



InfraGO

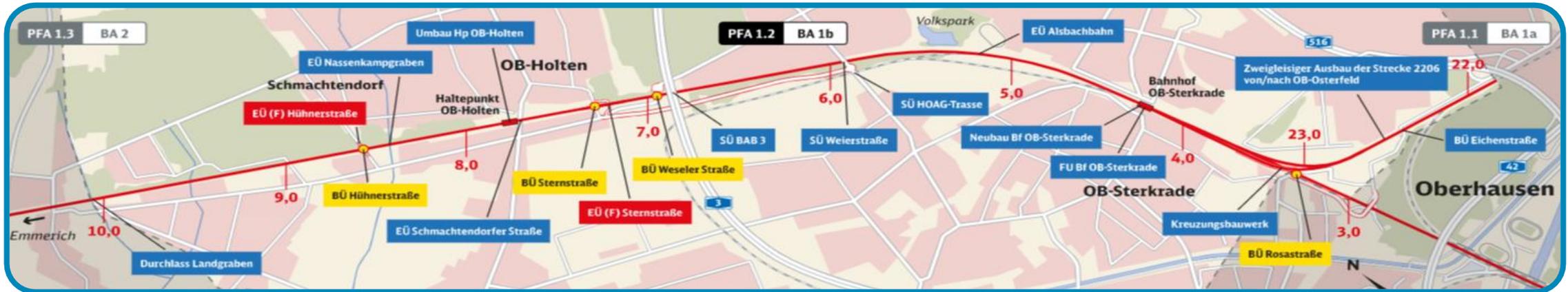
Emmerich – Oberhausen: Der Plan für die 80-wöchige Bauphase

Überblick der Baumaßnahmen



Bauabschnitt 1

Oberhausen



- **Weichenarbeiten** zwischen Rhein-Herne-Kanal und Lindnerstraße
- **Bau des dritten Gleises** sowie **der neuen Oberleitung** zwischen Kaisergarten und EÜ Emscher
- Beginn der Arbeiten an **EÜ AIsbach**, **SÜ Weierstraße**, **EÜ(F) Stern-** und **Hühnerstraße**, **EÜ Schmachtdorfer Straße**, **EÜ Nassenkampgraben** sowie **Hp Holten**
- **Kampfmittelsondierungen**

Bauabschnitt 2

Dinslaken und Voerde



- Einschub der neuen **PU Jägerstraße**
- Weitere Arbeiten an der **EÜ Holtener Straße**
- Bau einer **Schallschutzwandbrücke an der EÜ Hiesfelder Straße**
- **Oberleitungsarbeiten** entlang der Strecke
- Abschluss der Arbeiten für den zweiten Überbau an der **EÜ Weseler Straße**
- **Weicheneinbau** zwischen Hedwigstraße und Steinstraße
- Bau von **drei Kilometern Schallschutzwänden** zwischen Jägerstraße und Hedwigstraße
- **Bau des dritten Gleises** zwischen Bahnhof Dinslaken und Lohberger Entwässerungsgraben



- Bau des **neuen Bahnsteigs** am Haltepunkt Voerde
- Bau der **neuen Oberleitung** entlang der Strecke
- Einbau von **neuen Weichen** entlang der Strecke
- Bau von **knapp vier Kilometer Schallschutzwänden** zwischen Lohberger Entwässerungsgraben und Grenzstraße
- **Bau des dritten Gleises** zwischen Lohberger Entwässerungsgraben und Grenzstraße

Bauabschnitt 3

Voerde-Friedrichsfeld bis Wesel

Während der 80-wöchigen Bauphase arbeitet das Projektteam im Hebungsbereich an:

Neubau der Gleisanlage zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel

- Erhöhung des Bahndamms um 1,5 Meter
- Neubau der bestehenden Gleisanlage (Bahndamm, Schiene, Schotter, Schwelle) auf rund drei Kilometern

Provisorischer Bahnhof Voerde-Friedrichsfeld und Neubau Haltepunkt Voerde-Friedrichsfeld

- Zukünftig entsteht im Bereich des heutigen Mittelbahnsteigs das neue dritte Gleis
- Kundenfreundliches Bauen: DB errichtet bis Ende des Jahres einen provisorischen Bahnhof, an dem die Züge während der Zeit der Bauarbeiten halten können
- Der neue Haltepunkt erhält künftig zwei Außenbahnsteige (mit Rampenzugängen) – mittig liegt das dritte Gleis

