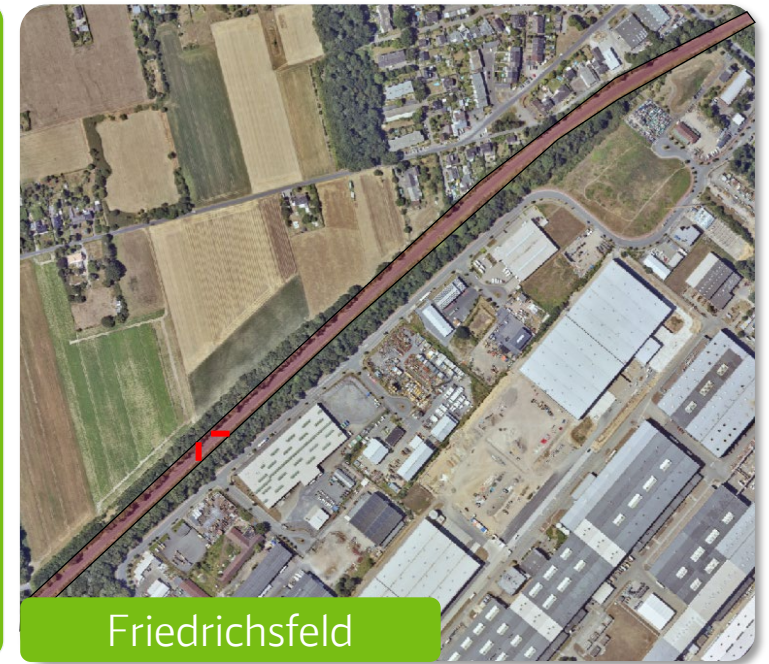
Ausblick: Gleisbau- und Oberleitungsarbeiten 3. Gleis

Herstellung neues 3. Gleis (Bereich Lippe Wesel) und neue Weichen in Friedrichsfeld (inkl. Oberleitung)



Meilensteine

Q1/2024 | Baubeginn Oberleitungsarbeiten
 Q2/2024 | Baubeginn Erdbau u. Gleisbau
 Q4/2024 | Einbau Weichen prov. Bf. Friedrichsfeld



Fragen?

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	16
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	25
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen



umgesetzte Maßnahmen vor den Bauarbeiten und Vegetationsarbeiten



Fledermauskästen



Vogelkästen



Zauneidechsen



Habitat Nachtigall & Bluthänfling

Meilensteine

Q2/2022 | Aufbau

Reptilienschutzzaun (12 km)

Q2/2022 | Errichtung

Zauneidechsenhabitate (17.000m²)

Q3/2022 | Abfangen **Eidechsen** (ca. 180 Exemplare)

Q3/2022 | **Fledermaus-** und diverse **Vogelkästen** (ca. 100 Stück)

Q4/2022 | Errichtung Ersatzhabitat für **Bluthänfling** und **Nachtigall** (ca. 2.000 Sträucher und Heister)



Reptilienschutzzäune



Zauneidechsenhabitat

Welche Vegetationsarbeiten sind geplant?



Meilensteine

Q4/2023 – Beginn Vegetationsarbeiten im markierten Bereich
Q1/2024 – Ende Vegetationsarbeiten im markierten Bereich
Q4/2024 – weitere Vegetationsarbeiten

Übersicht

- Baustraßen, Entwässerung, Schallschutzwände, 3. Gleis
- Ca. 42.000m² Freischnitt (bis 10 cm Stammdurchmesser)
- Ca. 800 Bäume > 10 cm Stammdurchmesser
- Aufforstungen und Wiederherstellung des Ursprungzustandes bei Baustelleneinrichtungsflächen oder Baustraßen

Fragen?

