



Digitale Bürgerinformation für Dinslaken & Voerde

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

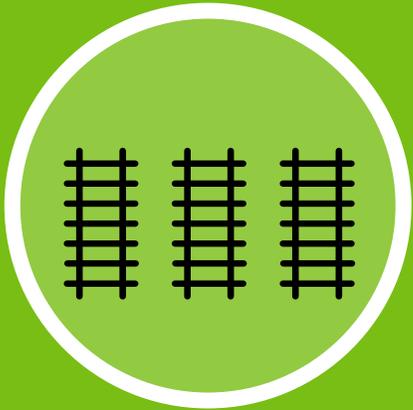
Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am
20. März 2025, 18 Uhr



Kofinanziert von der
Europäischen Union

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –
mehr **Verlässlichkeit** &
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,
weniger Autos & Lkw –
mehr **Klimaschutz**

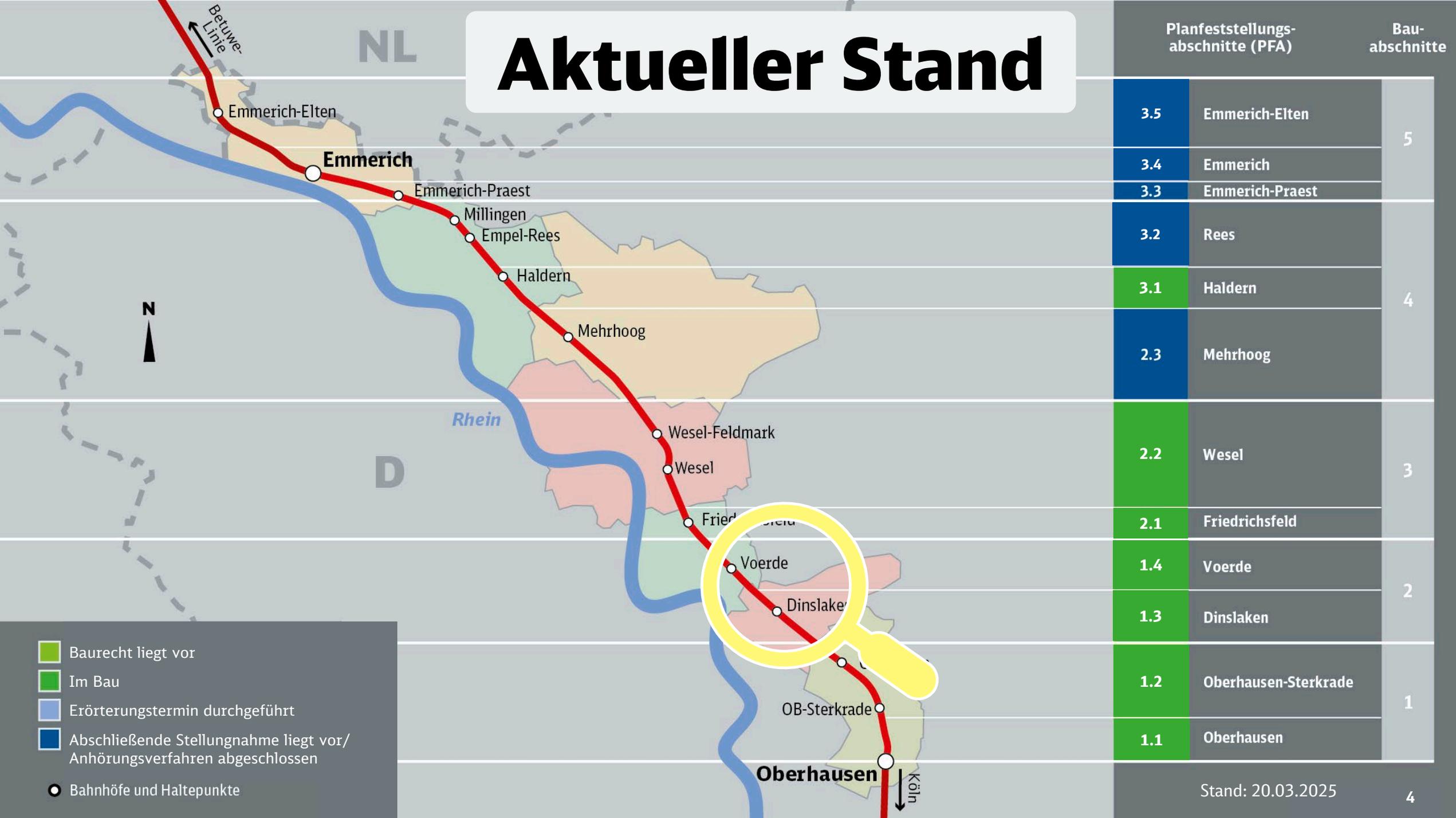


Barrierefreie
Zugänge



Mehr
Schallschutz,
weniger **Lärm**

Aktueller Stand



- Baurecht liegt vor
- Im Bau
- Erörterungstermin durchgeführt
- Abschließende Stellungnahme liegt vor/Anhörungsverfahren abgeschlossen
- Bahnhöfe und Haltepunkte

Gut zu wissen: rund um die Baustelle

A wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
 - Per Post & digital
- www.emmerich-oberhausen.de/newsletter

B wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

B wie Beweissicherung

- Wir sichern vor und nach Maßnahmen den Ist-Zustand

L wie Lärmschutz

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden Tel.: 01514 6123016

N wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

R wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

S wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

V wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

Agenda



1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Daran arbeiten wir in Dinslaken & Voerde



ca. 17,4 km
neues 3. Gleis



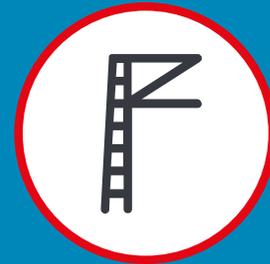
ca. 30 km
Schallschutzwände



Barrierefreier Umbau
Bahnhof Dinslaken &
Haltepunkt Voerde



28 Brücken
(teil-)erneuert



ca. 17,4 km
Oberleitung neues
3. Gleis



- Ausbaustrecke
 - BÜ-Ersatzmaßnahme
 - Rückbau Bahnübergang (BÜ)
 - Neue Verkehrswegeföhrung
 - 10,0 Streckenkilometer
 - Um-/Neubaumaßnahme
 - Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)
 - ✓ Maßnahme abgeschlossen
- SÜ = Straßenüberföhrung
 EÜ = Eisenbahnüberföhrung
 EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
 FU = Fußgängerunterföhrung

Fragen?

Das ist geschafft

Drohnenvideo über Gleis 4



Video: Dinslaken aus der Luft

Das ist geschafft



Einschub EÜ Holtener Straße, EÜ Landwehrstraße/Küpperstraße, EÜ Weseler Straße in Dinslaken



Einschub der neuen Unterführung am
BÜ Holtener Straße



Fertigstellung der Unterführung
Landwehr/Küpperstraße



Neuer **Überbau** der EÜ **Weseler Straße**

Das ist geschafft



Lärmschutzwände entlang der „freien“ Strecke in Dinslaken



Schallschutzwandabschnitt an der „freien“ Strecke in Dinslaken

Fragen?

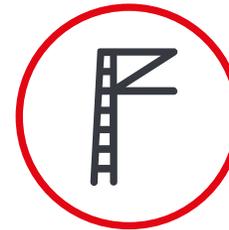
Daran arbeiten wir 2025 in Voerde



**16 km
Schallschutz-
wände**



**Fertigstellung
des
barrierefreien
Umbaus des
Haltepunkts
Voerde**



**Herstellung der
Planumsschutz-
schicht (PSS)**

PSS verhindert, dass
sich Schotter und
Unterboden
vermischen



**Baubeginn des
dritten Gleises**

Unser Zeitplan

Diese Arbeiten setzen wir in Voerde um



Haltepunkt Voerde

Barrierefreier Umbau der Bahnsteige

Meilensteine

- Geplante Fertigstellung des Hp Voerde im **August 2025**
- Umweltplanerische Gestaltung eines parkähnlichen Aufenthaltsraums auf der Seite der B8, Hindenburgstr.



Pflasterarbeiten Bahnsteig 1 Haltepunkt Voerde



Bahnsteig 2 Haltepunkt Voerde

Eisenbahnüberführung (EÜ) Grenzstraße



Inklusive Rampe und Treppe Nord sowie Rampe Süd

Meilensteine

- Erweiterung für das neue 3. Gleis **bis Ende 2025**
- Durchführung einer Grundwasserabsenkung, um Rampe und Treppe Nord zu bauen
- Fertigstellung Rampe Süd **bis Ende 2025**
- Bau von Schallschutzwänden **bis Ende 2025**



Rampe Nord



Rampe Süd

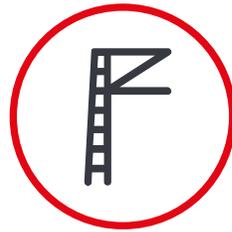
Fragen?

Daran arbeiten wir 2025 in Dinslaken



6 Eisenbahn- überführungen

EÜ Holtener Straße
EÜ Weseler Straße
EÜ Jägerstraße
EÜ Rotbach
EÜ Landwehr-
/Ziethenstraße



