



# **Digitale Bürgerinformation für Oberhausen-Sterkrade**

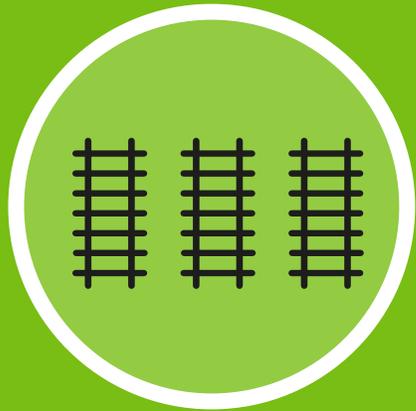
## Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

---

Herzlich willkommen zur digitalen Informationsveranstaltung am  
3. April 2025, 18 Uhr

- 1. Die Ausbaustrecke im Überblick**
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Warum bauen wir die Strecke aus?



Mehr Schienen –  
mehr **Verlässlichkeit** &  
mehr **Transportwege**



Mehr Züge,  
weniger Autos & Lkw –  
mehr **Klimaschutz**

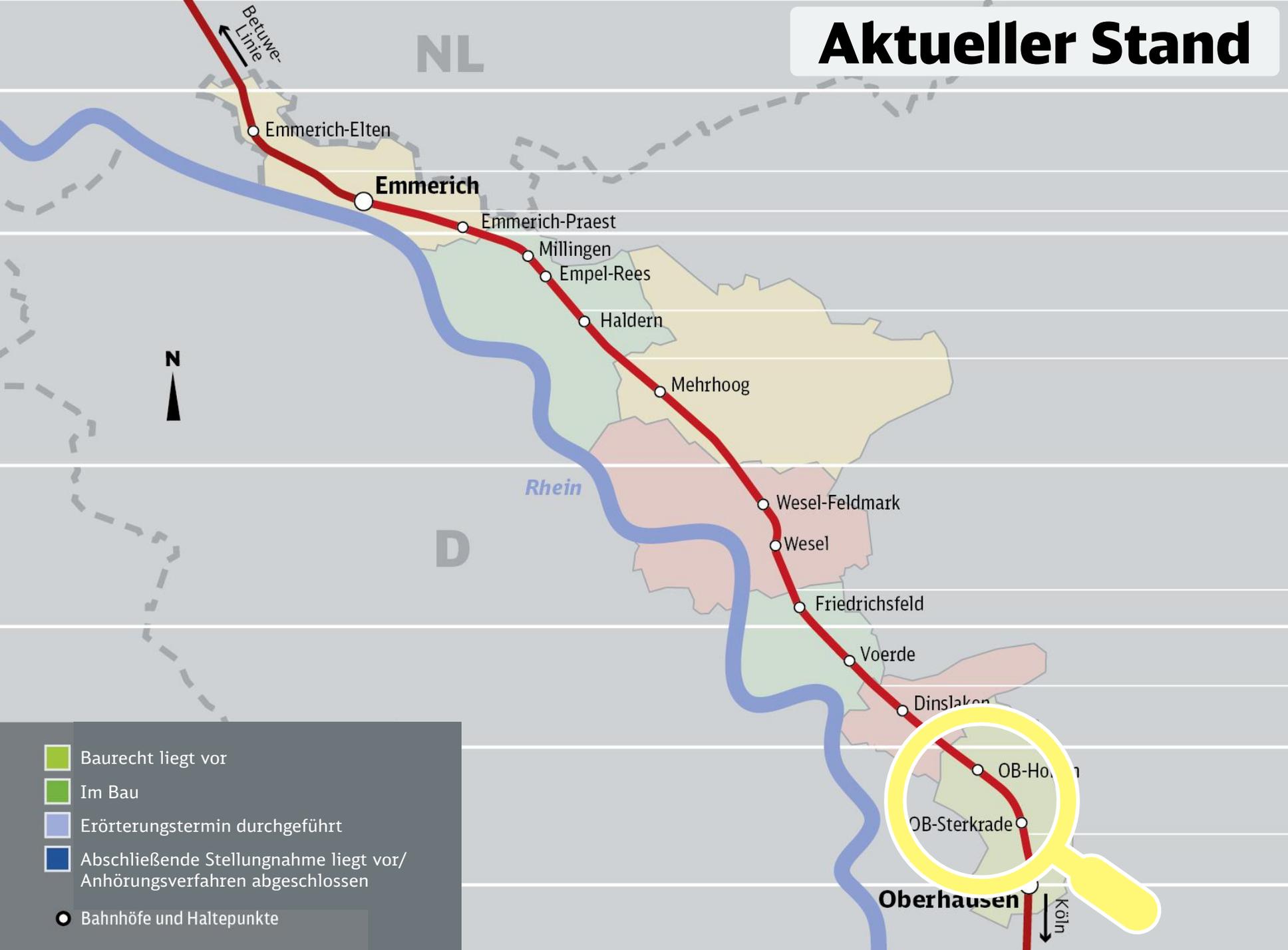


**Barrierefreie**  
Zugänge



Mehr Schallschutz,  
**weniger Lärm**

# Aktueller Stand



|  | Planfeststellungsabschnitte (PFA) | Bauabschnitte        |
|--|-----------------------------------|----------------------|
|  | 3.5                               | Emmerich-Elten       |
|  | 3.4                               | Emmerich             |
|  | 3.3                               | Emmerich-Praest      |
|  | 3.2                               | Rees                 |
|  | 3.1                               | Haldern              |
|  | 2.3                               | Mehrhoog             |
|  | 2.2                               | Wesel                |
|  | 2.1                               | Friedrichsfeld       |
|  | 1.4                               | Voerde               |
|  | 1.3                               | Dinslaken            |
|  | 1.2                               | Oberhausen-Sterkrade |
|  | 1.1                               | Oberhausen           |
|  | Stand: 03.04.2025                 |                      |
|  |                                   | 4                    |

# Gut zu wissen: Rund um die Baustelle



## **A** wie Anwohnerinformationen

- Ankündigung von anstehenden Arbeiten
- Per Post & digital

[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)

## **B** wie Baustellenverkehr

- Wir sensibilisieren Baufirmen für Fahrweise
- Wir stimmen mit den Behörden die Überwachung ab

## **L** wie Lärm

- Reduzieren wir so gut es geht
- Prüft ein Baulärmverantwortlicher
- Bei Beschwerden: Tel. 01523 2191895

## **N** wie Nacharbeiten

- Kündigen wir im Voraus an
- Wir stellen eine Ersatzunterkunft zur Verfügung

## **R** wie Reparaturen

- Bestandsaufnahme findet vor den Arbeiten statt
- Entstehen bspw. Straßenschäden, werden diese repariert

## **S** wie Schienenersatzverkehr (SEV)

- Gibt es während der Streckensperrungen
- Organisiert durch die Unternehmen, die Züge auf der Strecke fahren
- Wir sind im Austausch mit dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und den Unternehmen, um Beschilderung etc. zu verbessern

## **V** wie Vegetationsarbeiten

- Finden in der Regel in der Zeit von Anfang Oktober bis Ende Februar statt
- Begleitet durch umweltfachliche Bauüberwachung