1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	16
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	25
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

Streckensperrungen in 2024



Sperrpausen-Kalender 2024

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	1	2	3	4	5	6	7
2	8	9	10	11	12	13	14
3	15	16	17	18	19	20	21
4	22	23	24	25	26	27	28
5	29	30	31				

Feb 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5				1	2	3	4
6	5	6	7	8	9	10	11
7	12	13	14	15	16	17	18
8	19	20	21	22	23	24	25
9	26	27	28	29			

Mrz 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9				1	2	3	
10	4	5	6	7	8	9	10
11	11	12	13	14	15	16	17
12	18	19	20	21	22	23	24
13	25	26	27	28	29	30	31

Apr 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14	1	2	3	4	5	6	7
15	8	9	10	11	12	13	14
16	15	16	17	18	19	20	21
17	22	23	24	25	26	27	28
18	29	30					

Mai 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18			1	2	3	4	5
19	6	7	8	9	10	11	12
20	13	14	15	16	17	18	19
21	20	21	22	23	24	25	26
22	27	28	29	30	31		

Jun 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22						1	2
23	3	4	5	6	7	8	9
24	10	11	12	13	14	15	16
25	17	18	19	20	21	22	23
26	24	25	26	27	28	29	30

Jul 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27	1	2	3	4	5	6	7
28	8	9	10	11	12	13	14
29	15	16	17	18	19	20	21
30	22	23	24	25	26	27	28
31	28	30	31				

Aug 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31				1	2	3	4
32	5	6	7	8	9	10	11
33	12	13	14	15	16	17	18
34	19	20	21	22	23	24	25
35	26	27	28	29	30	31	

Sep 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35							1
36	2	3	4	5	6	7	8
37	9	10	11	12	13	14	15
38	16	17	18	19	20	21	22
39	23	24	25	26	27	28	29
40	30						

Okt 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40		1	2	3	4	5	6
41	7	8	9	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21	22	23	24	25	26	27
44	28	29	30	31			

Nov 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44					1	2	3
45	4	5	6	7	8	9	10
46	11	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Dez 24							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48							1
49	2	3	4	5	6	7	8
50	9	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
1	30	31					



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden **Eisenbahnverkehrsunternehmen** organisiert. Das Konzept ist in Erarbeitung. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Ab **Ende 2024** wird der Haltepunkt **Friedrichsfeld** am Standort **Industriepark** in Betrieb genommen!

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisige Sperrung zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

Aug 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31					1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10
33	11	12	13	14	15	16	17
34	18	19	20	21	22	23	24
35	25	26	27	28	29	30	31

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
40			1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12
42	13	14	15	16	17	18	19
43	20	21	22	23	24	25	26
44	27	28	29	30	31		

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				



Der **Schienenersatzverkehr** wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Das Konzept ist in **Erarbeitung**. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Haltepunkt Friedrichsfeld am Standort Industriepark bleibt auch danach **weiterhin in Betrieb**.

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisige Sperrung zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

Vom **hoch belasteten** Netz
zum **Hochleistungsnetz**



Angepasstes Sanierungskonzept
Generalsanierung im Bestand wird in den Streckenausbau integriert.
Zum Beispiel: zusätzliche Weichen, Gleiserneuerungen, Erneuerung einer Brücke



Überwiegend eingleisiger Betrieb
von November 2024 bis Mai 2026
(zeitweise aber auch Vollsperrungen)



Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor
Das Ausbauprojekt wird vor, während und nach dem Zeitraum der Generalsanierung weiter vorangetrieben.

Fragen?

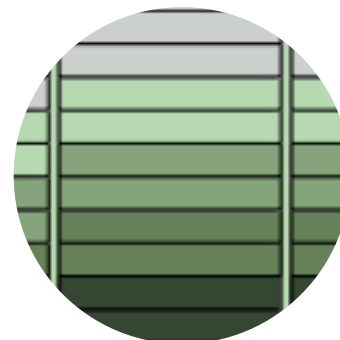
1. Die ABS46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 16
4. Anstehende Streckensperrungen 20
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 25**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 30

Aktiver Schallschutz im PFA 2.1



Schallschutzwände

- Neubau auf **4,1 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **4 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,1 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Aktiver Schallschutz im PFA 2.2



Schallschutzwände

- Neubau auf **12,3 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Begrünung** in Teilbereichen



Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **12,7 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