Eisenbahnüberführung (EÜ) Poststraße

- Brücke wird komplett neu errichtet und für das dritte Gleis erweitert
- Neubau von Schallschutzwänden

Eisenbahnüberführung (EÜ) Wesel-Datteln-Kanal

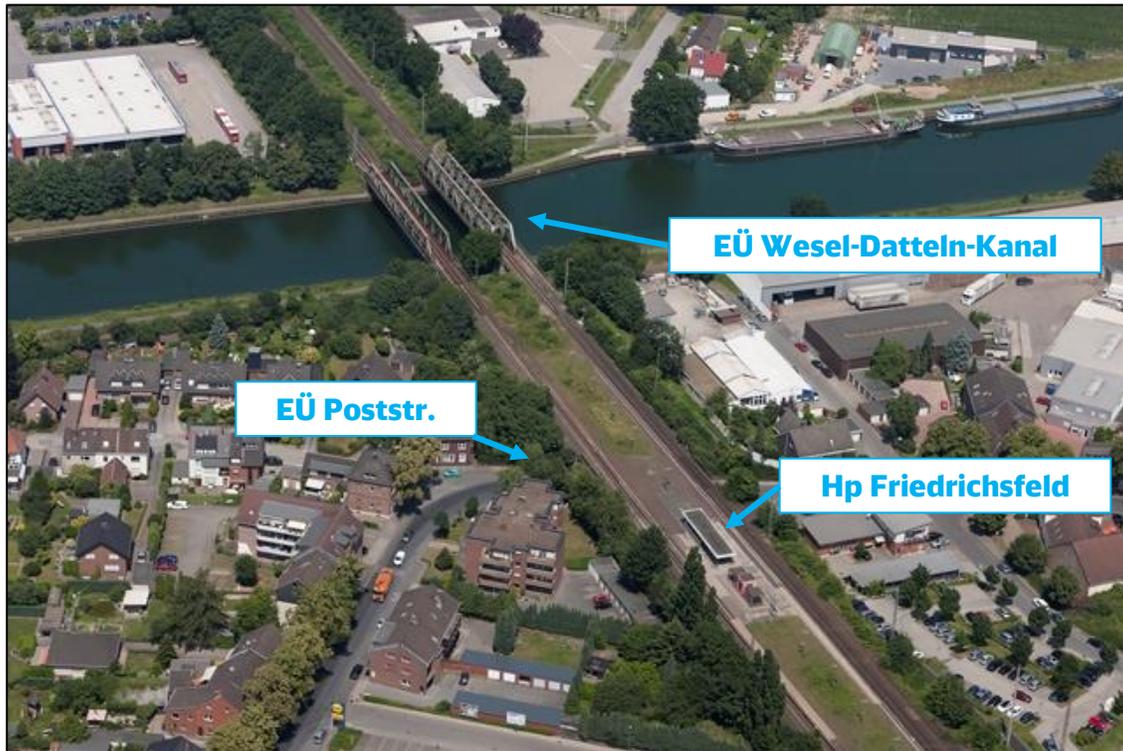
- Brücke wird komplett neu errichtet und für das dritte Gleis erweitert
- Neubau von Schallschutzwänden