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt**
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Maßnahmen im Bauabschnitt 1b



ca. 10 km  
neues 3. Gleis



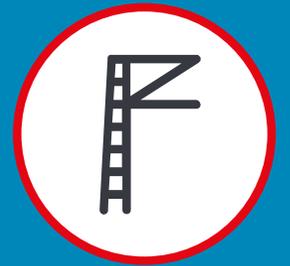
ca. 11 km  
Schallschutzwände



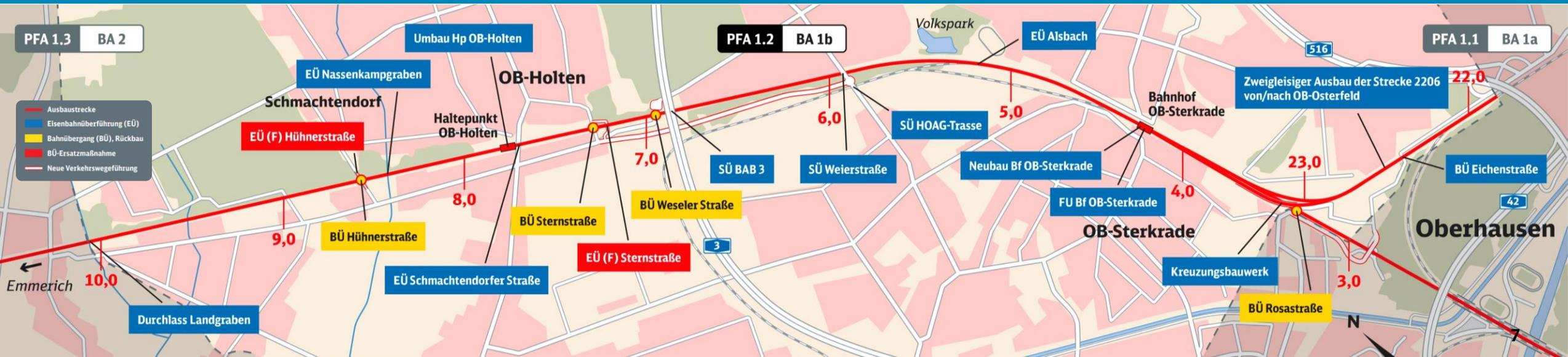
barrierefreier  
Umbau  
Bahnhof Sterkrade &  
Haltepunkt  
Oberhausen-Holten



13  
Ingenieurbauwerke  
(Teil-)erneuert



ca. 25 km  
Oberleitung neues  
3. Gleis



# Fragen?

# **Drohnenvideo: Der Streckenabschnitt Oberhausen-Sterkrade von oben**

# Unser Zeitplan:



Diese Arbeiten setzen wir um

2025

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt



Gleislängsverbau SÜ BAB 3



Kabeltiefbau



Kampfmittelsondierungen



Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen



Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



EÜ (G) Alsbach / EÜ (F) Sternstraße / SÜ Weierstraße



Neubau Autobahnbrücke A3

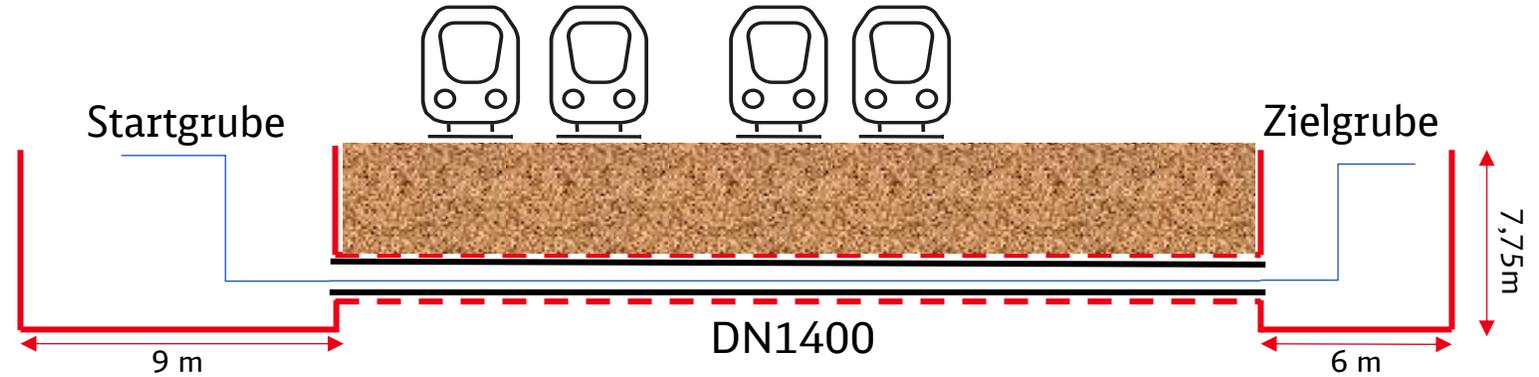
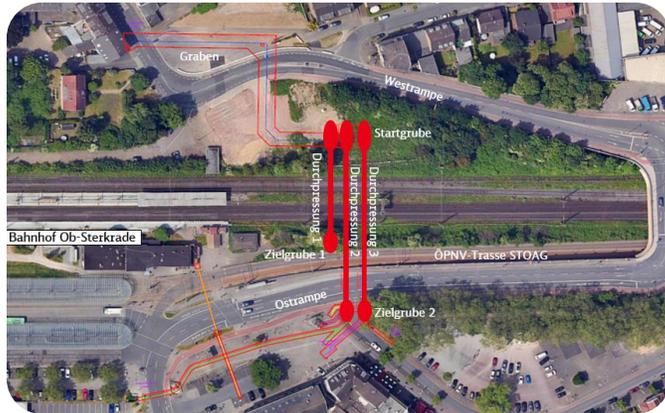


EÜ (G) Nassenkampgraben / EÜ (F) Hühnerstraße /  
Hp Holten / EÜ Schmachendorfer Straße



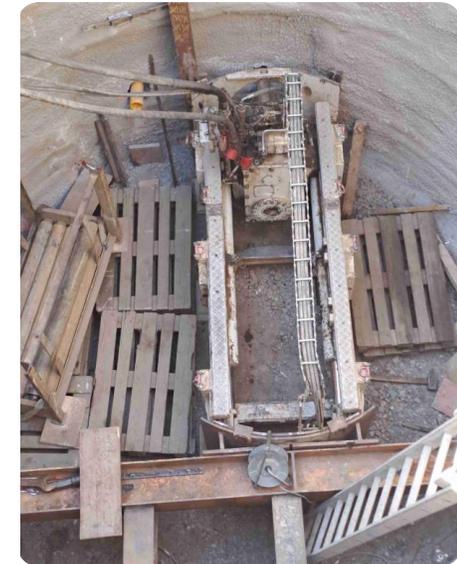
EÜ (G) Landgraben

# Leitungsverlegungen Bahnhof Oberhausen-Sterkrade



## Übersicht

- Bauarbeiten bis Oktober 2025
- 3 Durchpressungen
- 3 Startgruben, 3 Zielgruben
- Zeitweise verkehrliche Einschränkungen Ostrampe und Westrampe, STOAG-Trasse



