

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

In diesem Dokument finden Sie Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation vom 28. September 2021.

Baumaßnahmen

Werden Radwege nach dem Streckenausbau wieder freigegeben?

Ja, die Fußgänger- bzw. Radwege werden nach dem Ausbau wieder zur Verfügung stehen.

Zu welchen Uhrzeiten finden die Bauarbeiten statt?

Grundsätzlich versuchen wir unsere Maßnahmen in Tagesschichten zwischen 07 Uhr und 18 Uhr durchzuführen. Es kann vorkommen, dass Arbeiten nachts durchgeführt werden müssen – hier informieren wir aber separat und bieten dadurch betroffenen Anwohner:innen Hotelübernachtungen an.

Muss die Steinstraße bei Brückenarbeiten gesperrt werden?

Je nach Baumaßnahme ist eine Sperrung der Steinstraße erforderlich. Beispielsweise bei Arbeiten, die die Sicherheit des darunter laufenden Verkehrs bzw. passierender Fußgänger gefährden oder wenn Großgeräte zum Einsatz kommen. Diese Sperrungen sind derzeit vor allem für Wochenenden vorgesehen, da diese Tage als verkehrsberuhigter gelten. Umleitungen werden rechtzeitig ausgeschildert.

Werden die Unterführungen Steinstraße und Bahnhofstraße für Fußgänger und Radfahrer gleichzeitig gesperrt?

Nein, es ist geplant, dass jeweils eine Unterführung geöffnet bleibt.

Wer kommt für Straßenschäden durch schwere Geräte auf?

Durch das Beweissicherungsverfahren wird vor Beginn der Baumaßnahme der Ist-Zustand festgehalten. Sollten aufgrund des Einsatzes von schweren Geräten Schäden entstehen, die im Rahmen der Beweissicherungsverfahrens nachzuvollziehen sind, werden die entstandenen Schäden entsprechend behoben.

In welchem Zeitraum erfolgen Nacharbeiten?

In den meisten Fällen finden Nacharbeiten zwischen 22 Uhr und 06 Uhr statt. Wir sind jedoch bemüht unsere Bauaktivitäten in Tagesschichten durchzuführen und Nacharbeiten zu gering wie möglich zu halten.

Auf welcher Seite wird das dritte Gleis errichtet?

Betrachtet man die Streckenkarte des Planfeststellungsabschnittes 1.4 wird das dritte Gleis oberhalb der eingezeichneten Bahnstrecke verlaufen, also auf der östlichen Seite.

Aktiver Schallschutz

Ist es korrekt, dass die Realisierung der „besohnten Schwelle“ für den gesamten Planfeststellungsabschnitt 1.4 geplant ist?

Die besohlte Schwelle ist in einem Großteil des Planfeststellungsabschnitts 1.4 geplant. In Teilbereichen ergaben die Berechnungen, dass keine besohlte Schwelle erforderlich ist.

Wann wird im Bereich der Fasanenstraße Schallschutz errichtet?

Die Ausschreibungsunterlagen werden derzeit bearbeitet. Daher können wir noch keinen verlässlichen Termin nennen. Sobald sich ein Zeitraum benennen lässt, werden wir diesen bekanntgeben.

Gibt es eine Reihenfolge zur Errichtung der Lärmschutzwände?

Da wir uns noch in der Bearbeitung der Ausschreibungsunterlagen befinden, steht eine Reihenfolge der Errichtung noch nicht fest.

Welche Maßnahmen werden bezüglich der Schwingungsdämpfung an den Gleisen durchgeführt?

Grundsätzlich wird im Zuge des Streckenausbaus die sogenannte „besohlte Schwelle“ eingebaut, die zu einer Minimierung der Erschütterungen beiträgt. In einigen Bereichen ist zusätzlich ein spezieller Betontrog vorgesehen, der ebenfalls vor Erschütterungen schützt.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

Passiver Schallschutz

Wer entscheidet, welche Haushalte Anspruch auf passiven Schallschutz haben?

Ob und in welchem Umfang Schallschutzmaßnahmen notwendig sind, wird von unabhängigen Gutachtern durch eine schalltechnische Untersuchung ermittelt. Wird dabei festgestellt, dass die Werte trotz vorgesehener aktiver Schallschutzmaßnahmen an einem Gebäude oder einer Wohnung voraussichtlich nicht eingehalten werden können, haben die Eigentümer Anspruch auf ergänzenden passiven Schallschutz dem Grunde nach.

Wie wird die Unabhängigkeit der Gutachter gewährleistet?

Die Unabhängigkeit ist ein großes Anliegen der DB und wird gewährleistet, indem ausschließlich externe Gutachter beauftragt und eingesetzt werden. Es ist darüber hinaus unsere Verantwortung gesetzliche Pflicht gegenüber dem Eisenbahnbundesamt, eine Unabhängigkeit der Gutachter sicherzustellen.

Allgemeines

Gibt es genügend Zugänge für Rettungskräfte und wie werden die örtlichen und regionalen Rettungskräfte eingebunden?

Das Rettungskonzept ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Planung. Deshalb haben wir gemeinsam mit den Feuerwehren entlang der Strecke ein ganzheitliches Rettungskonzept für die gesamte Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen erarbeitet. Für den Abschnitt Voerde haben wir insbesondere in den letzten Monaten die Gespräche zu diesem Thema intensiviert und haben das Konzept gemeinsam mit der Feuerwehr sowie mit der Stadt Voerde final abgestimmt.

Wie sind die Streckenführungen der Buslinien geplant, wenn Ende 2023 der Bahnübergang Schwanenstraße geschlossen wird?

Bei Änderungen der Streckenführungen treten wir mit der Stadt Voerde sowie mit weiteren betroffenen Behörden und den Verkehrsunternehmen in Kontakt. Derzeit befinden wir uns in engem Austausch, um eine künftige Streckenführung abzustimmen.

Sind die künftigen Radwege entlang der Bahnstrecke so geplant, dass sie kreuzungsarm und breit genug für bspw. Lastenräder sind?

Da, wo es möglich ist, planen wir den Radweg möglichst breit zu gestalten. Hier sind wir natürlich auch an die Gegebenheiten vor Ort gebunden. Dennoch haben wir die Belange der Radfahrer im Blick und möchten die Wege so kreuzungsarm und sicher wie möglich gestalten. So wird z.B. der künftige Radweg auf Höhe der Otto-Willmann-Schule eine Breite von drei bis fünf Metern haben.

Naturschutz

Werden in Voerde westlich der Bahnlinie alle Bäume gefällt?

Nein, es entfällt nicht die komplette Baumreihe. Die sich westlich in Richtung Dinslaken erstreckende Baumreihe wird durch Naturschutzmaßnahmen sogar aktiv von uns geschützt. Das bezieht sich auch auf viele andere Bereiche in Voerde.

Wie verträgt sich das Nisten der Tiere mit dem Baulärm?

Dazu führt unsere umweltfachliche Bauüberwachungen Untersuchungen durch und beobachtet, ob die angebrachten Vogelnist- und Fledermauskästen angenommen werden. Aus Erfahrung können wir sagen, dass sich Vögel als auch Fledermäuse eher nicht von Baulärm gestört fühlen.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de