Tief- und Oberbau

Bodenaustausch und
Tiefenentwässerung
Oberleitung für das 3.
Gleis



Neubau von 3 Ökotunneln

als Querungshilfe für
Kleintiere

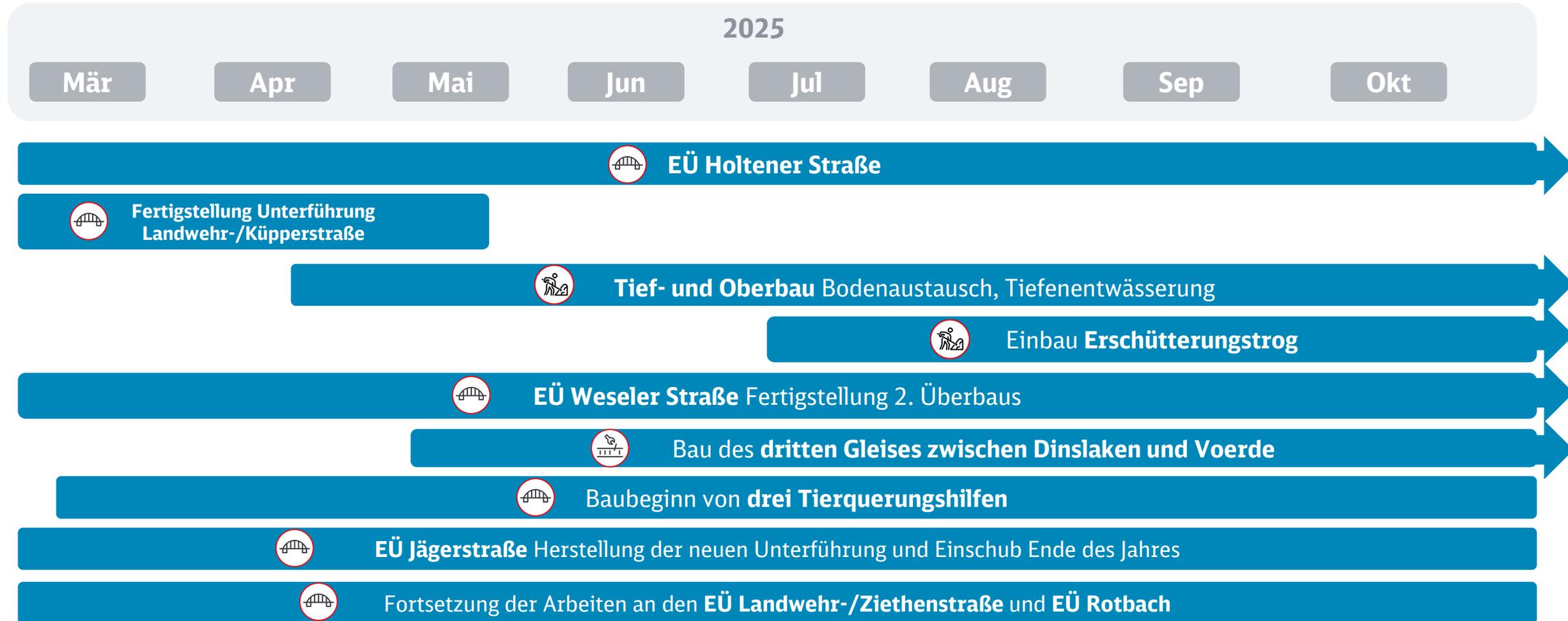


Baubeginn des
dritten Gleises
zwischen
Dinslaken und
Voerde

Unser Zeitplan



Diese Arbeiten setzen wir in Dinslaken um



Bahnübergang Jägerstraße

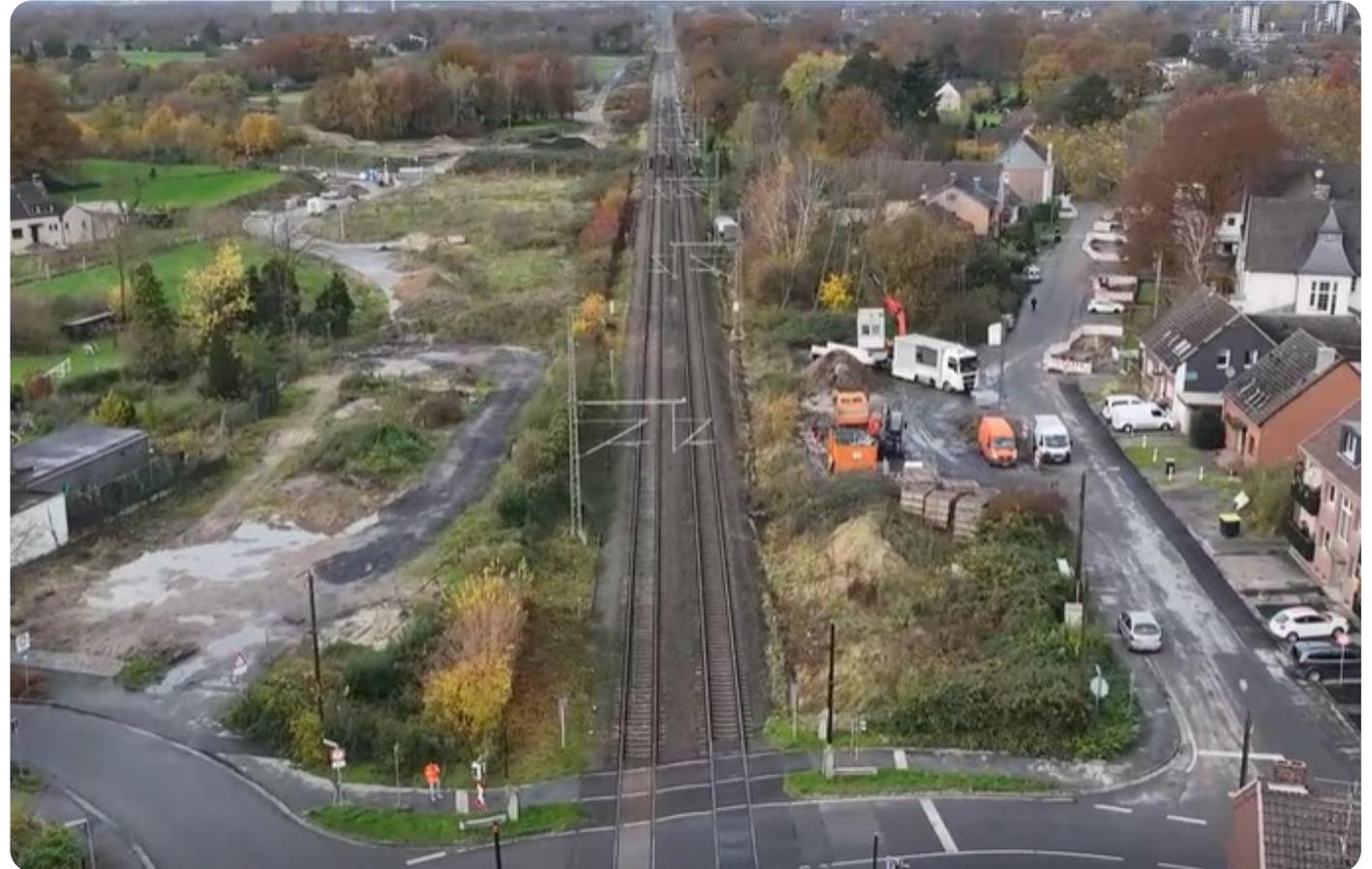


Meilensteine

- Baubeginn der Unterführung
- Einschub der neuen EÜ im Oktober 2025

Sperrung des einen Gehweges im Zuge der Arbeiten

Schließung des Bahnübergangs erfolgt erst im Zuge der Ausbaurbeiten der neuen Umgehungsstraße **ab Mitte 2026**