# Straßenüberführung Weierstraße

## Rück- und Neubau der Straßenüberführung

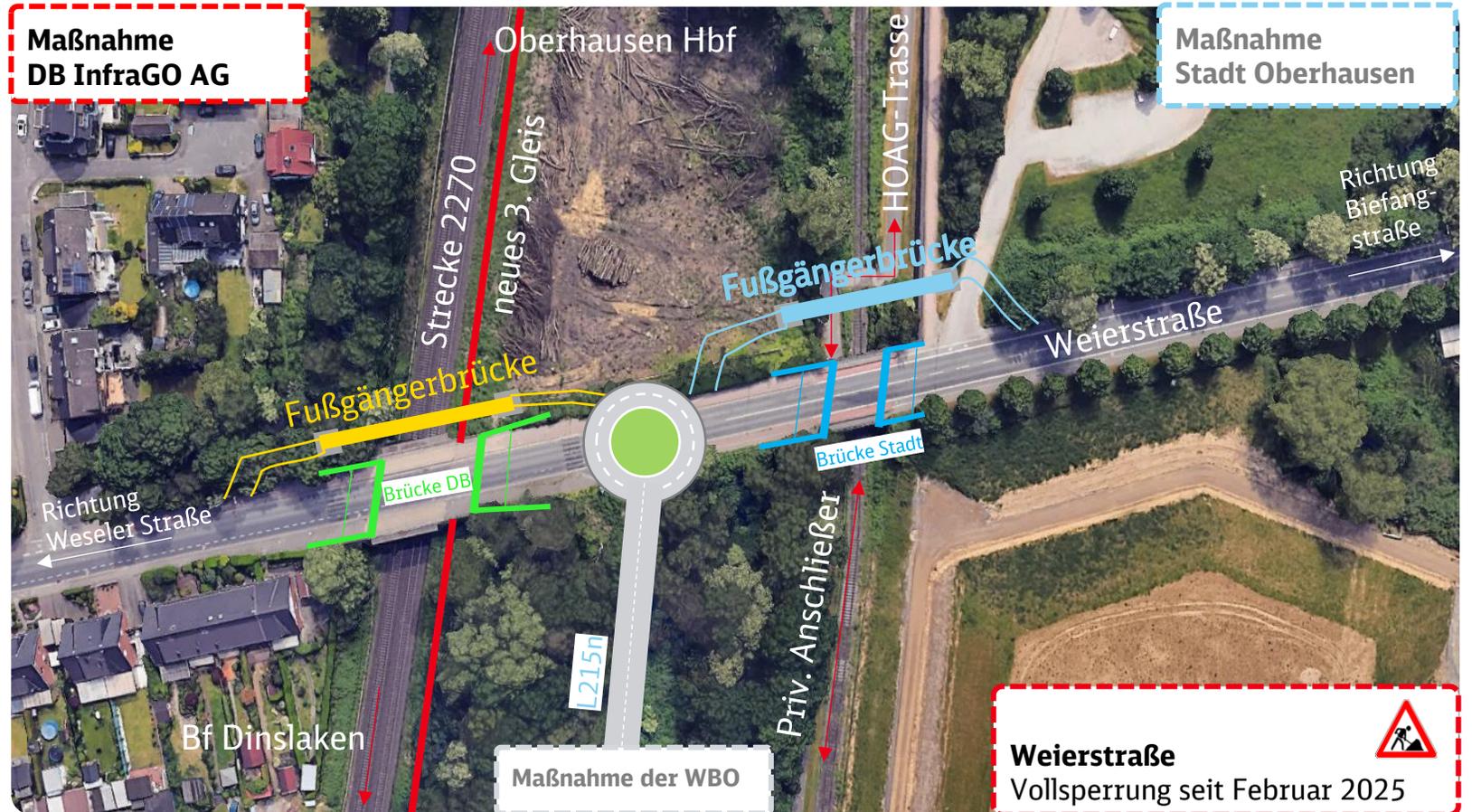


### Übersicht

- Bau Behelfsbrücke für Fußgänger:innen und Leitungen
- Umverlegung der Leitungen
- Rück- und Neubau der Brücke
- Einhub der Fertigteile
- Rückbau der Behelfsbrücke und Leitungsumverlegung

### Herausforderungen

- Aufrechterhaltung Fußgänger- und Radverkehr
- Leitungsumverlegung unter Einhaltung von Vorgaben
- Umweltschutz
- Sperrpausenabhängige Arbeiten



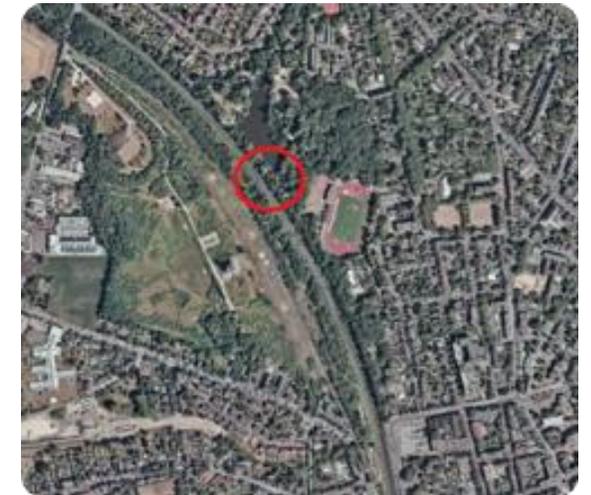
# EÜ (G) Alsbach

## Neubau als Ökotunnel



### Meilensteine

- Fertigstellung bis Juli 2026
- Temporäre Umleitung des Gewässers
- Rückbau Bestandsdurchlass
- Herstellung des Bauwerks auf dem ehemaligen Zechengelände
- Einhub des Bauwerks Mai 2026
- Keine verkehrlichen Einschränkungen durch die Baumaßnahme



# EÜ (F) Sternstraße



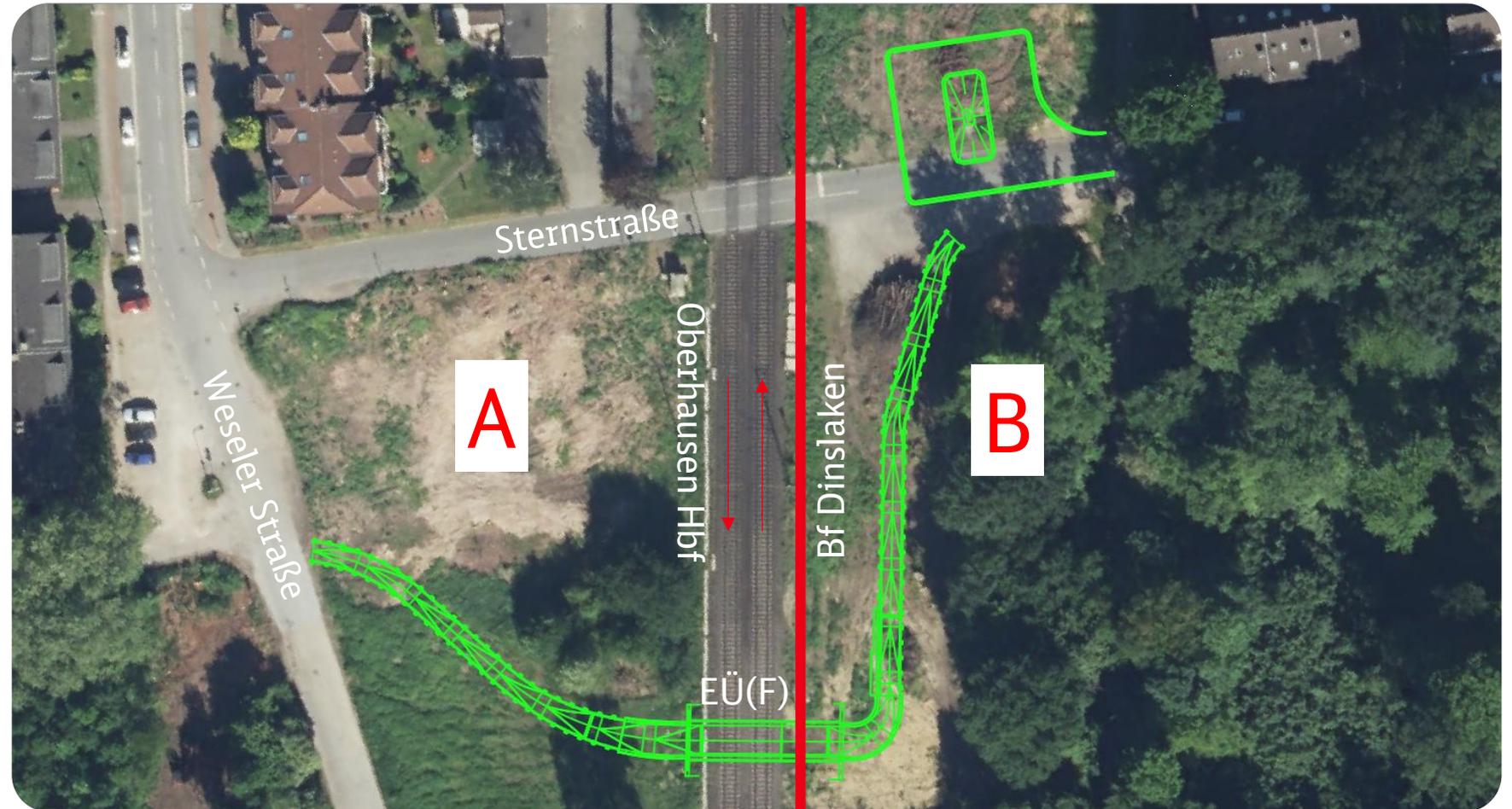
## Rückbau Bahnübergang und Neubau Eisenbahnüberführung

