



NETZE

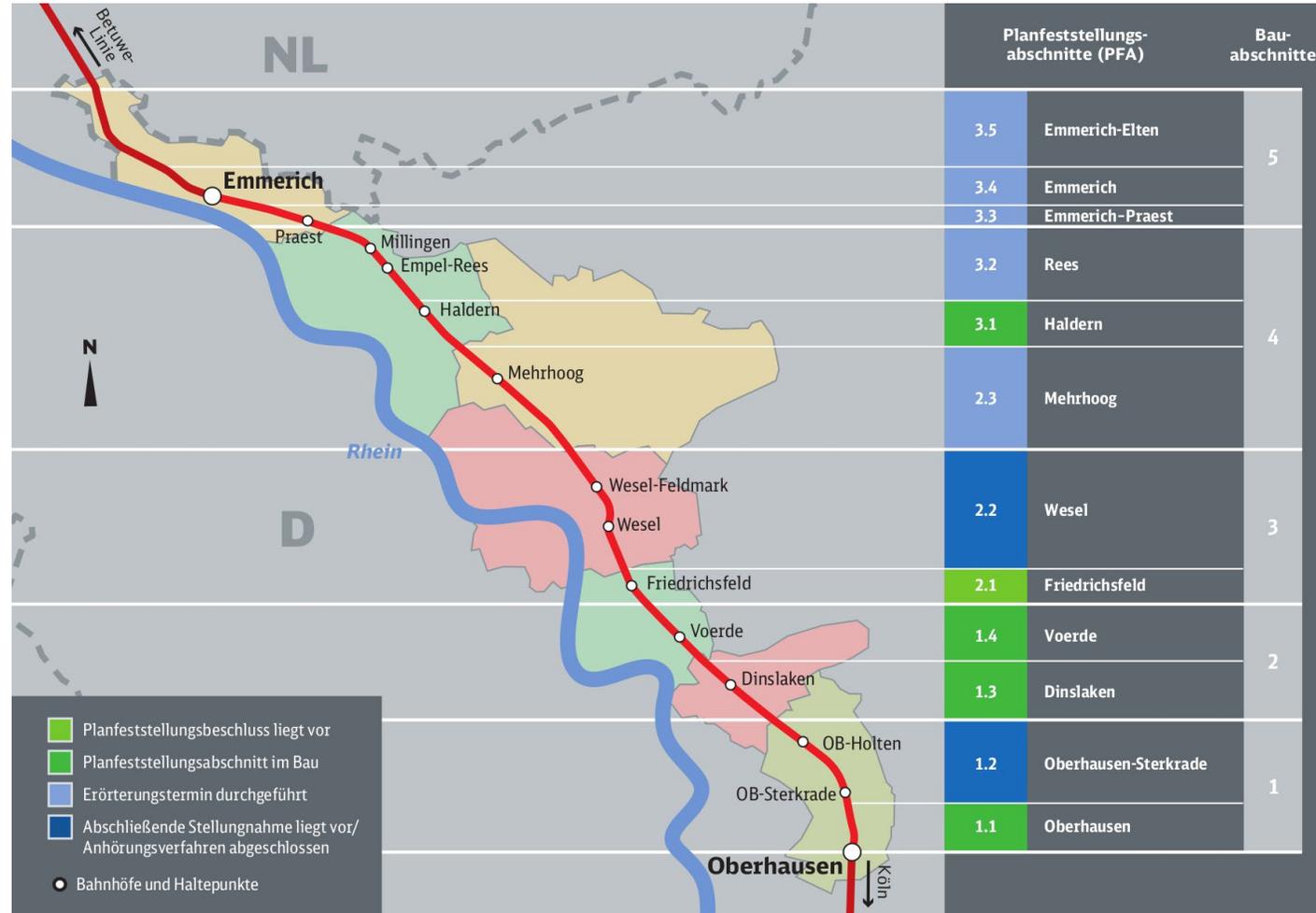
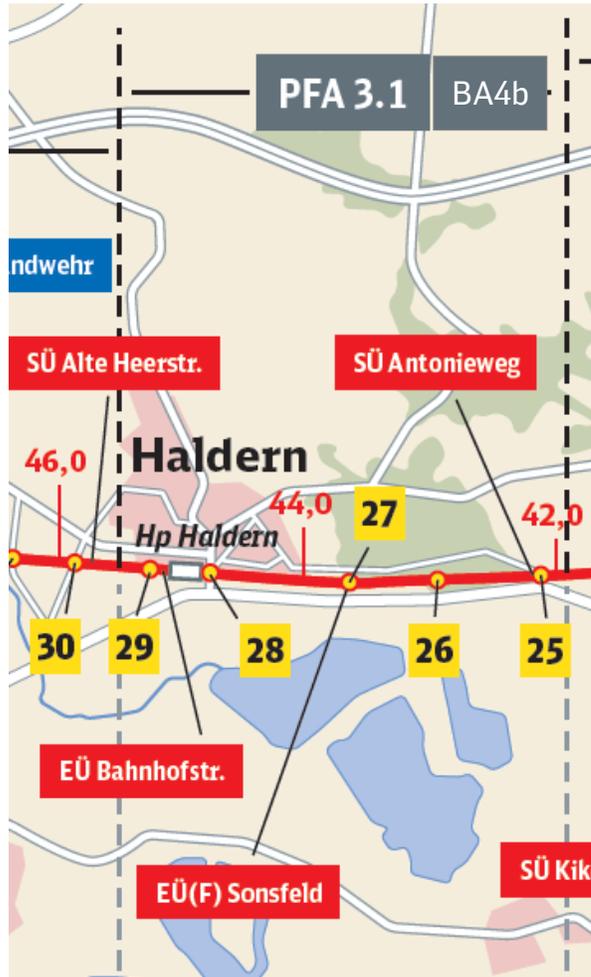
Digitale Bürgerinformation Rees-Haldern

