

# FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

In diesem Dokument finden Sie alle Fragen und Antworten aus der digitalen Bürgerinformation für Dinslaken vom 30.03.2022.

## Baumaßnahmen

### Wie ist der aktuelle Zeitplan zur Aufhebung des Bahnübergangs (BÜ) Jägerstraße?

Die Bauarbeiten zur Errichtung der neuen Eisenbahnüberführung für Fußgänger- und Radfahrer:Innen beginnen im Jahr 2023. Die Arbeiten für die Umgehungsstraße beginnen teilweise bereits in diesem Jahr. Der Bahnübergang an der Jägerstraße wird erst aufgehoben, wenn die L4n und die Eisenbahnüberführung fertiggestellt sind.

### Durch die Schließung des Überweges an der Holtener Straße entsteht eine Verschiebung des Verkehrs zur A59. Wie wird der entstehende Verkehr umgeleitet?

Der Bahnübergang soll Mitte 2023 für den motorisierten Verkehr geschlossen werden. Radfahrer- und Fußgänger:Innen können den Übergang vorerst weiterhin nutzen. Der motorisierte Verkehr soll zukünftig die Eisenbahnstrecke an der Brinkstraße queren. Bezüglich der neuen Wegeführung, Beschilderung und Vermeidung von ungewünschten Verkehrsverlagerungen stehen wir in engem Austausch mit der Stadt Dinslaken.

### Auf welcher Seite wird das dritte Gleis errichtet?

Betrachtet man die Streckenkarte des Planfeststellungsabschnittes 1.3, wird das dritte Gleis bis zum Bereich Landwehrstraße unterhalb der eingezeichneten Bahnstrecke verlaufen, also auf der südwestlichen Seite. Anschließend verschwenkt das dritte Gleis und befindet sich ab dem Rotbach auf der oberen Seite der Bestandsgleise, also nordöstlich.

## Aktiver Schallschutz

### Ist es korrekt, dass die Realisierung der „besohnten Schwelle“ für den gesamten Planfeststellungsabschnitt 1.3 geplant ist?

Nahezu der gesamte Bereich wird mit besohnten Schwellen ausgestattet. Zusätzlich wird auch ein Erschütterungstrog in Dinslaken errichtet. Die genauen Bereiche können Sie auf der Übersichtskarte auf unserer Homepage einsehen. Klicken Sie dazu in die Streckenkarte zum Abschnitt Dinslaken unter folgendem Link und wählen Sie „Erschütterungsschutz“ aus: <https://emmerich-oberhausen.de/bauabschnitte/bauabschnitt-2>

### Wie stark nimmt die Funktion der „besohnten Schwelle“ mit der Zeit ab?

Die Schwellenbesohlung hat mindestens die gleiche Lebensdauer wie die Schwelle selbst. Aus diesem Grund ist ausgeschlossen, dass die Schwellen ab einem gewissen Zeitpunkt ohne Besohlung oder verminderter Wirkung in Benutzung sind.

### Wie groß ist der Abstand vom Gleis bis zur Lärmschutzwand?

Der Abstand zwischen Lärmschutzwand und Gleis ist nicht in allen Bereichen identisch. Grundsätzlich kann jedoch von einem Abstand zwischen fünf und sechs Metern ausgegangen werden.

### Gibt es schon einen Zeitplan für die Installation des Lärmschutzes und des 3. Gleises?

Es sind noch nicht alle Vertragspartner gebunden, weshalb noch kein verlässlicher Zeitplan bekanntgegeben werden kann. Allerdings werden wir im Laufe der nächsten Bürgerinformationsveranstaltungen, auf unserer Website oder über die Presse über den Zeitplan informieren. Grundsätzlich ist vorgesehen, dass die Lärmschutzwände nicht gesamthaft zum Schluss errichtet werden. In Bereichen, in denen die Lärmschutzwände die Bauarbeiten nicht behindern, soll möglichst frühzeitig mit dem Bau begonnen werden.

### Gibt es Karten zu den Isophonenlinien hinter den Lärmschutzwänden?

Ja, klicken Sie auf den folgenden Link: <https://emmerich-oberhausen.de/schall-und-erschuetterungsschutz>. Klicken Sie in die Karte „ABS 46/2 Lärmpegel und Schallschutz“, wählen Sie den Planfeststellungsabschnitt 1.3 (PFA 1.3) aus und klicken Sie auf „Zum Abschnitt“. Dann wird Ihnen die Isophonen Karte für Dinslaken angezeigt. Dort können Sie zwischen dem Ist- Zustand (Stand 2008) und der Prognose für 2025 umschalten.

### Werden auch im Bereich des Waldes Lärmschutzwände errichtet?

Lärmschutzwände werden entlang der gesamten Strecke im Planfeststellungsabschnitt 1.3, also auch im Wald, auf beiden Seiten der Strecke errichtet.

### Darf ich Lärmschutzwände als Anwohner:in selbst bepflanzen?

Die Lärmschutzwand selbst darf nicht bepflanzt werden. Ebenfalls untersagt ist das Anbringen jeglicher Befestigungsmittel an der Lärmschutzwand. Allerdings ist der Bereich der privaten Gärten hinter den Lärmschutzwänden weiterhin im Verantwortungsbereich der Eigentümer und es kann eine Begrünung mit ausreichendem Abstand erfolgen.

#### Kontaktmöglichkeiten

[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)

# FAQ – Digitale Bürgerinformationsveranstaltung Dinslaken

## Passiver Schallschutz

### Wann beginnt die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen in Dinslaken?

Die Umsetzung soll möglichst zeitnah nach Kontaktaufnahme und Durchführung des Gutachter-Termins stattfinden. Die genaue Absprache erfolgt im Gespräch mit dem zuständigen Gutachter.