### Meilensteine

Baubeginn Januar 2025

- Herstellung des Bauwerks neben der Strecke [A] und der Herstellung Rampe [B]
- Einschub des Bauwerks Sommer 2025
- Herstellung der Rampe [A]
- Bau des Wendehammers
- Inbetriebnahme der Personenunterführung
- Rückbau des Bahnübergangs

Parallele Arbeiten der WBO



# Fragen?

# Ausblick

# Hp Holten und EÜ Schmachtendorfer Straße

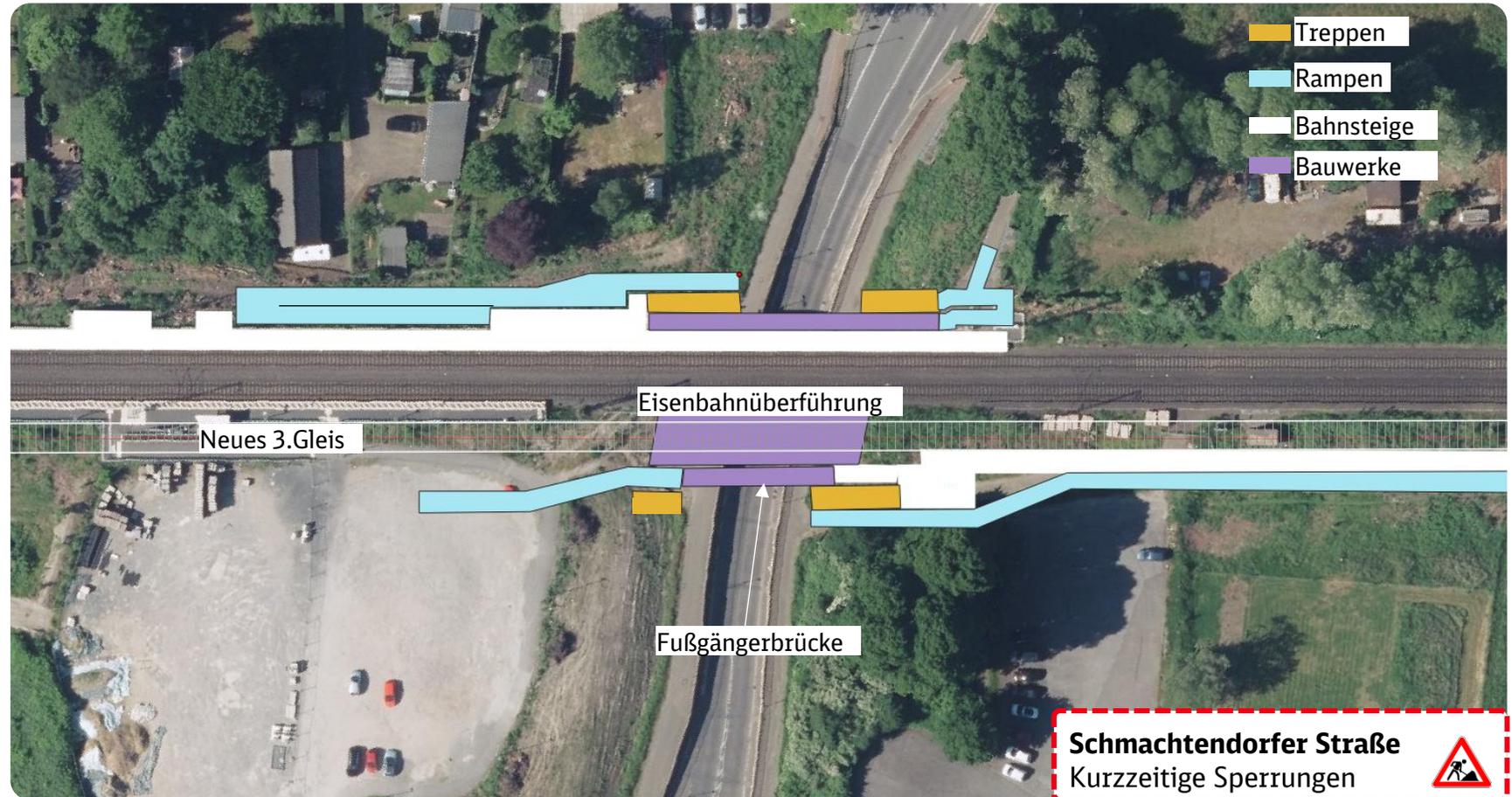


## Umbau des Haltepunktes und Neubau einer Eisenbahnbrücke

### Übersicht

Baubeginn Juli 2025

- barrierefreie Zuwegungen in allen Quadranten
- Errichtung von Schallschutzwänden
- Fußgängerbrücke vom Parkplatz aus
- neuer Bahnsteig 2 in neuer Lage