Farbgestaltung Stadt Wesel – **noch in Abstimmung**

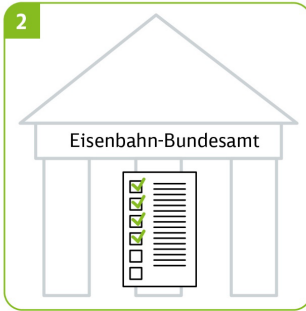
Passiver Schallschutz – aktueller Stand



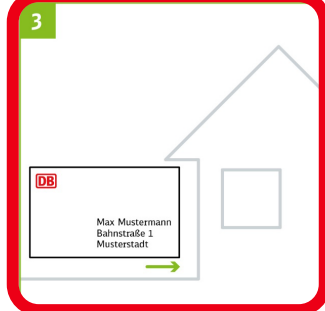
10 Schritte zum passiven Schallschutz



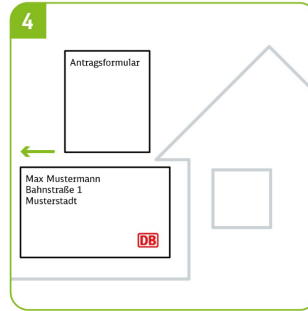
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Die Deutsche Bahn (DB) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



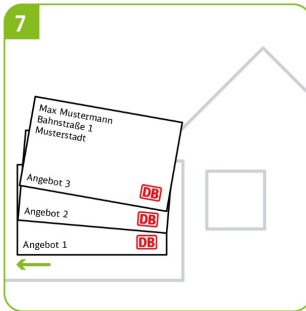
Die Eigentümer:innen schicken das von der DB zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



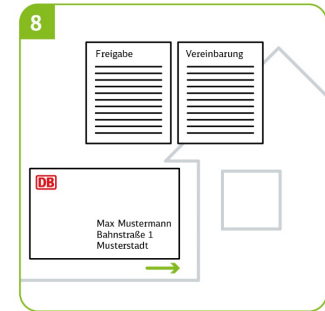
Die Bahn entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



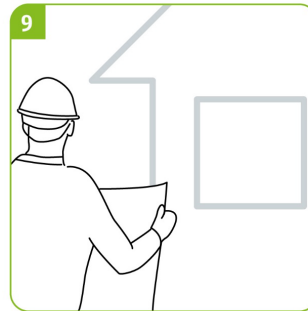
Die Gutachter:innen legen den Eigentümer:innen und der DB ihre Ergebnisse und mögliche Maßnahmvorschläge vor.



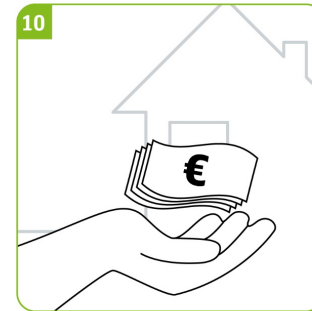
Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.*



Die DB schickt den Eigentümer:innen eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.



Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die DB oder Gutachter:innen überprüft.



Die entstandenen Kosten übernimmt die DB.

Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?

Die Anwohnenden werden zeitnah schriftlich vom Gutachter kontaktiert (Erstinformation & Teilnahmeantrag).

Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro **Schallschutz-Projekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

* Alternativ können Eigentümer:innen die Rahmenverträge der DB nutzen, so kann auf das Einholen der drei Angebote verzichtet werden.

Fragen?

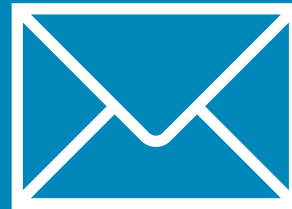
1.	Die ABS46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	16
4.	Anstehende Streckensperrungen	20
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	25
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	30

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

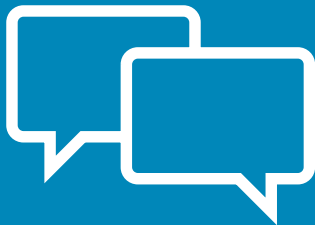


Anwohnerinfos per Post & digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter* 4 Mal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr* & Herbst

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Frühjahr 2024 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum in Planung

So erreichen Sie uns



Projektteam

Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 3

Tobias Ott

Realisierungsteam

Sabine Greulich

Maurice Wolf

Kevin Anheyer



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
kontakt@emmerich-oberhausen.de



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
0211 6022 6423 00

erreichbar während angekündigter
Bauarbeiten, auch nachts



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!