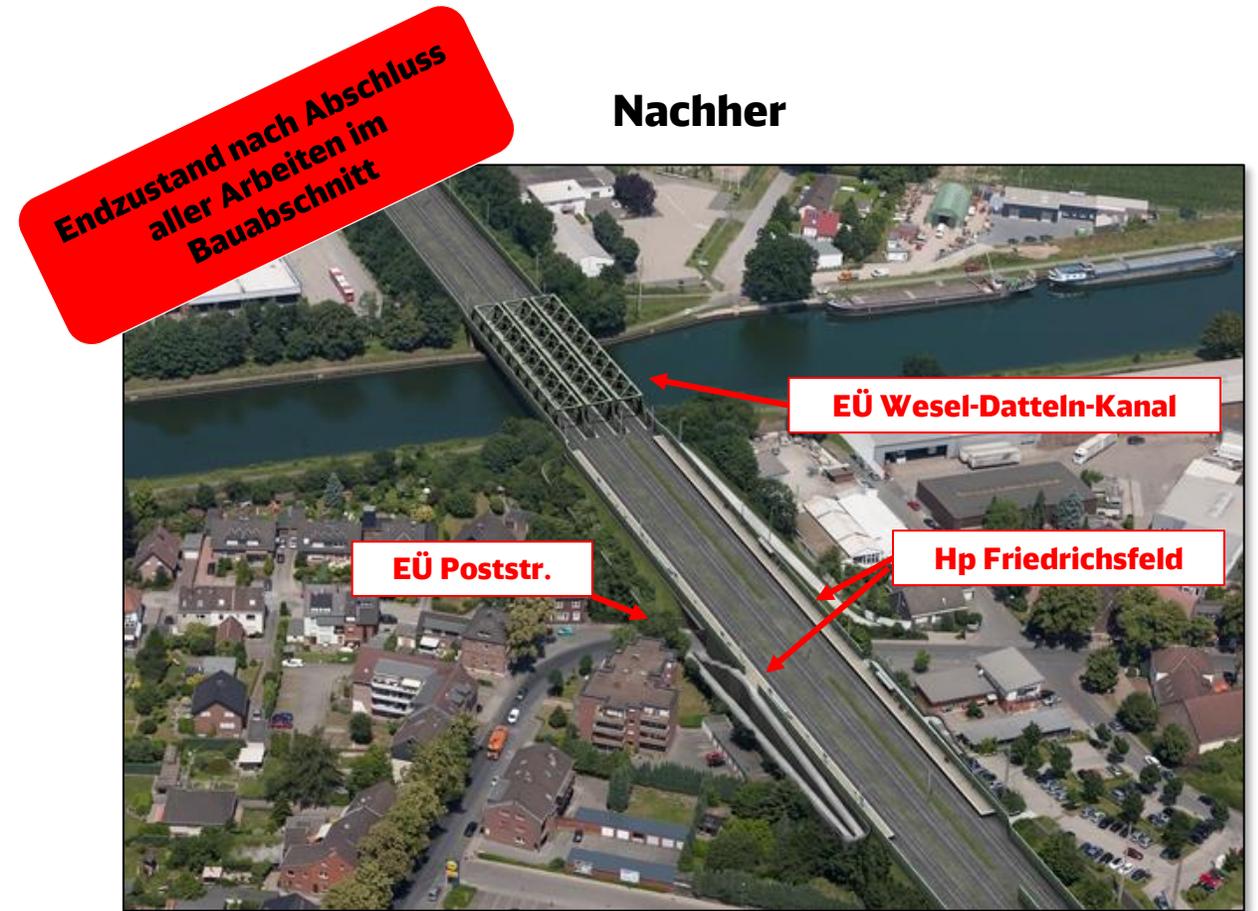
- **Bahnhof Wesel:** Erneuerung von zwei Fußgängerüberführungen, Erneuerung von Schienen und Gleisen sowie drei Weichen
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Kurt-Kräcker-Straße:** Abriss der alten Brücke, Bau der neuen breiteren Brücke
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Lippe:** Bau des zweiten von drei Überbauten, Bau des neuen dritten Gleises
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Emmelsumer Straße:** Erweiterung der bestehenden Brücke auf der Ostseite
- **Eisenbahnüberführung (EÜ) Spellener Straße:** Bau des neuen östlichen Brückenteils
- **Neubau der Oberleitung und Einbau von Weichen** entlang der Strecke

Vorher-Nachher-Vergleich

Vorher



Nachher



Bauabschnitt 4 & 5

Hamminkeln & Mehrhoog, Haldern,
Empel-Rees & Emmerich

Hamminkeln & Mehrhoog

- **Vorbereitende Arbeiten** für den Neubau der **Straßenüberführung (SÜ) Kikenheckweg**
- **Kampfmittelsondierungen**
- **Vegetationsarbeiten**
- **Umverlegen von Leitungen**

Haldern

- Bau der beiden **neuen Bahnsteige** und **Schallschutzwand** am **Haltepunkt Haldern**
- Einbau von **zwei Weichen**
- Bau einer neuen **Schallschutzwand** zwischen Brahmelsgraben und Eisenbahnüberführung (EÜ) Sonsfeld
- Bau des **neuen dritten Gleises** auf einer Länge von drei Kilometern
- **Oberleitungsarbeiten** entlang der Strecke

Empel-Rees & Emmerich

- **Kampfmittelsondierungen**
- **Vegetationsarbeiten**
- **Umverlegen von Leitungen**



InfraGO