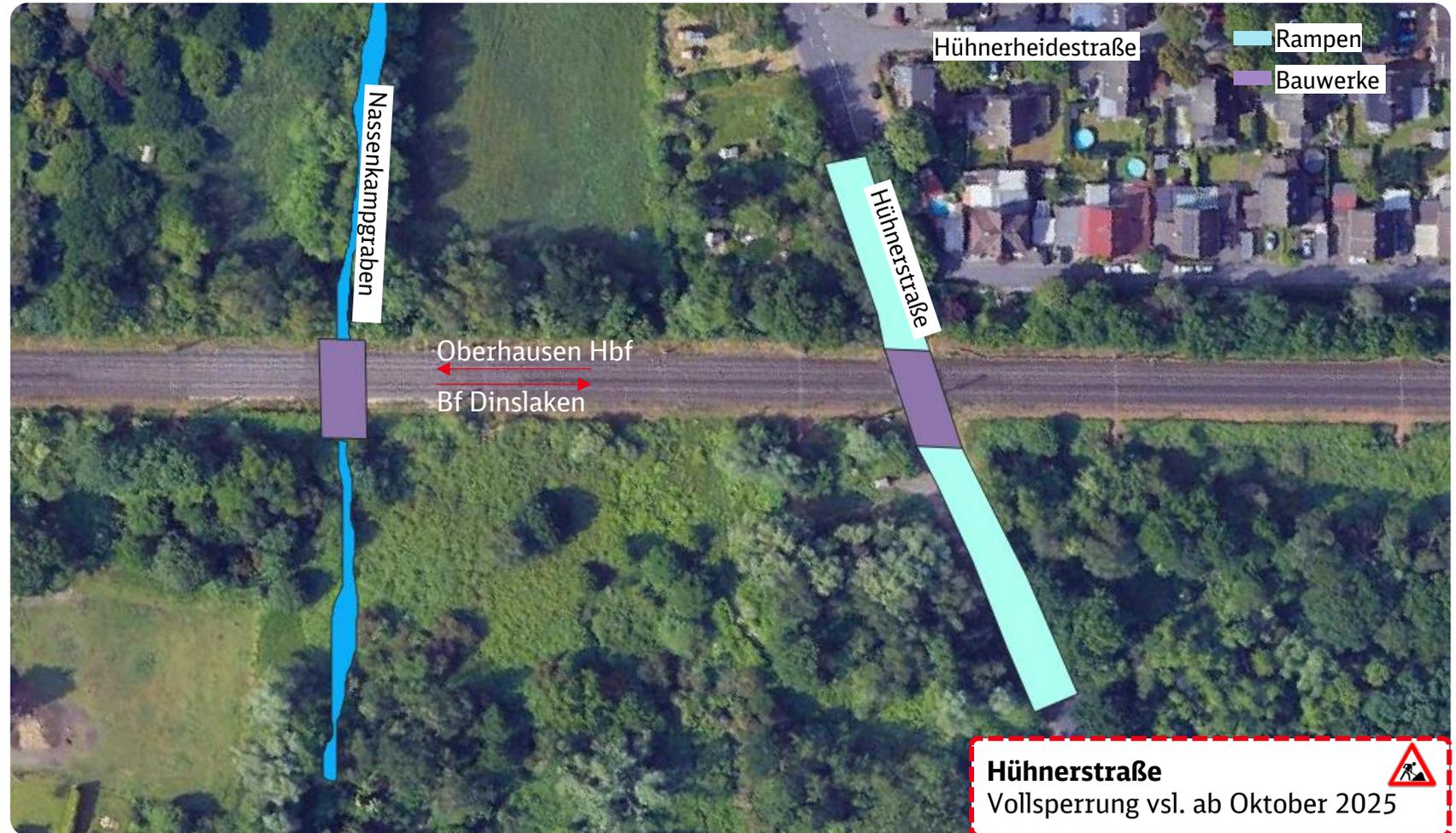
# EÜ (F) Hühnerstraße und EÜ (G) Nassenkampgraben



## Übersicht

Baubeginn Juli 2025

- Durchführung beider Maßnahmen parallel
- Rück- und Neubau der EÜ Nassenkampgraben verbreitert
- Bauzeitliche Gewässerführung
- Rückbau BÜ und Neubau einer EÜ für Fuß- und Radverkehr
- Herstellung Rampen
- Inbetriebnahme vsl. im Dezember 2026



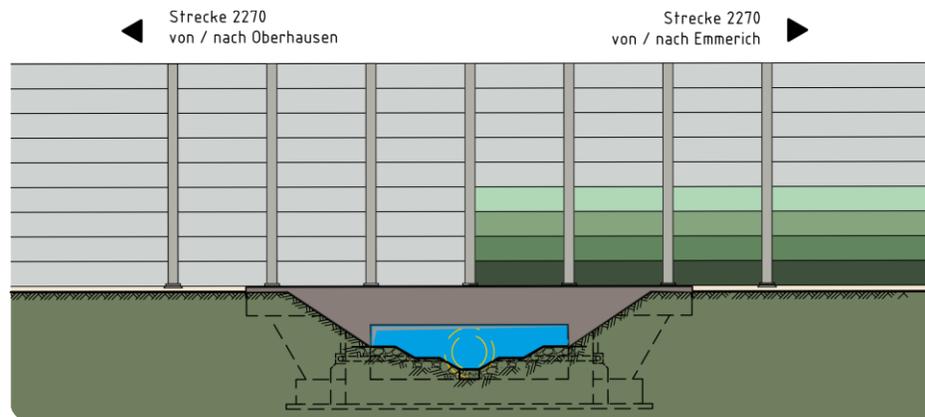
# EÜ (G) Landgraben

## Rück- und Neubau der Eisenbahnüberführung

### Übersicht

Baubeginn vsl. Oktober 2025

- Rück- und Neubau der EÜ Landgraben verbreitert
- Bauzeitliche Gewässerführung



# Bahnübergang Jägerstraße

## an der Grenze Oberhausen/Dinslaken



### Meilensteine

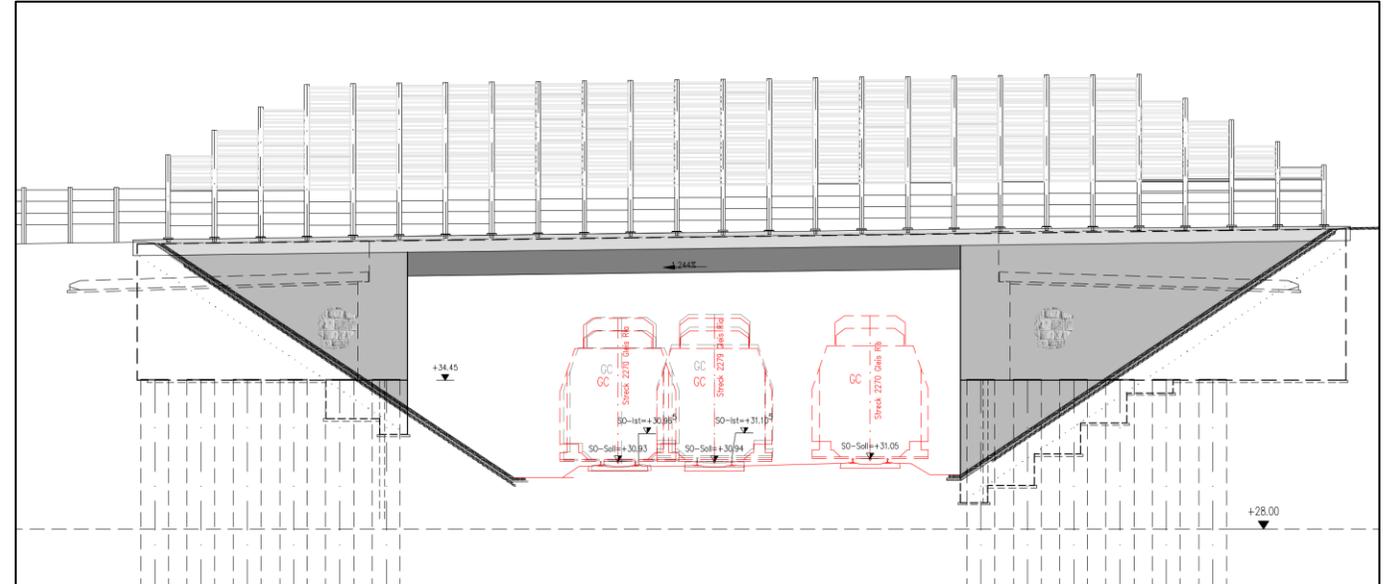
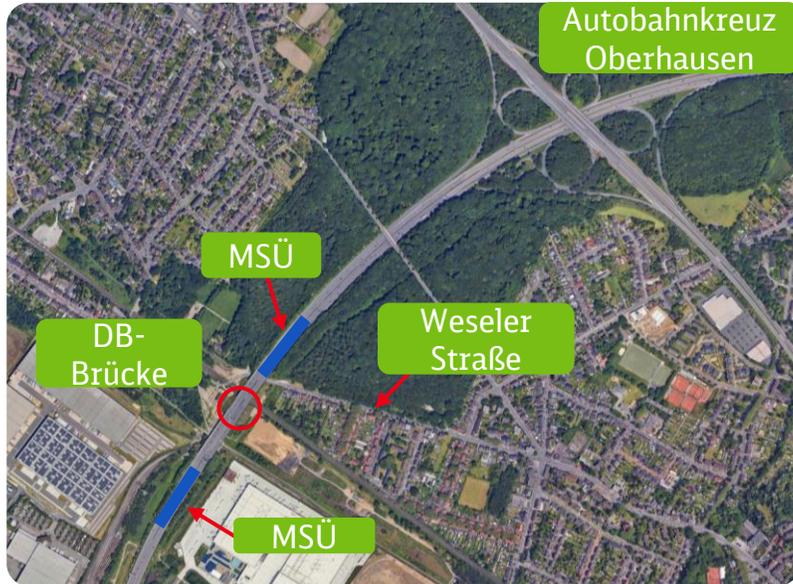
- Baubeginn der Unterführung
- Einschub der neuen EÜ im Oktober 2025