Ausbaustrecke Emmerich-Oberhausen

26.10.2021

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	13
4.	Anstehende Streckensperrungen	18
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	20
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	25

Bauabschnitt 4b und Projektstand



Projektziele und Nutzen



Mehr Schienen –
mehr Verlässlichkeit und mehr
Transportwege!



Mehr Schallschutz,
weniger Lärm!



Barrierefreie Zugänge!



Mehr Züge,
weniger Autos!



1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 13
4. Anstehende Streckensperrungen 18
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 20
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 25

Der Abschnitt Rees-Haldern im Überblick



Ausbaustrecke Emmerich–Oberhausen Planfeststellungsabschnitt 3.1



BAUWERKE

SCHALLSCHUTZWÄNDE

ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke
10,0 Streckenkilometer

■ BÜ-Ersatzmaßnahme
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeföhrung
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberföhrung
EÜ = Eisenbahnüberföhrung
EÜ (F) = Eisenbahnüberföhrung für Fußgänger-/Radverkehr
FU = Fußgängerunterföhrung

Baumaßnahmen bis August 2022



2021			2022							
Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug

Fundamente und erste Schallschutzwandelemente

SÜ Antonieweg Baustraßen/Be-Flächen Bodenkonsolidierung	SÜ Antonieweg Herstellung Widerlager	SÜ Antonieweg Vorbereitung Überbau und Einhub & Stahlverbundträger
--	--	---

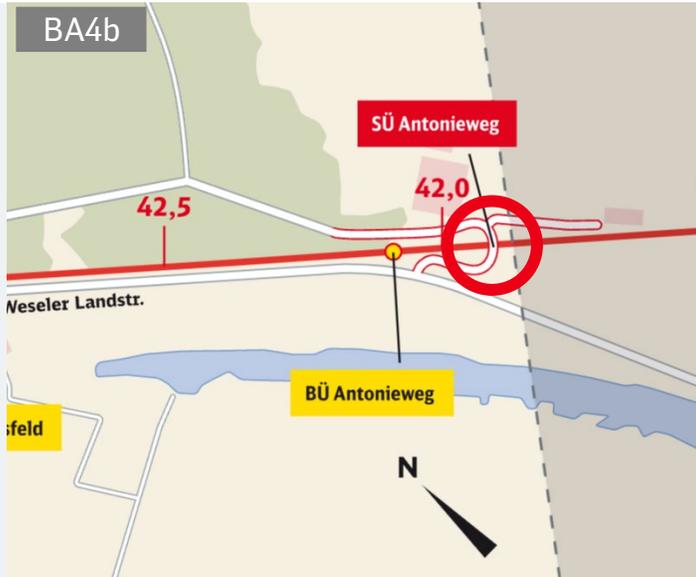
EÜ Sonsfeld Herstellung Rahmenbauwerk	EÜ Sonsfeld Herstellung Trogbauwerk	EÜ Sonsfeld & EÜ Brahmelsgraben Einhub Rahmen-
EÜ Brahmelsgraben Herstellung Rahmenbauwerk		