Bahnübergang Holtener Straße

Fertigstellung Bauwerk neue Unterführung

Meilensteine

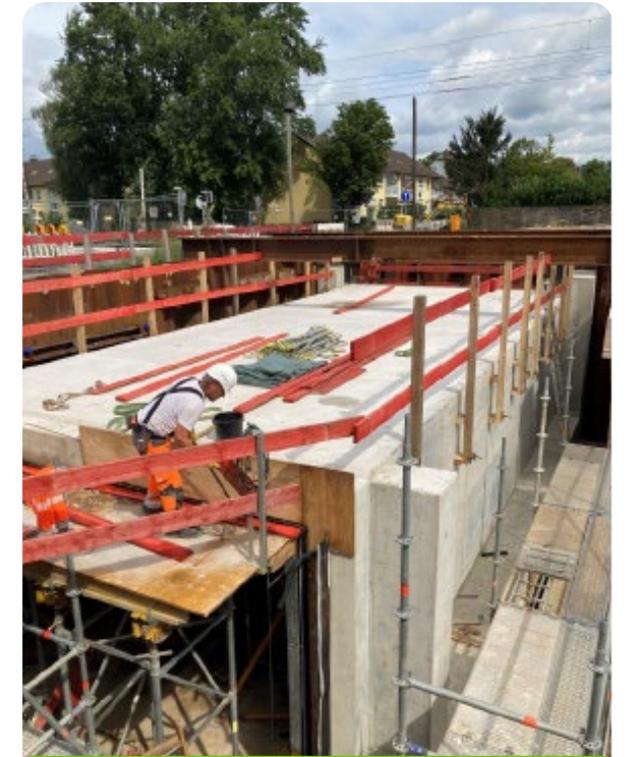
- Bau von Treppen- und Rampenanlagen auf beiden Seiten
- Nutzung der neuen Unterführung Anfang 2026 möglich

Straßensperrung

- Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr



So sieht es aktuell **von oben** aus



Blick in die **Baugrube**

Eisenbahnüberführung Weseler Straße



Meilensteine

- Fertigstellung des 2. Überbaus der EÜ Weseler Straße im Oktober 25

Straßensperrung

Vollsperrungen der B8 werden frühzeitig bekanntgegeben.