**Sperrung** des einen Gehweges im Zuge der Arbeiten

**Schließung des Bahnübergangs** erfolgt erst im Zuge der Ausbaurbeiten der neuen Umgehungsstraße **ab Mitte 2026**



# Ersatzneubau der DB-Brücke über die A3



## 1. Bauphase: April 2025 bis Oktober 2025

- Mittelstreifenüberfahrten & Verbauarbeiten
- Rückbau & Neubau eines Teilbauwerkes (Richtung Oberhausen)

### ❖ Verkehrseinschränkungen ab April 2025:

- 2 Fahrspuren in Richtung Oberhausen und 3 Fahrspuren in Richtung Köln / Arnheim

## 2. Bauphase: Februar 2026 bis August 2026

- Rückbau & Neubau des Teilbauwerkes (FR Köln)

### ❖ Verkehrseinschränkungen ab Februar 2026:

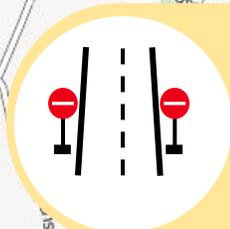
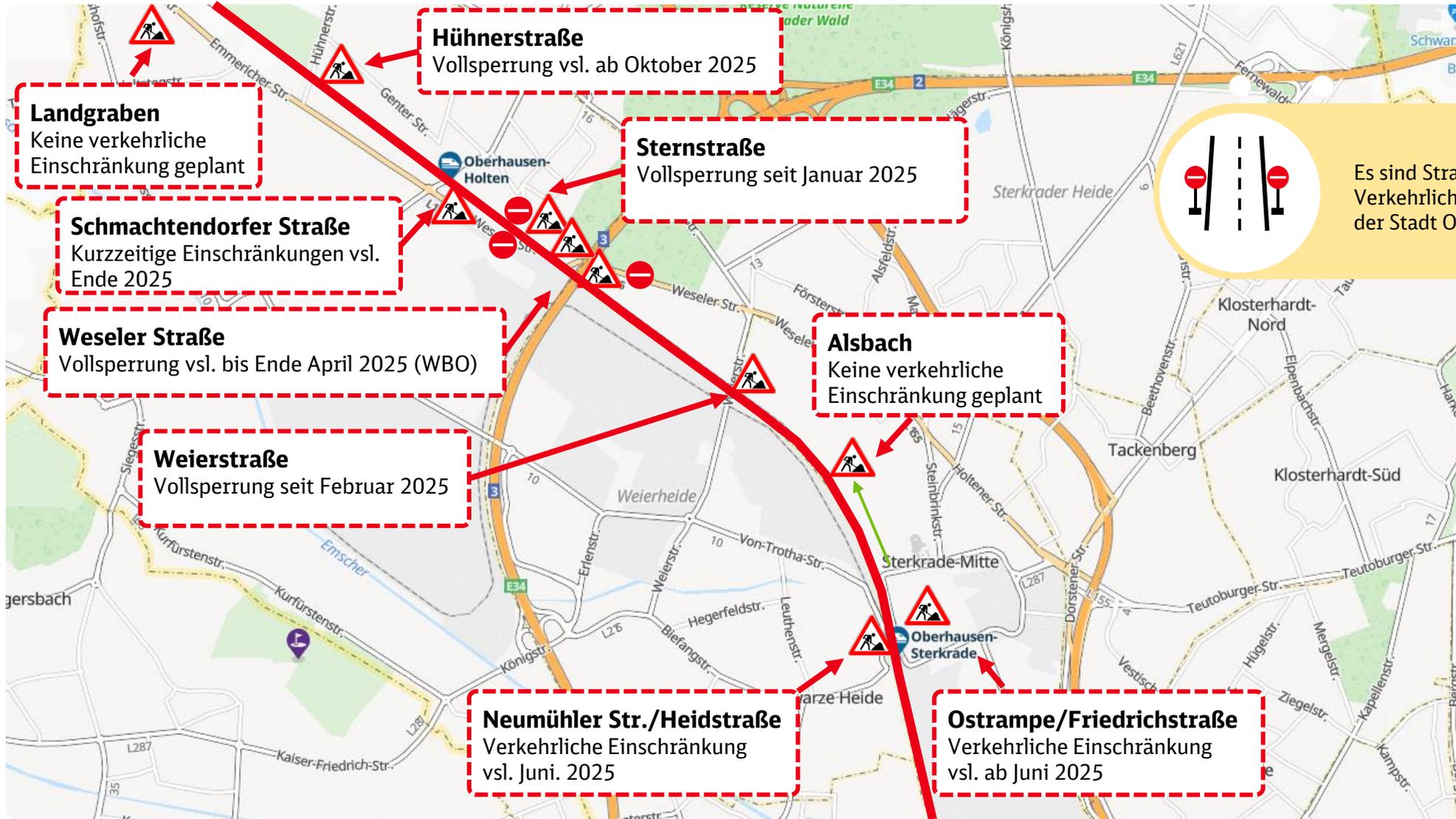
- 2 Fahrspuren in Richtung Oberhausen und 2 Fahrspuren in Richtung Köln / Arnheim

**Oktober 2025 bis Februar 2026: keine Verkehrseinschränkung**

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
- 3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen**
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Verkehrseinschränkungen



Es sind Straßensperrungen erforderlich. Verkehrliche Einschränkungen werden mit der Stadt Oberhausen abgestimmt.

# Streckensperrungen

## Sperrpausen-Kalender 2025

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen



| Jan 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 1      |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 2      | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 3      | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 4      | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 5      | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

| Feb 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 5      |    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 6      | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 7      | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 8      | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 9      | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |    |

| Mrz 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 9      |    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 10     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 11     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 12     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 13     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 14     | 31 |    |    |    |    |    |    |

| Apr 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 14     |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 15     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 16     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 17     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 18     | 28 | 29 | 30 |    |    |    |    |

| Mai 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 18     |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 19     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 20     | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 21     | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 22     | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

| Jun 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 22     |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 23     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 24     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 25     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 26     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 27     | 30 |    |    |    |    |    |    |

| Jul 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 27     |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |
| 28     | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 29     | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 30     | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 31     | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |    |

| Aug 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 31     |    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 32     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 33     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 34     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 35     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

| Sep 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 36     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 37     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 38     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 39     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 40     | 29 | 30 |    |    |    |    |    |

| Okt 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 40     |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 41     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 42     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 43     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 44     | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |    |

| Nov 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 44     |    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 45     | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 46     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 47     | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 48     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

| Dez 25 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 49     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 50     | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 51     | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 52     | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 1      | 29 | 30 | 31 |    |    |    |    |

Osterferien NRW: 14.04.25 - 26.04.25

Sommerferien NRW: 14.07.25 - 26.08.25

Herbstferien NRW: 13.10.25 - 25.10.25

Weihnachtsferien NRW: 22.12.25 - 06.01.26

## Sperrpausen-Kalender 2026

Sperrungen der Strecke Emmerich-Oberhausen

| Jan 26 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 1      |    |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  |
| 2      | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 |
| 3      | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 4      | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 5      | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |    |

| Feb 26 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 5      |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 6      | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 7      | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 8      | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 9      | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |

| Mrz 26 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 9      |    |    |    |    |    |    | 1  |
| 10     | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 11     | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 12     | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 13     | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 14     | 30 | 31 |    |    |    |    |    |

| Apr 26 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 14     |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 15     | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 16     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 17     | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 18     | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    |    |

| Mai 26 |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| KW     | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So |
| 18     |    |    |    |    |    | 1  | 2  |
| 19     | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 20     | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 21     | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 22     | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |

Osterferien NRW: 30.03.26 - 11.04.26

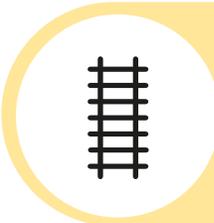
Sommerferien NRW: 20.07.26 - 01.09.26

Herbstferien NRW: 17.10.26 - 31.10.26

Weihnachtsferien NRW: 23.12.26 - 06.01.27

**Totalsperrung der gesamten Strecke; Beginnen i.d.R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr**

**Eingleisiger Betrieb zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**



Eingleisiger Betrieb nur zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel



Der Schienenersatzverkehr wird durch die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen organisiert. Mehr Infos folgen.