EÜ Bahnhofstraße Bohrpfähle und Kopfbalken Halderner Straße und Im Hollerfeld		
EÜ Bahnhofstraße Unterwasserbetonsohle Nordseite und EÜ Bereich	EÜ Bahnhofstraße Unterwasserbetonsohle Südseite	

Hp Haldern Inbetriebnahme prov. Bahnsteig 2 und Rückbau Bestand Bahnsteig 2	EÜ Bahnhofstraße Herstellung & Einhub Überbau (Deckel)
--	---

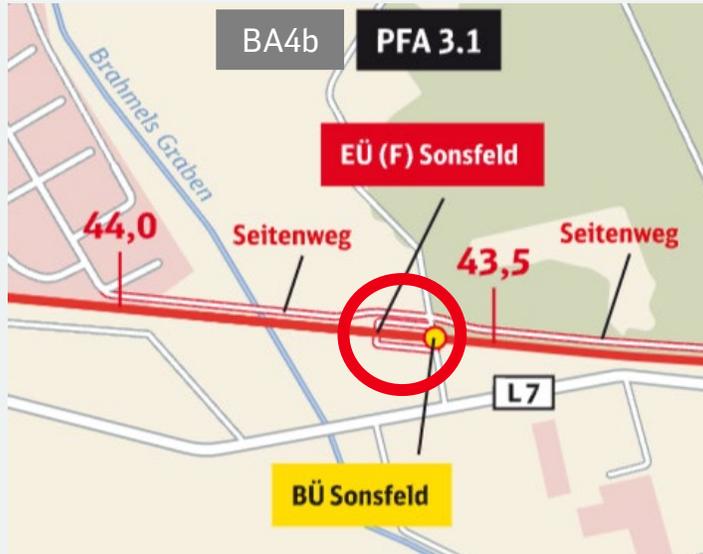
EÜ = Eisenbahnbrücke (Eisenbahnüberführung)
 SÜ = Straßenbrücke (Straßenüberführung)
 Hp = Haltepunkte

Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



Zeitraum	Maßnahmen
Ab 11/2021	Gründungsarbeiten für Widerlager; um den Untergrund zu verfestigen, werden Rüttelstopfsäulen eingebaut
11/2021 & 12/2021	Erstellung der Baustraßen und Baustelleneinrichtungsf lächen
11/2021 - 01/2022	Bodenkonsolidierung, durch Aufbringen einer Bodenauf last im Bereich der Zufahrtsrampen, damit der Untergrund sich vorzeitig setzen kann, bevor die Zufahrtsrampen an das Betonbauwerk SÜ Antonieweg angeschlossen werden
01/2022 - 05/2022	Bau der Widerlager für den Überbau aus Stahlverbundträgern auf dem die spätere Fahrbahn hergestellt wird
06/2022-07/2022	Einheben der Stahlverbundträger zur Herstellung des Überbaus

Eisenbahnüberführung für Fußgänger/Radverkehr (EÜ (F)) Sonsfeld



Zeitraum	Maßnahmen
01/2022 - 04/2022	Herstellung des Rahmenbauwerkes für die Eisenbahnüberführung
05/2022 - 07/2022	Herstellung des Trogbauwerkes als Quermöglichkeit für Fuß-/Radverkehr, das durch die Zugangsrampen auf der bahnrechten und bahnlinken Seite auch für mobilitätseingeschränkte Menschen barrierefrei nutzbar ist
08/2022 - 09/2022	Einheben des Rahmenbauwerkes
Ab 09/2022	Anschlussarbeiten an den Zugangströgen an die Entwässerung und an das bestehende Umfeld

Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



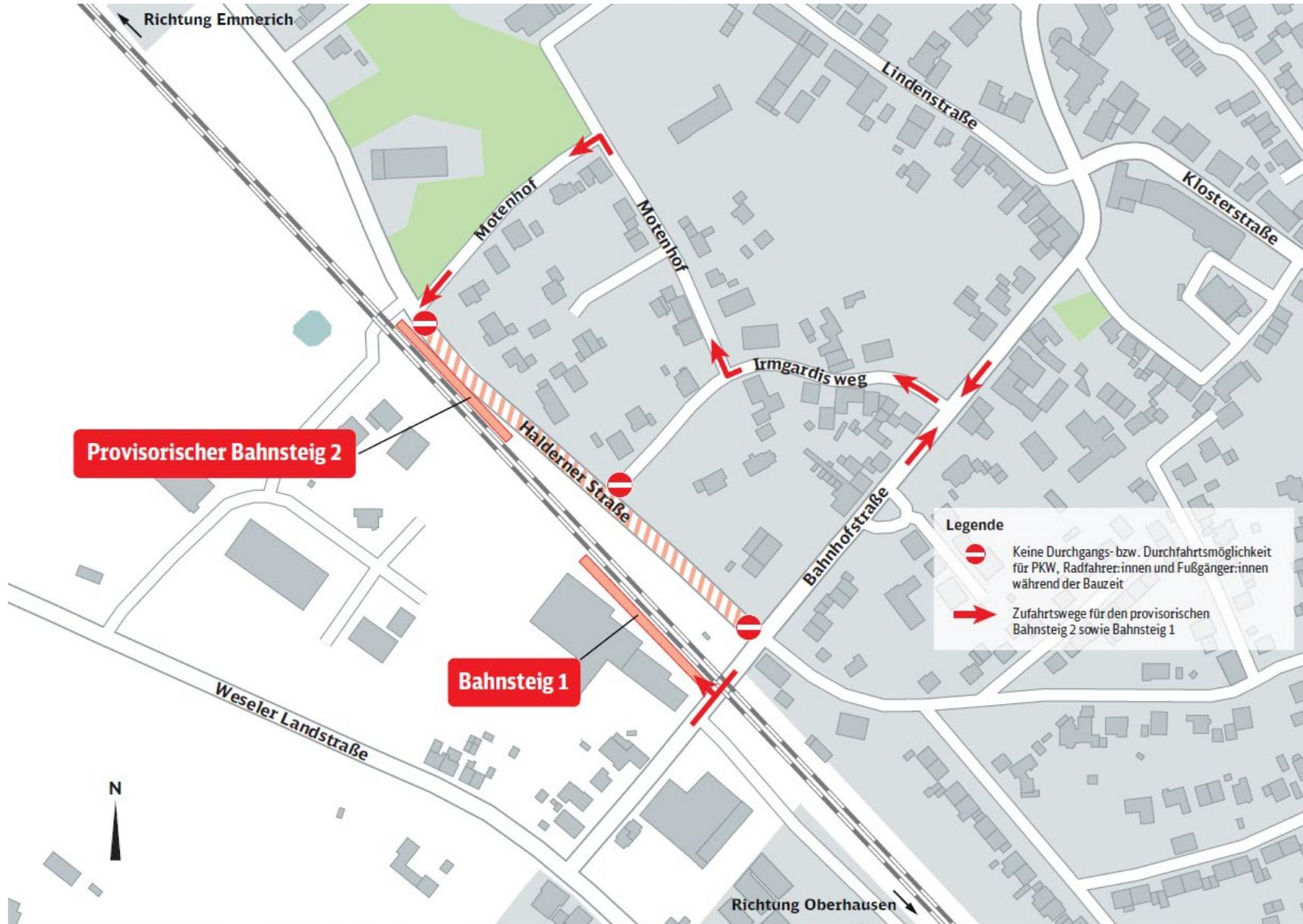
Zeitraum	Maßnahmen
Bis Ende 07/2022	Erstellung von rund 600 Bohrpfählen sowie Kopfbalken – Der Kopfbalken wird als sichtbarer Abschluss auf den Bohrpfahlköpfen als dauerhaftes Betonbauwerk betoniert & verläuft über die gesamte Bohrpfahlreihe
Bis Ende 09/2022	Herstellung des Überbaus (Deckel); Einschub des Deckels auf den zuvor erstellen Rahmen, anschließend Wiederherstellung des Bahndamms inkl. Gleise
04/2022 – 07/2022	Erstellung von Unterwasserbetonsohlen an der Nord- und Südseite sowie im Bereich der Eisenbahnüberführung, um die Baugrubensohle zu befestigen und das Grundwasser dauerhaft aus der Baugrube fernzuhalten