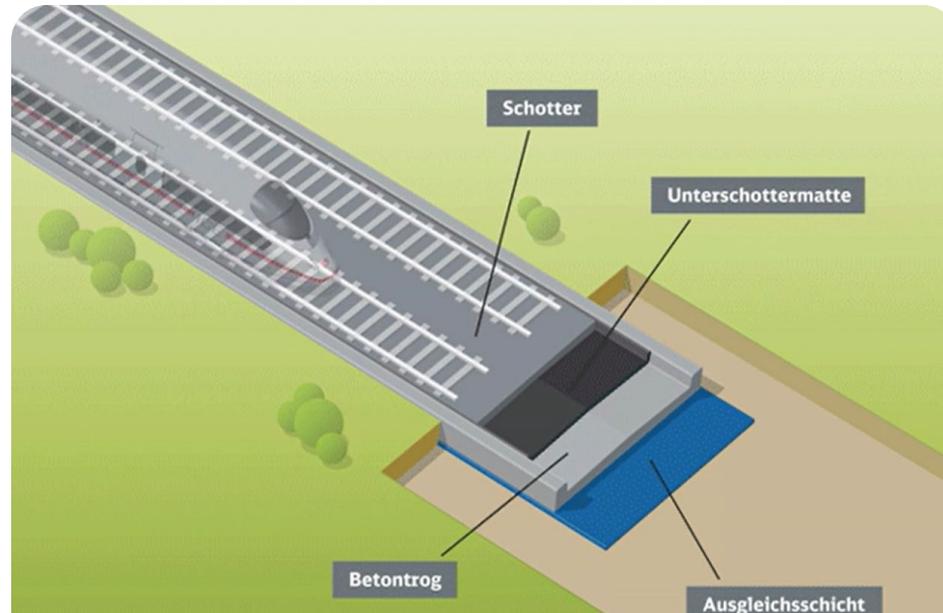
Herstellung neues Brückenbauwerk

Bau des Erschütterungstrogs

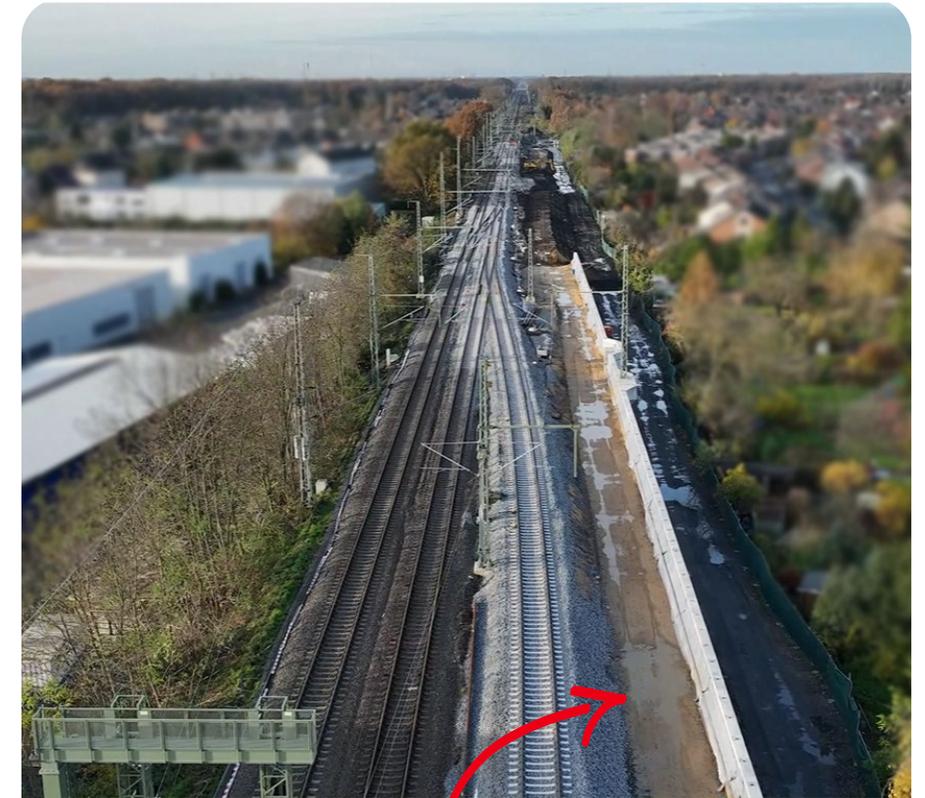
Der Trog fängt die Erschütterungen auf

Meilensteine

- Bereits fertiggestellter Baugrund
- Montage der Schalung und Einbringung der Bewehrung
- Betonierung und Aushärtung



Aufbau eines **Erschütterungstrogs**



Errichtung des **Erschütterungstrogs** zwischen Hedwigstraße und Ökotunnel

Bau des 3. Gleises

Ein Meilenstein im Streckenausbau

Meilensteine

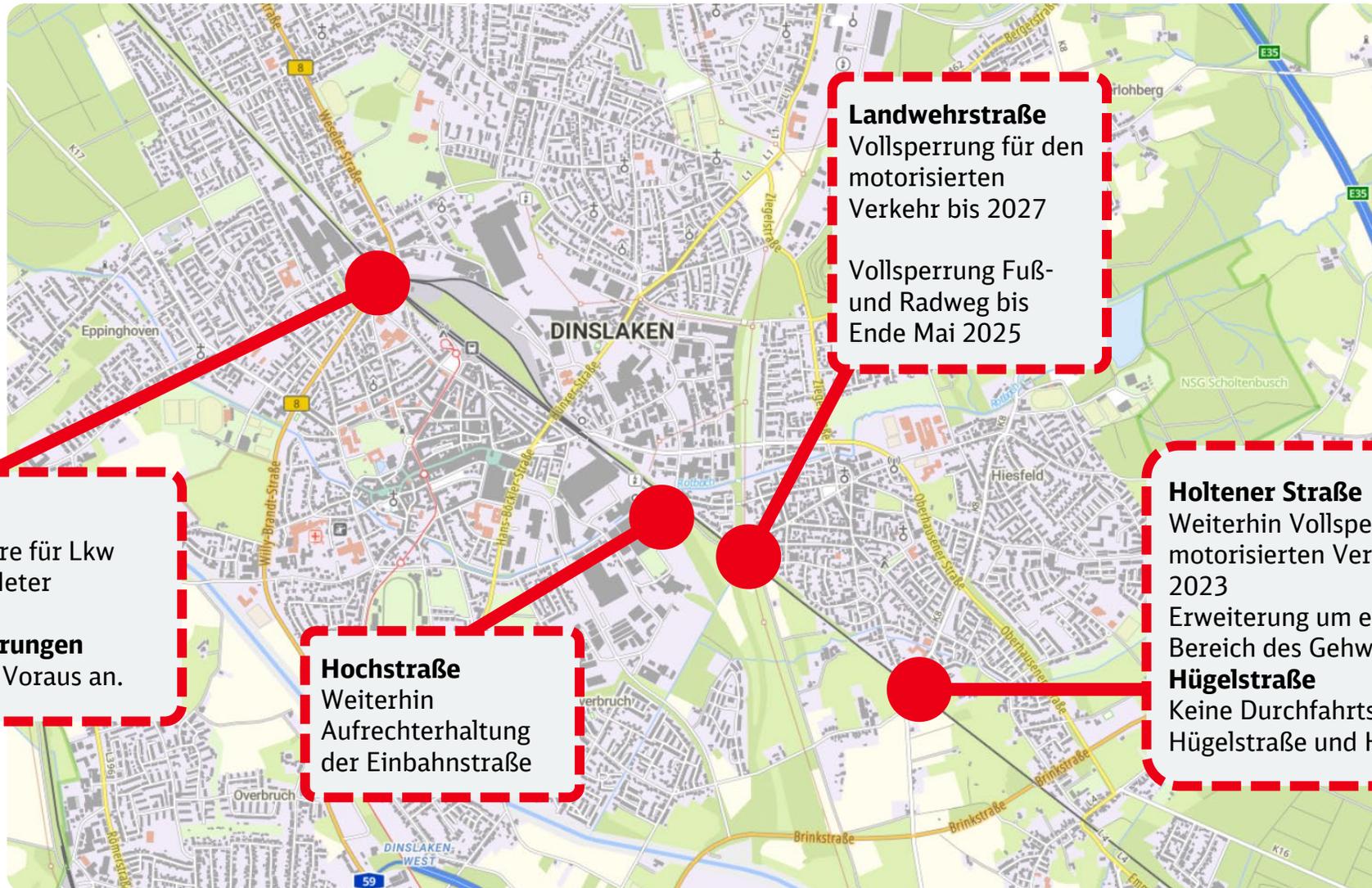
- Installation von Schienen und Schwellen abgeschlossen
- Anschluss an zwei Weichen
- Neues Gleis befahrbar seit Ende 2024



