

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

In diesem Dokument finden Sie alle Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Voerde vom 29. März 2022.

Baumaßnahmen

Wie ist der aktuelle Verfahrensstand zur Schwanenstraße?

Das Bundesverwaltungsgericht hat die Klage der Stadt Voerde abgewiesen. Somit wird es keine Ersatzmaßnahmen geben. Weitere Informationen unter: <https://emmerich-oberhausen.de/aktuelles/Gerichtsurteil>

Werden alle Bauabläufe und Termine eingehalten?

Zum jetzigen Zeitpunkt sind alle Bauarbeiten im Zeitplan. Im Baugeschehen können sich immer unvorhergesehene Ereignisse oder Umstände ergeben, welche zu Bauverzögerungen führen. Hierbei werden dann punktuelle Gegensteuerungsmaßnahmen mit allen Beteiligten vorgesehen, sodass die geplanten Bauabläufe und Termine eingehalten werden. Daher können punktuelle Anpassungen von bereits angekündigten Teilspernungen der Verkehrswege nicht ausgeschlossen werden.

Wann wird der Bauabschnitt fertiggestellt?

Zum jetzigen Zeitpunkt kann aus folgenden Gründen keine genaue Aussage getroffen werden: Zum einen stehen weitere Ausschreibungen für unterschiedliche Bauleistungen aus, zum anderen muss auch eine weitere Abstimmung mit den anderen Bauabschnitten zur endgültigen Inbetriebnahme erfolgen. Die Baumaßnahmen in Voerde dauern allerdings noch einige Jahre an.

Wie häufig ist mit Sperrungen an der Steinstraße bzw. an der Bahnhofstraße zu rechnen?

Das kann man zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht endgültig sagen. Wie versuchen diese Sperrungen nur tageweise am Wochenende durchzuführen, damit möglichst wenig Menschen von der Sperrung betroffen sind. Zudem ist eine Auflage der Stadt Voerde, dass die Straßen nicht zeitgleich gesperrt sein dürfen. Somit sind Umleitungen für Fußgänger und Radfahrer relativ kurz. Alle Sperrungen werden rechtzeitig über die bekannten Plattformen kundgegeben.

Warum wird der Bahnübergang (BÜ) Grenzstraße geschlossen, bevor die daneben liegenden Bauwerke fertiggestellt werden?

Eine Baustelle braucht viel Platz. Der neue Personentunnel wird auf der Grenzstraße im Straßenbereich des Bahnübergangs gebaut, was eine Sperrung zur Folge hat. Außerdem hat eine Verkehrszählung ergeben, dass die Auswirkungen auf den Verkehr überschaubar bleiben. Sollte diese Annahme falsch sein, werden andere Maßnahmen, z.B. zusätzliche Buslinien, eingeleitet.

Auf welcher Seite und wie viele Zugänge wird es für den Katastrophenschutz geben? Gibt es ein Rettungskonzept?

Es sind ungefähr alle 200m Rettungstüren vorhanden. Das

genaue Rettungskonzept wurde über mehrere Jahre in Zusammenarbeit mit der Stadt Voerde und der Feuerwehr ausgearbeitet und abgestimmt.

Warum muss die Eisenbahnüberführung (EÜ) Steinstraße zurückgebaut werden, anstatt sie um das dritte Gleis zu erweitern?

Das neue 3. Gleis wird an der Stelle gebaut, in dem die jetzige Bahnsteig- und Personenbrücke steht. Die neue Bahnsteig- und Personenbrücke rutschen „nach Außen“.

Sperrpausen

Wie ist der Schienenersatzverkehr bei Sperrungen geregelt?

Die DB Netz AG ist im Rahmen des Infrastrukturausbaus tätig und hat keinen Einfluss auf die auf der Bahnstrecke verkehrenden Züge. Deshalb kommunizieren bei Fahrplanänderungen immer die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen. Informationen und Ansprechpartner finden Sie hier:

<https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>
<https://www.vias-online.de/>

Sollten Sie bei beiden Verkehrsunternehmen nicht weiterkommen, helfen wir Ihnen gern jederzeit.

Aktiver Schallschutz

Ist es korrekt, dass die Realisierung der „besohlenen Schwelle“ für den gesamten Planfeststellungsabschnitt 1.4 geplant ist?