Haltepunkt (HP) Haldern



Zeitraum	Maßnahmen
12/2021	Inbetriebnahme des provisorischen Bahnsteiges 2, der wegen des Abbruchs und Neubaus des Bahnsteig 2 benötigt wird und ab dem 13.12.2021 in Betrieb geht
Ab 01/2022	Rückbau des derzeit aktiven Bahnsteiges 2 nach Inbetriebnahme des prov. Bahnsteig 2

Fahrgastumleitung am Haltepunkt Haldern



- Umleitung, die ab dem **13.12.2021** für das Erreichen des provisorischen Bahnsteig 2 vorgesehen ist.
- Die Umleitung führt von der Bahnhofstraße aus durch den Irmgardisweg bis zur Einmündung Motenhof. Über die Straße Motenhof erreicht man an der Einmündung zur Halderner Straße den Bahnsteigzugang.
- Den Bahnsteig 1 erreichen Sie wie gewohnt über die Bahnhofstraße.

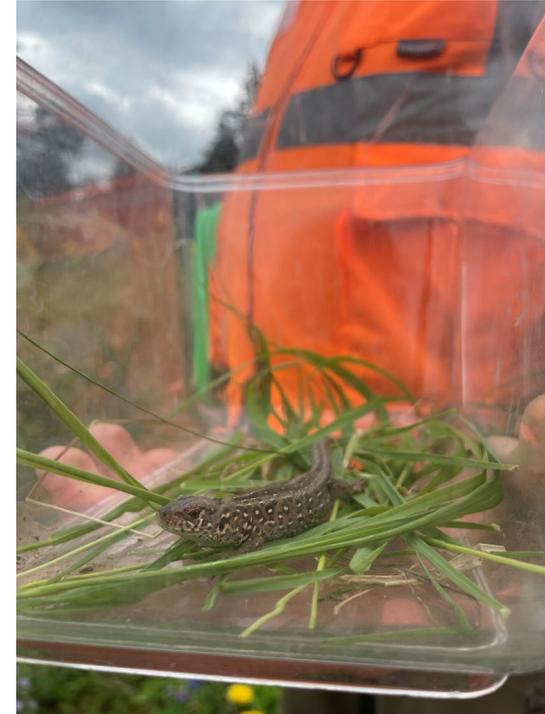
1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 13**
4. Anstehende Streckensperrungen 18
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 20
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 25

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen – Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



- Entlang des BA 4b wurde eine größere Population an Zauneidechsen entdeckt – vor dem Bau muss sichergestellt sein, dass sich die geschützten Tiere nicht mehr im Baufeld befinden
- Zauneidechsenburgen bieten Schutz vor drohender Gefahr
- Gehölz bietet einen Rückzugsort für den Winterschlaf,
- Sandlinsen stellen einen geeignete Ort zur Eiablage dar
- Insekten, die sich in vorab gesäten Blumen und Pflanzen aufhalten, dienen als Nahrungsgrundlage

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen – Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



- Zauneidechsen werden mit Hilfe spezieller Zäune (Fangkreuz) eingesammelt und in ihr neues Habitat gebracht
- **Wie groß müssen die Ersatzhabitate sein und was wurde bisher errichtet?**
 - Je Eidechsenpaar werden ca. 100 m² Habitat benötigt
 - Es wurden 2 Habitate in Haldern errichtet: Habitat 1 mit ca. 2.600 m² und Habitat 2 mit ca. 2.300 m²
 - Bis Ende September wurden schon 106 Tiere abgefangen
- **Was passiert nach den Bauarbeiten entlang der Strecke?**
 - Zauneidechsen finden am Bahndamm wieder einen Rückzugsort
 - Ersatzfläche bleibt erhalten und bietet dauerhaft ein zweites Zuhause