Aktueller Stand vom „neuen Gleis 4“ und der Weichenmontage



Verkehrseinschränkungen in Dinslaken



Landwehrstraße
Vollsperrung für den motorisierten Verkehr bis 2027
Vollsperrung Fuß- und Radweg bis Ende Mai 2025

Weseler Straße
Durchfahrtsperre für Lkw höher als 3,80 Meter
Nötige Vollsperrungen
kündigen wir im Voraus an.

Hochstraße
Weiterhin Aufrechterhaltung der Einbahnstraße

Holtener Straße
Weiterhin Vollsperrung für den motorisierten Verkehr seit Dezember 2023
Erweiterung um eine Umlaufsperrung im Bereich des Gehweges
Hügelstraße
Keine Durchfahrtsmöglichkeit zwischen Hügelstraße und Holtener Straße

© GeoBasis-DE / BKG (2025) CC BY 4.0

Fragen?

Agenda



1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Streckensperrungen

Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



Jan 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1			1	2	3	4	5
2	6	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		

Feb 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5						1	2
6	3	4	5	6	7	8	9
7	10	11	12	13	14	15	16
8	17	18	19	20	21	22	23
9	24	25	26	27	28		

Mrz 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9						1	2
10	3	4	5	6	7	8	9
11	10	11	12	13	14	15	16
12	17	18	19	20	21	22	23
13	24	25	26	27	28	29	30
14	31						

Apr 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14		1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30				

Mai 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
18				1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	

Jun 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22							1
23	2	3	4	5	6	7	8
24	9	10	11	12	13	14	15
25	16	17	18	19	20	21	22
26	23	24	25	26	27	28	29
27	30						

Jul 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
27		1	2	3	4	5	6
28	7	8	9	10	11	12	13
29	14	15	16	17	18	19	20
30	21	22	23	24	25	26	27
31	28	29	30	31			

Aug 25								
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
31						1	2	3
32	4	5	6	7	8	9	10	
33	11	12	13	14	15	16	17	
34	18	19	20	21	22	23	24	
35	25	26	27	28	29	30	31	

Sep 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
36	1	2	3	4	5	6	7
37	8	9	10	11	12	13	14
38	15	16	17	18	19	20	21
39	22	23	24	25	26	27	28
40	29	30					

Okt 25								
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
40				1	2	3	4	5
41	6	7	8	9	10	11	12	
42	13	14	15	16	17	18	19	
43	20	21	22	23	24	25	26	
44	27	28	29	30	31			

Nov 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44						1	2
45	3	4	5	6	7	8	9
46	10	11	12	13	14	15	16
47	17	18	19	20	21	22	23
48	24	25	26	27	28	29	30

Dez 25							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
49	1	2	3	4	5	6	7
50	8	9	10	11	12	13	14
51	15	16	17	18	19	20	21
52	22	23	24	25	26	27	28
1	29	30	31				

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

Jan 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

Feb 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mrz 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

Apr 26							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

Mai 26								
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
18						1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10	
20	11	12	13	14	15	16	17	
21	18	19	20	21	22	23	24	
22	25	26	27	28	29	30	31	

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

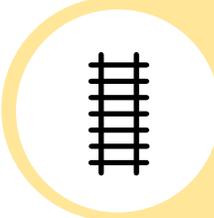
Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr

Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der Schienenersatzverkehr wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter www.zuginfo.nrw



Der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

80-Wochen-Streckensperrung

Warum der Zeitraum notwendig ist

Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
 - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**,
30 Kilometer **erneuertes Gleis**
 - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
 - 44 neue **Weichen**
 - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon

Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



Angepasstes Sanierungskonzept
Zusätzliche Arbeiten:
Modernisierung von Weichen und
Gleisen, Erneuerung einer
bestehenden Brücke



**Keine zusätzlichen Sperrungen
erforderlich**
Generalsanierung im Bestand wird
in den Streckenausbau integriert.



**Ausbauprojekt + Generalsanierung
= Hochleistungskorridor**
Das Ausbauprojekt wird vor,
während und nach dem Zeitraum
der Generalsanierung weiter
vorangetrieben.

Fragen?