Ja, das ist korrekt.

Wie stark nimmt die Funktion der „besohlenen Schwelle“ mit der Zeit ab?

Die Schwellenbesohlung hat mindestens die gleiche Lebensdauer wie die Schwelle selbst. Aus diesem Grund ist ausgeschlossen, dass die Schwellen ab einem gewissen Zeitpunkt ohne Besohlung oder mit verminderter Wirkung in Benutzung sind.

Werden innerhalb des Haltepunktes Voerde transparente Schallschutzwände installiert?

Ja, für den Haltepunkt Voerde sind auch transparente Elemente geplant.

Werden die Schallschutzwände vor der Verlegung des dritten Gleises gebaut?

Die Schallschutzwände werden grundsätzlich so früh wie möglich gebaut. Allerdings ist in einigen Abschnitten der Einsatz von Schwerem Gerät beim Bau des 3. Gleises notwendig, weshalb dort zuerst das 3. Gleis gebaut wird.

FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Voerde

Passiver Schallschutz

Wann erfolgt die Terminierung zur Hausbegehung mit dem Gutachter?

Die Terminierung soll bis Ende März 2022 erfolgen. Hierfür ist das beauftragte „Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel“ verantwortlich. Bei Rückfragen wenden Sie sich gern direkt an das Ingenieurbüro. Gern können Sie sich auch an uns wenden, sollten Sie Unterstützung benötigen.

Welche Kriterien bestimmen den Anspruch auf passiven Schallschutz?

Im Zuge des öffentlich ausgelegten Planfeststellungsverfahrens wurde ein Schallschutzgutachten erstellt, welches den grundsätzlichen Anspruch auf Schallschutz der einzelnen Wohneinheiten festgelegt hat. Weitere Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage: <https://emmerich-oberhausen.de/schall-und-erschuetterungsschutz>

Allgemeines

Inwiefern ist die zukünftige Digitalisierung der DB in diesem Projekt berücksichtigt worden?

Wo es möglich ist, setzen wir mit dem dreigleisigen Ausbau den neusten Stand der Technik um. In Bereichen, wo wir zunächst auf den Stand der vorhandenen Technik anknüpfen müssen, bereiten wir eine möglichst einfache Umrüstung auf die neuste Technik vor. Beispielsweise werden wir beim Neubau von Bahnsteigen den neusten Stand der Fahrgastinformationssysteme direkt umsetzen oder die Weichen hierfür stellen.

Überwachen Sie Ihre Baumaßnahmen messtechnisch in Bezug auf Schall- und Erschütterungen?

Ja, diese Messungen werden baubegleitend durchgeführt.

Wie wird die Löschwasserversorgung entlang der Strecke sichergestellt?

Gemeinsam mit den Feuerwehren haben wir Konzepte entwickelt, die zusätzliche Löschwasserbrunnen beinhalten. Demnach errichten wir zusätzliche Brunnen, die eine Löschwasserversorgung sicherstellen.

Naturschutz

Warum wurden entlang der Strecke einige Bäume Weiß gestrichen?

Durch Bauarbeiten können einige Bäume zu viel Sonnenlicht abbekommen, was den Bäumen Schaden kann. Um das zu verhindern werden diese „geweißelt“. Es ist also eine Art Sonnencreme zum Schutz des Baums.

Wie viele Bäume pflanzt das Projekt im Rahmen von Kompensationsmaßnahmen im Bereich Voerde neu?

Die Ausführungsplanung ist noch nicht abgeschlossen, weshalb keine konkrete Zahl genannt werden kann. Sicherlich wird diese aber 4-stellig. Nähere Informationen und konkrete Zahlen folgen in der nächsten Bürgerinformationsveranstaltung im Herbst 2022.

Wie schützen Sie künftig die Kiefern am Sternbuschweg von Windbruch?

Es werden sogenannte „Waldrandunterpflanzungen“ durchgeführt, die bestehende Bäume gegen Wind schützen sollen. Diese werden schnellstmöglich, wahrscheinlich aber erst nach Abschluss der Bauarbeiten, durchgeführt. Es wird zudem eine Prüfung eingeleitet, welche Maßnahmen vor Abschluss der Bauarbeiten durchgeführt werden können.

Kontaktmöglichkeiten

kontakt@emmerich-oberhausen.de