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen – Fledermaus- und Vogelnistkästen



- Im Verhältnis 1:5 wurden Nistkästen aufgehangen
 - d.h. eine natürliche Höhle wurde durch 5 Nistkästen ersetzt
- Beim Aufhängen muss darauf geachtet werden, dass der Anflug nicht durch Äste etc. versperrt ist aber trotzdem einigermaßen windgeschützt ist

Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen – Nisthilfen für Saatkrähen



- Bevor Vegetationsarbeiten stattfinden, prüfen wir jeden Baum und sichern möglicherweise vorhandene Nester
- Instabile Nester stützen wir durch Weidenkörbe, die als Nisthilfe dienen
- Zuletzt bringen wir sichergestellte Nester an umliegenden Bäumen wieder an, sodass sie weiter genutzt werden können

1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 13
- 4. Anstehende Streckensperrungen 18**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 20
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 25

Streckensperrungen bis August 2022



Sep 21							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35			1	2	3	4	5
36	6	7	8	9	10	11	12
37	13	14	15	16	17	18	19
38	20	21	22	23	24	25	26
39	27	28	29	30			

Okt 21							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39					1	2	3
40	4	5	6	7	8	9	10
41	11	12	13	14	15	16	17
42	18	19	20	21	22	23	24
43	25	26	27	28	29	30	31

Nov 21							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44	1	2	3	4	5	6	7
45	8	9	10	11	12	13	14
46	15	16	17	18	19	20	21
47	22	23	24	25	26	27	28
48	29	30					

Dez 21							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48			1	2	3	4	5
49	6	7	8	9	10	11	12
50	13	14	15	16	17	18	19
51	20	21	22	23	24	25	26
52	27	28	29	30	31		

Jan 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
52						1	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4	24	25	26	27	28	29	30
5	31						

Feb 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5			1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	26	27
9	28						

Mrz 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9			1	2	3	4	5
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			

Apr 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
13					1	2	3
14	4	5	6	7	8	9	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25	26	27	28	29	30	

Mai 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
17							1
18	2	3	4	5	6	7	8
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

Jun 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22			1	2	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			

Jul 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26					1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31

Aug 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31	1	2	3	4	5	6	7
32	8	9	10	11	12	13	14
33	15	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				

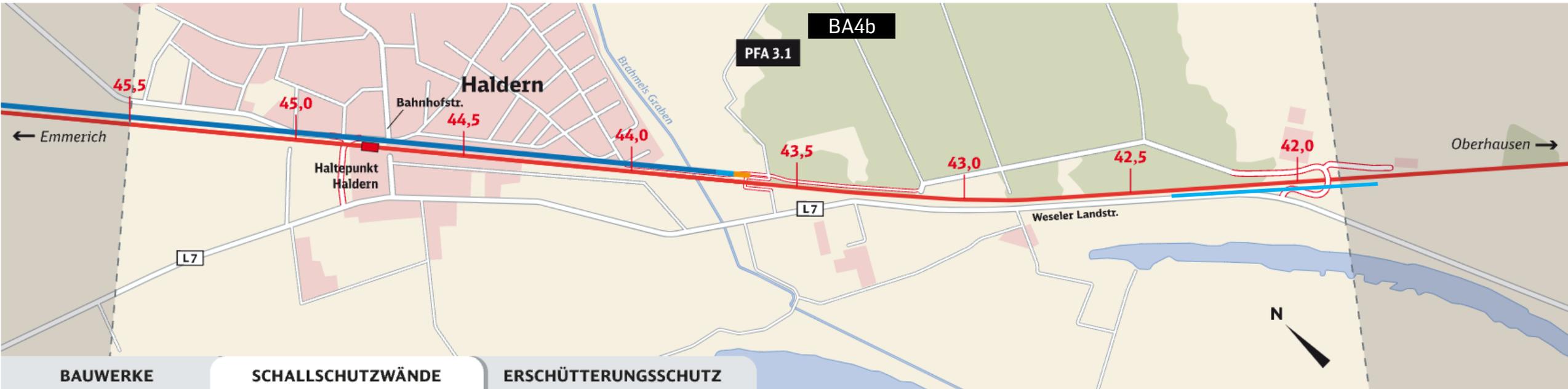
- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Neben den hier abgebildeten Totalsperrungen gibt es vereinzelt auch eingleisige Sperrungen
- Totalsperrungen beginnen freitags um 21Uhr und enden montags um 05Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgenden gesonderte Pressemitteilungen. Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen

1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 13
4. Anstehende Streckensperrungen 18
- 5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 20**
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 25

Schall- und Erschütterungsschutz



Ausbautrecke Emmerich–Oberhausen Planfeststellungsabschnitt 3.1



— Ausbautrecke
10,0 Streckenkilometer

Schallschutzwände

— 2 m Höhe	— 4 m Höhe	— 5 m Höhe
— 3 m Höhe	— 4,5 m Höhe	— 6 m Höhe

Übersicht: Schallschutzmaßnahmen im BA 4b

- | | |
|------------|--|
| bahnrechts | ▪ insgesamt 1.855 Meter, 2-4 Meter hoch |
| bahnlinks | ▪ insgesamt 650 Meter, 3 Meter hoch gem. Planfeststellungsbeschluss v. 21.12.2018
▪ der Bau der Schallschutzwand erfolgt mit Realisierung des BA 4a |

Aktiver Schallschutz in Rees-Haldern



Schallschutzwand (ab Ende 2021)

- Neubau von Schallschutzwänden als aktive Lärminderungsmaßnahme auf einer Länge von rund 2.380 m
- Bis September 2022 werden zwischen BÜ Sonsfeld und BÜ Bahnhofstraße rund 500 m fertiggestellt
- Fundamentarbeiten beginnen noch in 2021
- Erste Elemente werden voraussichtlich im Frühjahr 2022 eingebaut.

Besonders überwachtetes Gleis

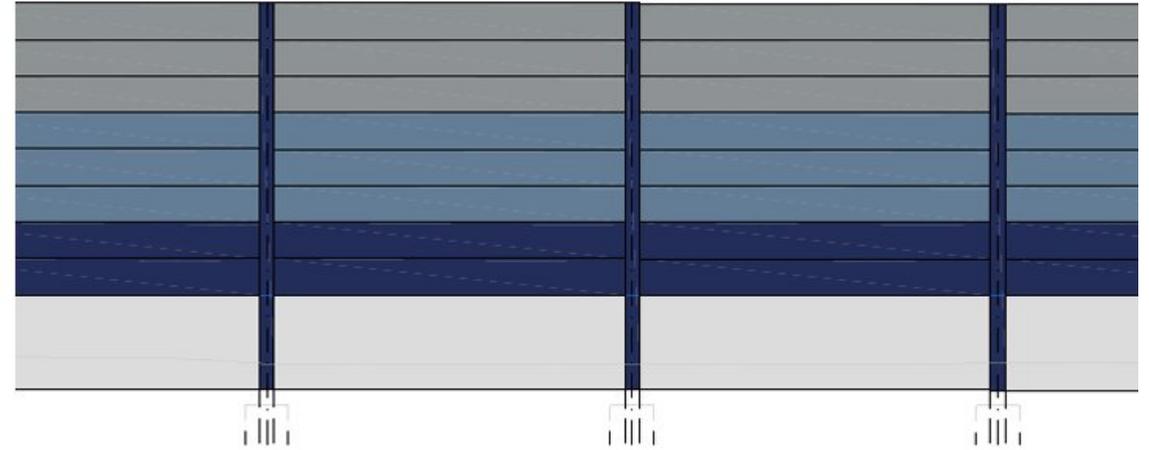
- Lärminderung von 3 dB(A) auf ca. 2.700 m Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

