

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation vom 17. Oktober 2022.

Allgemeines

Geben Sie Anmerkungen und Fragen des heutigen Abends auch an die Stadt Dinslaken weiter?

Ja, wir arbeiten grundsätzlich sehr eng mit den jeweiligen Städten und Kommunen zusammen und nehmen Anregungen von Anwohnenden und Betroffenen mit.

Gibt es ein Sicherheitskonzept für den Fall eines Zugunglücks?

Ja, gemeinsam mit den Feuerwehren haben wir ein Sicherheitskonzept erarbeitet. Dieses sieht entsprechende Zugänge – auch in Lärmschutzwänden stets in einem Abstand von 200 Metern – vor, um im Notfall an die Strecke zu gelangen. Auch die Löschwasserversorgung ist sichergestellt.

Der Schienenersatzverkehr funktionierte in den letzten Sperrpausen nicht zufriedenstellend. Welchen Einfluss haben Sie darauf?

Leider sind wir seitens der DB Netz AG ausschließlich für den Ausbau der Strecke zuständig. Den Schienenersatzverkehr (SEV) regelt immer das auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnunternehmen. Daher sind Beschwerden an das jeweilige Eisenbahnverkehrsunternehmen am wirkungsvollsten [ggf. Links zu den Webseiten wie in den Anwohnerinfos]. Nichtsdestotrotz ist eine Verbesserung des SEV auch in unserem Sinne. Deshalb nehmen wir Hinweise auf und stoßen alle möglichen Hintergrundprozesse an, die den Kundenservice und damit auch den SEV zukünftig verbessern sollen.

Baumaßnahmen

Wann wird der Bahnübergang (BÜ) an der Holtener Straße geschlossen und können Radfahrer diesen in Zukunft noch kreuzen?

Der BÜ Holtener Straße wird voraussichtlich 2024 geschlossen. Auch nach der Schließung für den motorisierten Verkehr in 2024 bleibt der BÜ bis zur Errichtung des Ersatzbauwerks für RadfahrerInnen und FußgängerInnen nutzbar. Das Ersatzbauwerk, das wir dort errichten, wird auch für den Radverkehr nutzbar sein. Übrigens finden Sie diese Information auch auf unserer Website unter „Bauabschnitt 2“. Klicken Sie einfach in die Streckenkarte für Dinslaken und fahren Sie mit der Maus über die Bauwerke. Dann erhalten Sie alle Informationen zu unseren Bauvorhaben.

Wird die B8 für Arbeiten an den Eisenbahnüberführungen (EÜ) für den Kfz-Verkehr in beide Richtungen gleichzeitig gesperrt sein?

Eine Straßensperrung lässt sich leider nicht komplett vermeiden. Dennoch wird dabei immer mindestens eine Spur befahrbar bleiben.

Wann wird die Landwehrstraße zur Sackgasse?

In 2024 wird die Landwehrstraße während der Bauzeit zur Sackgasse.

Was tun Sie während der Bauarbeiten gegen Baulärm, insbesondere nachts?

In erster Linie beschränken wir Nachtarbeiten nur auf das absolut notwendige Maß. Können wir Baumaßnahmen, bspw. während einer Sperrpause auf der Strecke, bündeln, so nutzen wir die Gelegenheit und versuchen möglichst weit voranzuschreiten. Dennoch: arbeiten wir nachts, passen wir unsere Arbeiten dahingehend an, dass wir weniger lärmintensive Bauverfahren einsetzen. Bspw. indem wir nicht rammen, sondern per Vibration den Boden bearbeiten. Überschreiten unsere Arbeiten dennoch vorgegebene Immissionsgrenzwerte, bieten wir Betroffenen auf unsere Kosten Hotelübernachtungen an.

Inwieweit wurden bei der Planung von Überquerungen auch Rollstuhlfahrer berücksichtigt?

Bei der Planung aller Unter- und Überführungen haben wir Rollstuhlfahrer berücksichtigt und errichten daher bspw. Rampen. Außerdem haben wir bei allen Bauwerken die Steigungen so geplant, dass ein gefahrenloses Herunter- sowie Hinauffahren ermöglicht wird.

Wann wird die Beleuchtung an der Dianastraße installiert?

Die Beleuchtung an der Dianastraße wird in den kommenden Wochen installiert.

Wird die Landwehrstraße während der Baumaßnahmen für den öffentlichen Verkehr freigegeben?

Nein, der Bereich der Landwehrstraße wird nicht für den Kfz-Verkehr befahrbar sein. Allerdings wird es eine Wegeführung entlang der Landwehrstraße für Fußgänger und Radfahrer während der Bauzeit geben.