Fahrplanänderungen kommunizieren die Eisenbahnverkehrsunternehmen und der VRR unter [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)



Der provisorische Bahnhof Friedrichsfeld im Gewerbegebiet „Am Industriepark“ ist in Betrieb

# 80-Wochen-Streckensperrung

## Warum der Zeitraum notwendig ist

### Noch nicht dagewesenes Bauvolumen

- Wir arbeiten in allen Bauabschnitten:
  - 16 Kilometer des neuen **3. Gleises**, 30 Kilometer **erneuertes Gleis**
  - Über 7 Kilometer neue **Schallschutzwände**
  - 44 neue **Weichen**
  - 16 neue bzw. umgebaute **Brücken**

### Fokus unserer Arbeiten

- Intensivste Bauzeit im gesamten Projekt
- Fokus: Bauabschnitt 3 zwischen **Voerde-Friedrichsfeld und Wesel**
- Dreh- und Angelpunkt: die **Hebung um 1,5 Meter** der Brücken über den Wesel-Datteln-Kanal und Anpassung Infrastruktur auf 3 Kilometer

### Moderne Infrastruktur

- **Moderne** und **robuste** Infrastruktur schaffen
- Unausweichliche Sperrung, aber die Strecke ist **70 Prozent der Bauzeit** eingleisig von Zügen befahrbar
- Zusätzlich ohne weitere Sperrung: **Generalsanierung**



**80-Wochen-Sperrung: Sprint in einem Marathon**

## Vom hoch belasteten Netz zum Hochleistungsnetz



### **Angepasstes Sanierungskonzept**

Zusätzliche Arbeiten:  
Modernisierung von Weichen und  
Gleisen, Erneuerung einer  
bestehenden Brücke



### **Keine zusätzlichen Sperrungen erforderlich**

Generalsanierung im Bestand wird  
in den Streckenausbau integriert.



### **Ausbauprojekt + Generalsanierung = Hochleistungskorridor**

Das Ausbauprojekt wird vor,  
während und nach dem Zeitraum  
der Generalsanierung weiter  
vorangetrieben.

# Fragen?

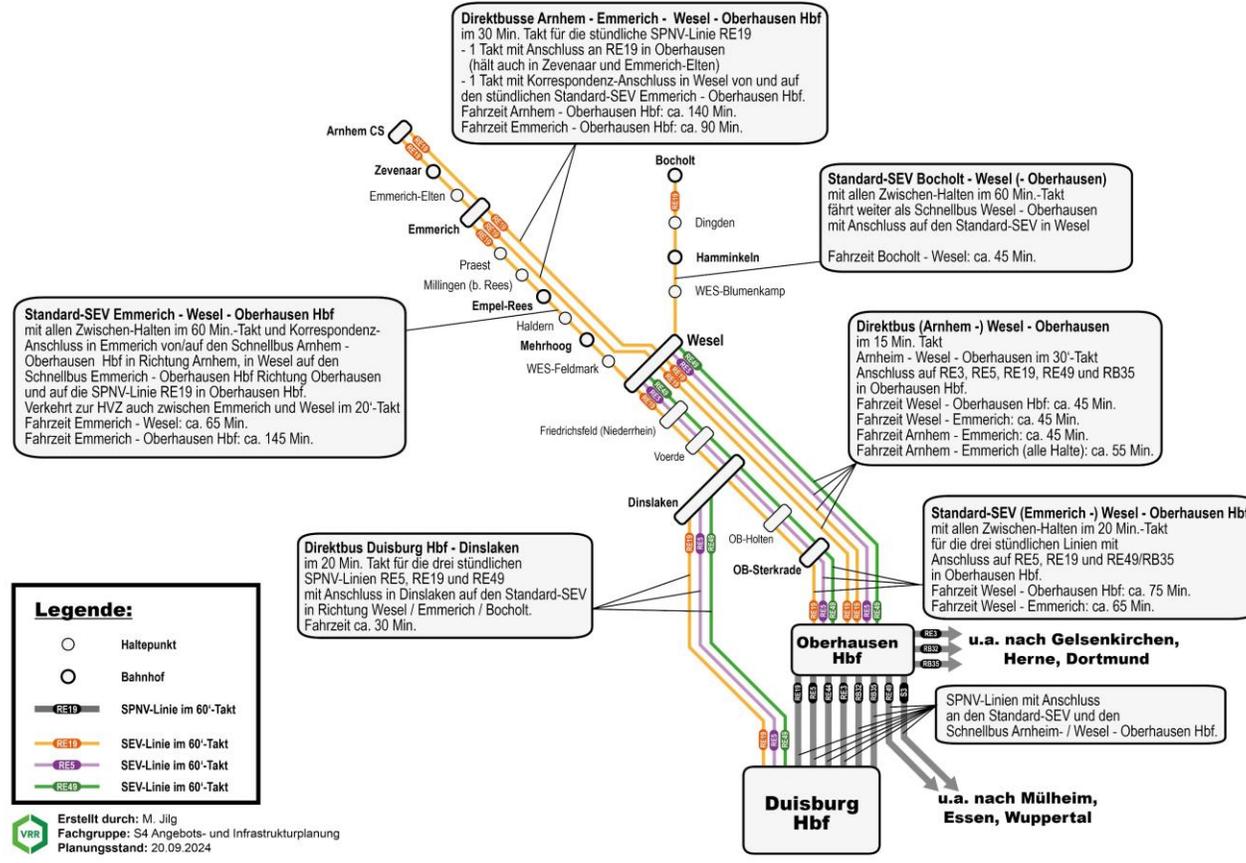
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
- 4. Schienenersatzverkehr**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Konzept zum Schienenenersatzverkehr (SEV)

## Ersatzkonzept bei Totalsperrung

### SEV-Konzept „ABS 46/2“

bei Vollsperrung der Strecke Arnhem - Emmerich - Wesel - Oberhausen Hbf



- 20-Minuten-Takt**
  - Lokalbusse mit allen Halten zwischen Oberhausen – Wesel (inkl. 1x pro Stunde Emmerich-Oberhausen, in der HVZ auch im 20'- Takt)
- 30-Minuten-Takt**
  - Arnhem – Zevenaar – Emmerich Elten – Emmerich – Wesel – Oberhausen, davon 1x Stunde beschleunigt zwischen Arnhem – Emmerich
- 15-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Wesel – Oberhausen ohne Zwischenhalt
- 20-Minuten-Takt**
  - Direktbusse Dinslaken – Duisburg ohne Zwischenhalt
- 60-Minuten-Takt**
  - Bocholt – Wesel mit allen Halten fährt weiter als Direktbus bis Oberhausen