### Ich habe bisher keine Rückmeldung zwecks Terminvereinbarung erhalten. Was ist zu tun?

Die Kontaktaufnahme durch den Gutachter soll bis Ende März 2022 in allen Haushalten erfolgt sein. Hierbei wird ein Termin zwecks Begutachtung der Gebäude vereinbart. Sollten Sie bislang noch nicht kontaktiert wurden sein, **jedoch gemäß Planfeststellung anspruchsberechtigt sein**, bitten wir Sie um Kontaktaufnahme mit uns.

### Bedeutet passiver Schallschutz = Wandlüfter?

Schallgedämmte Lüfter sind eine von vielen möglichen Maßnahmen des passiven Schallschutzes. Andere Maßnahmen sind schallisolierte Fenster oder in Einzelfällen auch die Dämmung von Wänden und Dächern. Allerdings entscheidet der Gutachter anhand der individuellen Gebäudesituation über den Umfang und die Art der Maßnahmen.

### Welche Möglichkeit habe ich, wenn ich mit der Entscheidung des Gutachters, Schallschutzlüfter einzubauen, nicht einverstanden bin?

In einem solchen Fall sollten Sie erneut Kontakt mit dem zuständigen Ingenieurbüro aufnehmen. Allerdings handelt es sich bei dem Ergebnis der Begutachtung um ein unabhängiges Urteil, das die gesetzlich geltenden Regelwerke und Vorschriften berücksichtigt.

### Können funktionsstärkere Lüfter eingebaut werden, bei denen der Anwohner nur den Differenzbetrag übernimmt?

Dies ist eine Einzelfallentscheidung. Bitte sprechen hierzu gerne den für Sie zuständigen Gutachter an.

### Werden die Schallschutzwände von den Gleisen aus montiert?

Ein Großteil der Arbeiten findet vom Gleis aus statt. Die Materialanlieferung wird über die Baustraßen erfolgen, aber die Montage erfolgt vom Gleis.

## Allgemeines

### Aus welchem Grund müssen Bahnübergänge zurückgebaut werden?

Die Schließzeiten an den Bahnübergängen sind derzeit bereits hoch und werden sich nach dem Bau des dritten Gleises erhöhen. Durch Aufhebung der Bahnübergänge und dem Bau von Kompensationsmaßnahmen wie Eisenbahnüberführungen schaffen wir sichere Kreuzungsmöglichkeiten ohne Wartezeiten.

### Wie viele Sicherheitszugänge zur Bahnstrecke wird es im Dinslakener Bereich geben?

Das Konzept zur Notfall- und Streckensicherheit wurde in den vergangenen Jahren mit den Feuerwehren und beteiligten Kommunen abgestimmt. Das Konzept stellt sicher, dass Zugangsmöglichkeit und Löschwasserversorgungen in ausreichendem Maße zur Verfügung stehen. In Dinslaken bedeutet dies zum Beispiel, dass über 20 Rettungszugänge errichtet werden.

### Wann wird die komplette Baumaßnahme in Dinslaken abgeschlossen sein?

Das kann man jetzt noch nicht genau sagen. Es liegt zum einen daran, dass noch nicht alle Ausschreibungen abgeschlossen sind, zum anderen muss auch eine weitere Abstimmung mit den anderen Bauabschnitten zur endgültigen Inbetriebnahme erfolgen. Man kann aber sagen, dass noch einige Jahre gebaut wird.

### Warum wurden die Rohre zur Durchleitung des Baches unter der Brücke im Wald nicht beibehalten damit die Unterführung stattdessen durch Fußgänger und Radfahrer genutzt werden kann?

Eine Verrohrung des Bachlaufs geht nicht mit den Auflagen des Umwelt- und Naturschutzes einher. Aus diesem Grund wurde die Verrohrung zurückgebaut und ein natürlicher Bachlauf hergestellt.

## Naturschutz

### Werden Querungsmöglichkeiten für Tiere berücksichtigt?

Ja, allein in Dinslaken gibt werden 5 Durchlässe neugebaut oder erweitert, die eine Querungsmöglichkeit für Kleintiere bieten. Beispielsweise an der Stadtgrenze zu Voerde haben wir einen Ökotunnel bereits fertiggestellt.

### Werden die 6 großen Eichen im Bereich Holtener Straße gefällt und wenn ja, wann?

Auf der Seite, auf der das 3. Gleis nicht errichtet wird, darf aktuell davon ausgegangen werden, dass die Bäume stehen bleiben. Wir versuchen den Eingriff bei der Erstellung der Schallschutzwände so gering wie möglich zu gestalten. Auf der Seite des dritten Gleises werden noch Vegetationsarbeiten erforderlich.

### Wann werden die Eichen in Höhe Halfmannskath gefällt?

Wir gehen aktuell nicht davon aus, dass Vegetationsarbeiten im Bereich des Halfmannskath durchgeführt werden müssen. Gemeinsam mit den Baufirmen muss der Bereich jedoch vor Errichtung der Schallschutzwände nochmals betrachtet werden.

### In welchem Verhältnis werden gerodete Bäume nachgepflanzt?

Für eine Baumaßnahme wird eine Ökobilanz erstellt. Eingriffe in die Natur geben negative Punkte, Ausgleichsmaßnahmen positive. Das Fällen eines älteren Baums verursacht mehrere negative Punkte, die durch neue Bäume kompensiert werden müssen, die jeweils weniger positive Punkte bringen als ein alter Baum. Die Kompensation geschieht somit nicht im Verhältnis 1:1.