Wird die neue Jägerstraße mit einer Ampel auf die Brinkstraße verbunden?

Die neue Umgehungsstraße wird mit einer Ampelanlage ausgestattet.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

Aktiver Schallschutz

In welchen Bereichen sind Schallschutzwände in Dinslaken vorgesehen?

Besuchen Sie hierzu am besten unsere Website (ist man hier nicht schon?). Unter „Bauabschnitt 2“ können Sie in die Streckenkarte klicken und „Schallschutzwände“ auswählen. So sehen Sie, in welchem Bereich und in welcher Höhe Schallschutzwände in Dinslaken vorgesehen sind.

Wann wird in welchem Bereich aktiver Schallschutz errichtet?

Wir bemühen uns den Bau von Schallschutzwänden so früh wie möglich an den Anfang zu setzen. Da Wände unter Umständen andere Bauarbeiten behindern könnten, ist das nicht überall möglich. Zudem gibt es technische Abhängigkeiten, sodass erst der Erdkörper und die Stützbauwerke errichtet werden müssen, ehe die Schallschutzwand gegründet werden kann.

Gilt die angegebene Höhe einer Schallschutzwand ab Schienenoberkante?

Ja, das ist richtig.

Werden die Schallschutzwände vom Gleis aus errichtet?

Da, wo es möglich ist, errichten wir Schallschutzwände vom Gleis aus. Dabei kommen gleisgebundene Geräte zum Einsatz. In Bereichen, in denen dies nicht umsetzbar ist, müssen wir Schallschutzwände bspw. von außen, also der Straße bzw. Baustraße, errichten.

Sind Dienstgehwege im Falle von Reparaturen eingeplant?

Kurze Frage meinerseits: Wer fragt so was?

Ja, es gibt Möglichkeiten an Schallschutzwände zu gelangen, um sie instand zu halten.

Passiver Schallschutz

Wann beginnen Sie mit dem Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen?

Der Einbau passiver Schallschutzmaßnahmen ist bereits in einigen Gebäuden erfolgt und läuft fortwährend. Die durch die DB Netz AG beauftragte Firmen (Schallschutzprojekt Vogel und CS Plan) nehmen die Terminierung vor.

Führt ein Schalldämmlüfter bspw. im Winter kalte Luft in einen warmen Raum?

Nein. Die hineinströmende Luft wird von der hinausströmenden Luft aufgewärmt.

Wer trägt die Stromkosten des Lüfters?

Die DB übernimmt die Kosten für das Gerät selbst sowie für die Montage. Die Stromkosten muss der Anwohner selbst tragen.

Wie kann ein Gutachter, der 15 Minuten bei mir vor Ort war, eine Beurteilung vornehmen?

Lange bevor der Gutachter zum vereinbarten Termin erscheint, sind vorab bereits viele Schritte durchlaufen worden. Unter anderem gehört dazu eine sogenannte schalltechnische Untersuchung. Hierbei wird anhand umfangreicher Faktoren (Topografie, Bebauung, Zugzahlen uvm.) der Schall, der auf das Haus wirkt, berechnet. *Übrigens: Die Berechnung von Schall ist gesetzlich vorgegeben und daher Pflicht. Zudem sind Berechnungen zuverlässiger, da sie unabhängig vom Einfluss äußerer Faktoren sind. Dies ist auch der Grund dafür, warum ein Gutachter keine Messungen vor Ort vornimmt.* Anhand dieser Pegelwerte kann festgestellt werden, welche Gebäude Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen haben. Während des Vor-Ort-Termins prüft ein Gutachter die vorhandenen Faktoren am jeweiligen Gebäude. Entsprechend der umfangreichen Vorarbeit kann die Beurteilung vor Ort in vergleichsweise kurzer Zeit erfolgen.

Bis zu welcher Entfernung besteht Anspruch auf passiven Schallschutz?

Ob dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz besteht, hängt nicht allein von der Entfernung ab. Viele weitere Faktoren, wie der Zustand des Gebäudes, die Wohnetage und die Topografie spielen eine wesentliche Rolle in der Berechnung der im Vorfeld erfolgten schalltechnischen Untersuchung.

Naturschutz

Welche Funktion haben die „Ökotunnel“?

Diese dienen als Querungshilfe für Tiere verschiedener Größen von Reptilien bis hin zu Wildtieren.

Kommen beim Aufforsten klimaangepasste Pflanzenarten zum Einsatz, die bspw. einen geringen Wasserbedarf haben?

Ja. Gemeinsam mit dem Forstamt und der Unteren Naturschutzbehörde stimmen wir die Baum- und Pflanzenarten ab, die auch klimaangepasst sind und langfristig überleben.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de