# Konzept zum Schienenersatzverkehr (SEV)



## Verkehrskonzept bei eingleisigem Betrieb

- 🕒 RE19 – verkehrt planmäßig mit Haltausfall Friedrichsfeld
- 🕒 RE49 und RE5 enden – aus Richtung Oberhausen – in Friedrichsfeld (neu)
- 🕒 **20/40- Takt**
  - SEV Wesel – Friedrichsfeld (neu)

Alle Infos auf  
[www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw)

# SEV – Gut zu wissen!

## Ausstattung

- Feste Wegeleitung durch **Leitstreifen** vom Bahnhof bis zur SEV-Haltestelle in Wesel und Oberhausen
- **Unterstände** als Wetterschutz in Wesel



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle



Leitstreifen führen zur SEV-Haltestelle

# SEV – Gut zu wissen!

## Mobile digitale Haltestellenmasten

- Erste Umsetzungen der neuen **digitalen mobilen Haltestellenmasten** (Pilot-Phase) an einigen Bahnhöfen (z. B. Oberhausen, Wesel, Dinslaken)
- Gebündelte Darstellung der SEV-Verkehre



# Fragen?

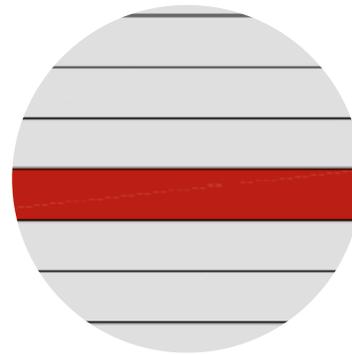
1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten

# Aktiver Schallschutz



## Schallschutzwände

- Neubau auf **10,6 Kilometern** auf allen drei Gleisen
- Höhe bis zu **6 Meter**
- **Transparente** Elemente im Bereich der EÜ Schmachtdorferstraße und am Bf Sterkrade
- Aufdruck der Oberhausener Wappen an den Verkehrsstationen



Farbgestaltung Stadt Oberhausen

## Besonders überwachtes Gleis (BüG)

- Lärminderung durch regelmäßige **Kontrolle** und **Schleifen** der Schienen
- Auf **6,3 Kilometern** und allen **drei** Gleisen

# Passiver Schallschutz



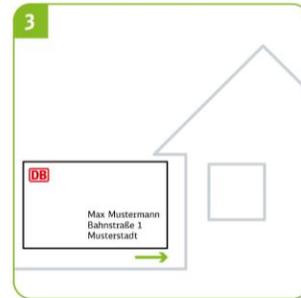
## 10 Schritte zum passiven Schallschutz



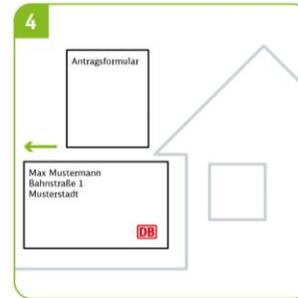
Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.



Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wird entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.



Das von der Deutschen Bahn (DB) beauftragte Ingenieurbüro Schallschutzprojekt Vogel (SPV) informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer:innen über ihren möglichen Anspruch.



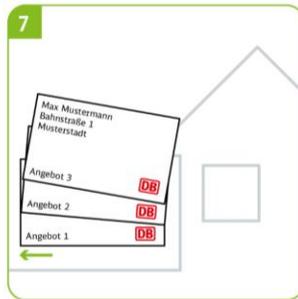
Die Eigentümer:innen schicken das vom Ingenieurbüro zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.



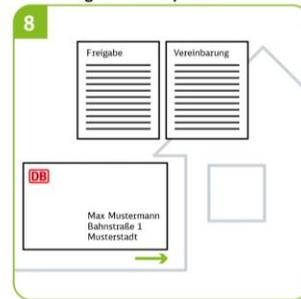
Das Ingenieurbüro SPV entsendet Gutachter:innen vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.



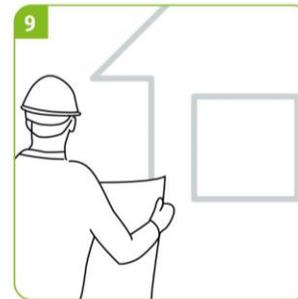
Das Ingenieurbüro SPV legt den Eigentümer:innen das Ergebnis der Begutachtung, die schalltechnische Objektbeurteilung (STOB), aus der die Schallschutzansprüche hervorgehen, sowie einen Erstattungsantrag vor.



Entscheiden sich die Eigentümer:innen für eine Maßnahme, müssen sie der DB mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.\*



Das Ingenieurbüro SPV übersendet den Eigentümer:innen eine Baufreigabe mit Nennung des anerkannten Angebotsbetrags.



Die Eigentümer:innen können nach der Freigabe die Schallschutzmaßnahmen durchführen lassen. Danach ist die Rechnung durch die Eigentümer:innen zu begleichen. Die Kostenerstattung kann anschließend unter Beigabe der Rechnung beim Ingenieurbüro SPV beantragt werden.



Die anerkannten Kosten werden den Eigentümer:innen erstattet.

### Aktueller Stand:

- Knapp 1100 Antragsformulare erhalten
- Wohnungsbegehung in ca. 80% der Fälle durchgeführt
- Für ca. 70% der Fälle liegt die STOB vor

### Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?

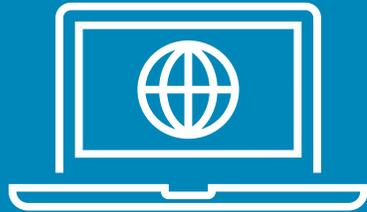
Seitens der DB wurde das Ingenieurbüro **Schallschutz-Projekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt.

\* Bei einem Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung können Eigentümer:innen alternativ die Rahmenverträge der DB nutzen. So kann auf das Einholen der drei Angebote und die Vorfinanzierung verzichtet werden.

# Fragen?

1. Die Ausbaustrecke im Überblick
2. Baumaßnahmen im Abschnitt
3. Anstehende Straßen-/Streckensperrungen
4. Schienenersatzverkehr
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen
- 6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten**

# So informieren wir Sie



## Webseite

[www.emmerich-oberhausen.de](http://www.emmerich-oberhausen.de)



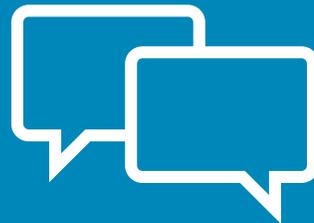
## Anwohnerinfos per Post & digital\*

\*abonnieren unter  
[www.emmerich-oberhausen.de/newsletter](http://www.emmerich-oberhausen.de/newsletter)



## Newsletter NEO\*

Viermal im Jahr



## Bürgerinfo-Veranstaltungen im Frühjahr & Herbst

Die nächste Bürgerinformations-Veranstaltung  
findet im Herbst 2025 statt.



## Pressemitteilungen

# So erreichen Sie uns



## Projektteam

**Projektabschnittsleiter  
Bauabschnitt 1**  
Jan Niklas Swart

**Realisierungsteam**  
Eduard Lange  
Ömer Dede  
Marvin Kaps  
Patrick Czichon  
Sara Dushaj  
Jens Folgmann  
Martin Lorenz  
Philipp Ossenber

Neue Kontaktmailadresse



Fragen rund um das Ausbauprojekt an  
[emmerich-oberhausen@deutschebahn.com](mailto:emmerich-oberhausen@deutschebahn.com)



**Baulärmverantwortlicher:**  
Tel. 01523 2191895 (erreichbar während  
angekündigter Bauarbeiten)



**Presseanfragen** an  
[Presse.d@deutschebahn.com](mailto:Presse.d@deutschebahn.com)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**