Agenda



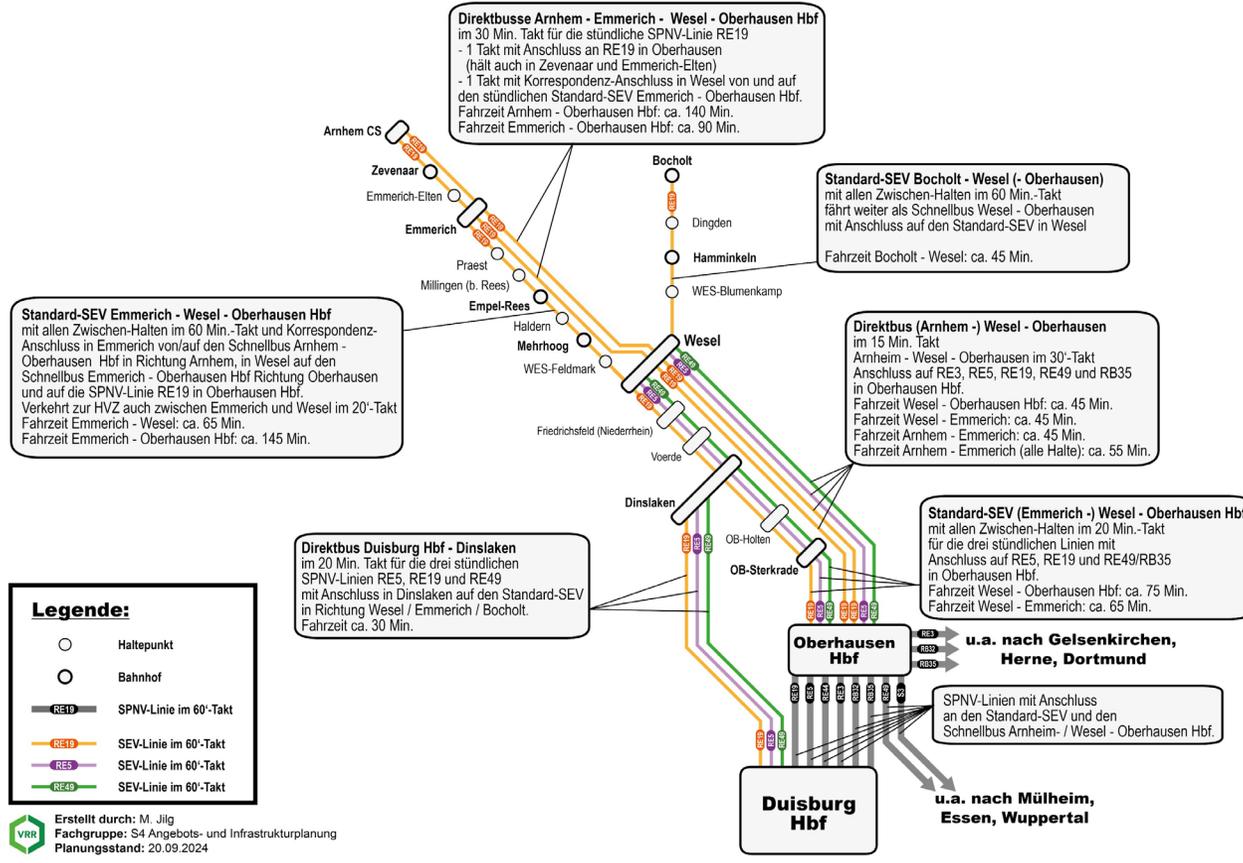
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)

Ersatzkonzept bei Totalsperrung

SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Lokalbuse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 🕒 **30-Minuten-Takt**
 - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 🕒 **15-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 🕒 **20-Minuten-Takt**
 - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 🕒 **60-Minuten-Takt**
 - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
 - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf
www.zuginfo.nrw

SEV – Gut zu wissen!

Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

SEV – Gut zu wissen!

Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



Fragen?

Agenda



1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Schallschutz in Dinslaken



— Ausbaustrecke

Schallschutzwände

— 2 m Höhe

— 4 m Höhe

— 5 m Höhe

10,0 Streckenkilometer

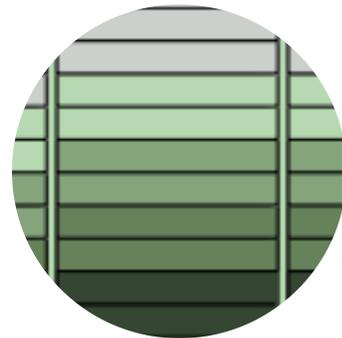
— 3 m Höhe

— 4,5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **6,4 Kilometern** **durchgehend** auf allen beiden Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- **Aluminium**-Elemente entlang der „freien“ Strecke
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Dinslaken

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **3,9 Kilometern** und **Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)**

Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke



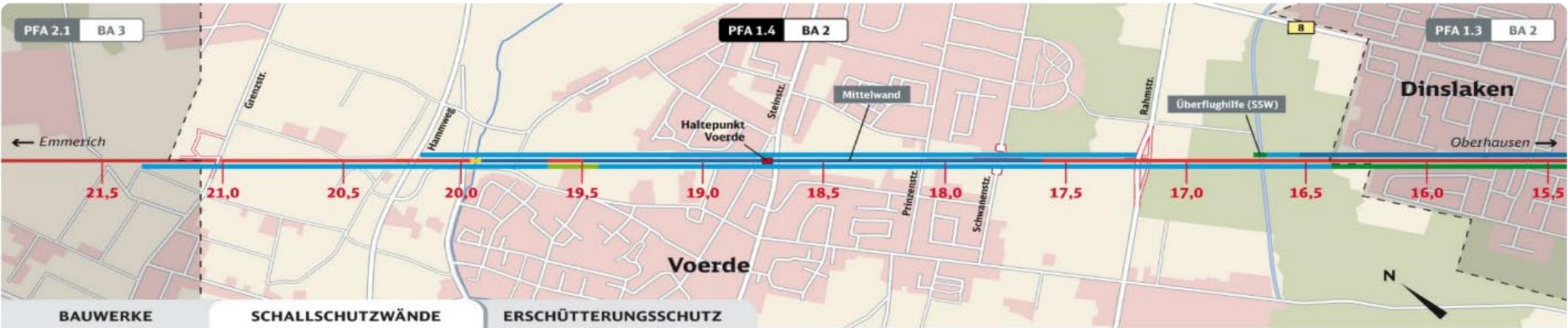
Geplante Arbeiten am Bahnhof Dinslaken

- **Fertigstellung** der 170 Meter langen Schallschutzwand
- Transparente Elemente vorhanden