Passiver Schallschutz

- Circa 150 Gebäude haben dem Grunde nach Anspruch auf passiven Schallschutz



Schallschutzwand
Ansicht 1:25



Aktueller Stand

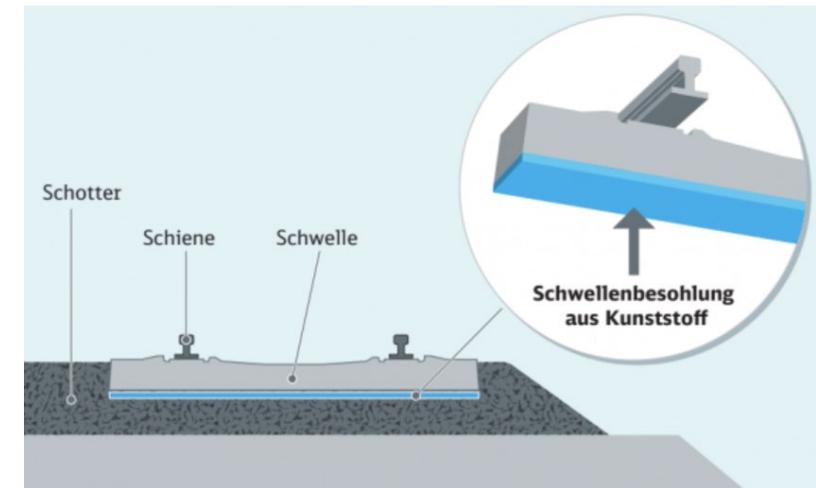
- Wo kann ich sehen, ob ich betroffen bin?
 - Die Anspruchsberechtigung ergibt sich aus der Planfeststellung
- Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?
 - Alle Haushalte wurden bereits von dem Gutachter kontaktiert (Erstinformation & Teilnahmeantrag). Es folgt nun die Terminvergabe.
- Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?
 - Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt
- Welche Schritte erfolgen nach Erhalt des Briefes?
 - Eigentümer schicken den Teilnahmeantrag ausgefüllt an den Gutachter zurück
 - Nach Terminabstimmung erfolgt die gutachterliche Begehung der Gebäude
 - Gutachter führt anschließend die schalltechnische Objektbeurteilung durch
 - Eigentümer erhalten vom Gutachter die schalltechnische Objektbeurteilung sowie ein Schreiben über die weitere Vorgehensweise (Erstattungsantrag)
 - Eigentümer stellen Erstattungsantrag bei dem Gutachter
 - Angebotsprüfung und Bauausführung
- Muss ich meine Fenster dann sofort austauschen lassen oder bin ich in der Festlegung des Zeitpunkts flexibel?
 - im Interesse aller Beteiligten empfehlen wir eine zeitnahe Umsetzung. Die gesetzliche Frist (Verjährungsfrist von drei Jahren) ist zu berücksichtigen



- Ausbaustrecke
- Schwellenbesohlung
- 10,0 Streckenkilometer
- Unterschottermatten (USM) im Trog

Besohlte Schwellen und Erschütterungstrog

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer elastischen Kunststoffbeschichtung
- Hinzu kommt in einigen Bereichen ein spezieller Betontrog, der ebenfalls vor Erschütterungen schützt



Besohlte Schwelle

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	13
4.	Anstehende Streckensperrungen	18
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	20
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	25

Weitere Informationen durch folgende Kanäle



Pressemitteilungen - Neuigkeiten über lokale Medien streuen



Postwurfsendungen - direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen



Website www.Emmerich-Oberhausen.de - Neuigkeiten online bereitstellen

Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen

Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung findet im Frühjahr 2022 statt

Kontaktmöglichkeiten



kontakt@emmerich-oberhausen.de



Bürgertelefon:
0151 56 372 384
Mo-Fr von 08 - 16 Uhr



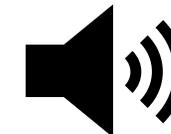
Presseanfragen:
presse.d@deutschebahn.com



Bürgerinformationszentrum:
Ab Ende 2021



Projektteam
Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 4 und 5
Michael Teitzel



Immissionschutzbeauftragter
Fa. Zetcon: Julian Wecht
0151 27 502 459

Realisierungsteam
Thomas Nadrowski
Martin Küppers
Henrike Arentz
Elif Karakaya
Elif Demir
Agatha Kulling
Peter Simon
Nicole Wistuba

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!