Schallschutzwand neben der EÜ Weseler Straße

Schallschutz in Voerde



— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe
— 3 m Höhe

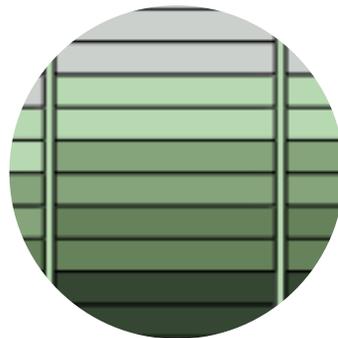
— 3,5 m Höhe
— 4 m Höhe

— 4,5 m Höhe
— 5 m Höhe

— 6 m Höhe

Schallschutzwände

- Neubau auf **4,7 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **5 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der Brücken
- Entlang der „freien“ Strecke werden Lärmschutzwände aus Aluminium-Elementen bereits gebaut
- **Begrünung** in Teilbereichen



Farbgestaltung Stadt Voerde

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung von zusätzlich 3 dB(A) durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **4,7 Kilometern** und Lärminderung von zusätzlichen 3 Db(A)

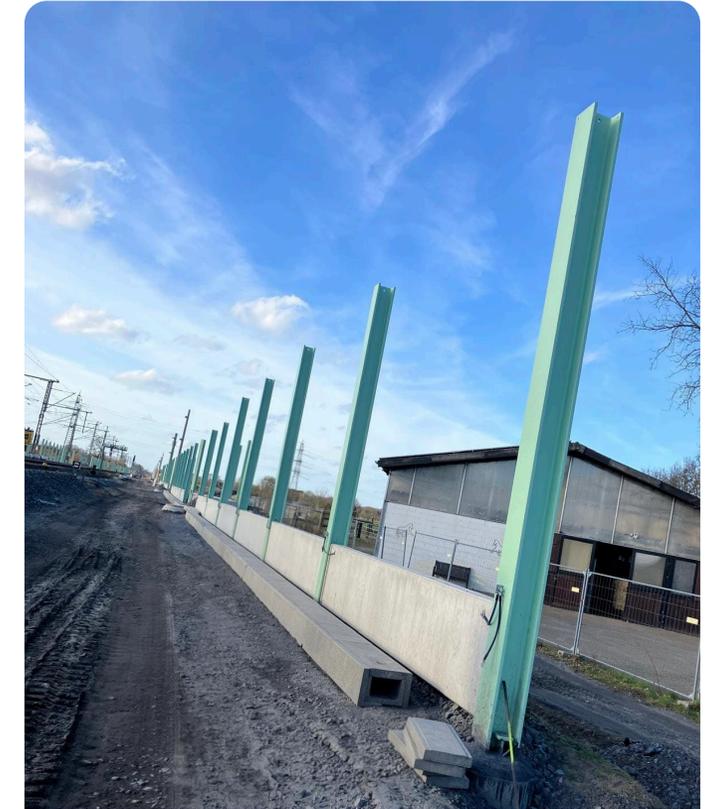
Passiver Schallschutz

- Alle Berechtigten wurden kontaktiert
- Umbauten werden bereits umgesetzt (Einsatz von Schalldämmlüftern)

Schallschutzwände an der Strecke

Geplante Arbeiten in Voerde

- Herstellung der Gründungen und Pfosten der Schallschutzwand von der Eisenbahnüberführung (EÜ) Rönkenstraße bis kurz vor der EÜ Grenzstraße
- Begrünung in Teilbereichen durch Baumreihen



Schallschutzwand in Voerde

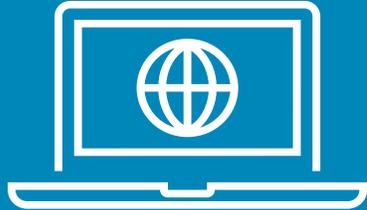
Fragen?

Agenda



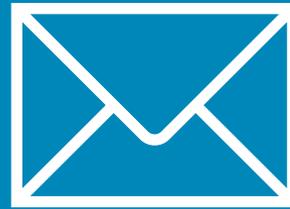
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

So informieren wir Sie



Webseite

www.emmerich-oberhausen.de

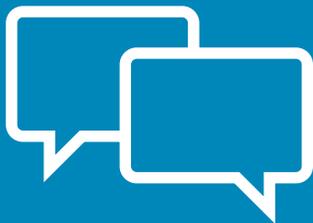


Anwohnerinfos per Post und digital*

*abonnieren unter
www.emmerich-oberhausen.de/newsletter



Newsletter NEO* viermal im Jahr



Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst*

*Die nächste Bürgerinfo findet
im Herbst 2025 statt



Pressemitteilungen



Infozentrum

Besuch nach Terminvereinbarung
Otto-Lilienthal-Straße 17, Dinslaken

So erreichen Sie uns



Projektteam

**Projektabschnittsleiter
Bauabschnitt 2**
Jan Niklas Swart

Realisierungsteam
Laura Alvarez-Anton
Andrea Banozic
Ipek Moustafa
Michelle Olivia Lesniak
Kaniau Kader
Samet Duman
Alfiia Agzhigitova
Daniel Grmusa

Neue Kontaktmailadresse



Fragen rund um das Ausbauprojekt an
emmerich-oberhausen@deutschebahn.com



Baulärmverantwortlicher
01514 612 3016
erreichbar während angekündigter Bauarbeiten

Bürgertelefon
0160 400 8918; erreichbar während einer Sperrung 24/7
außerhalb der Sperrung Montag bis Freitag 8 bis 17 Uhr



Presseanfragen an
Presse.d@deutschebahn.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!