



**NETZE**

# Digitale Bürgerinformation Rees-Haldern

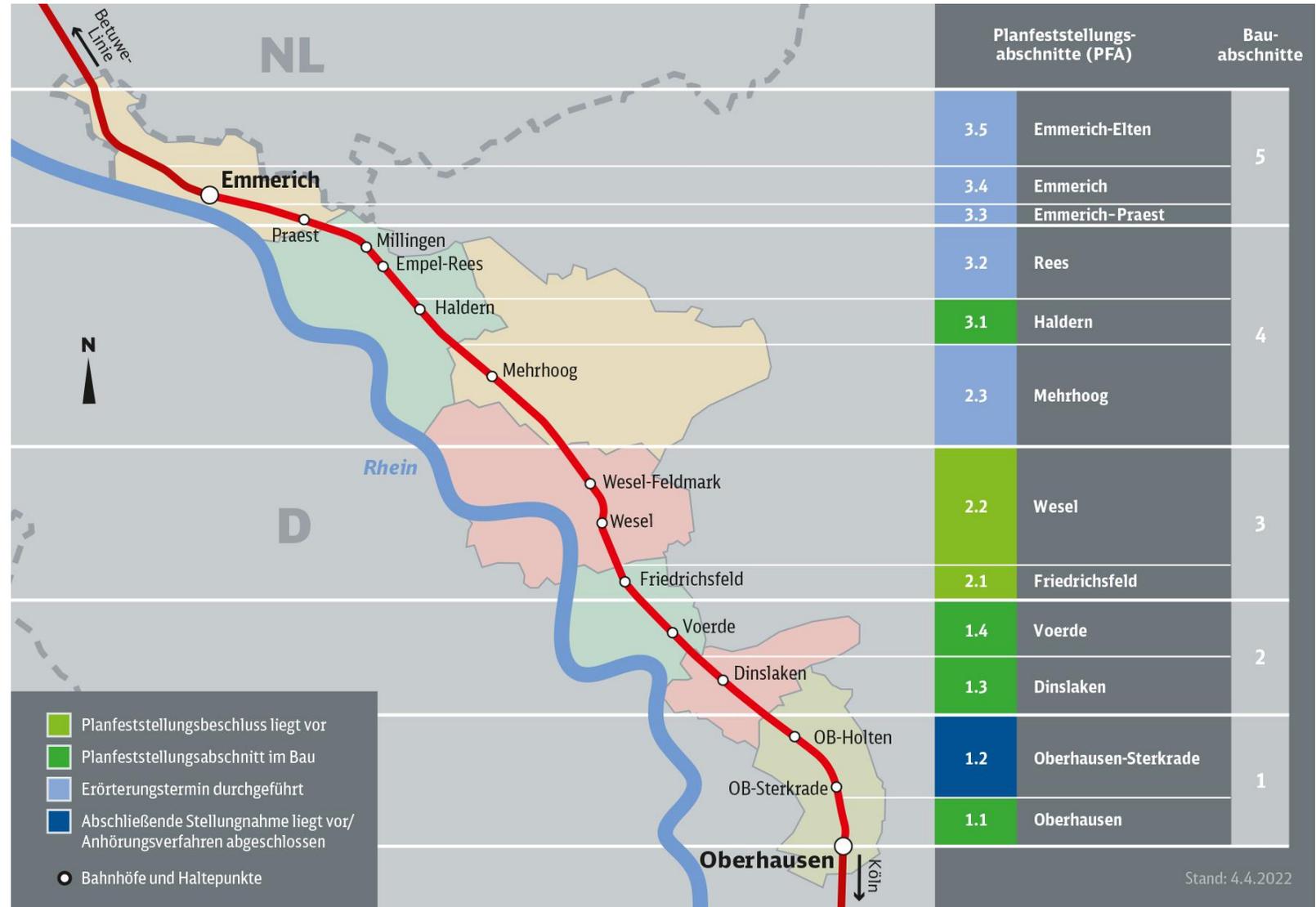
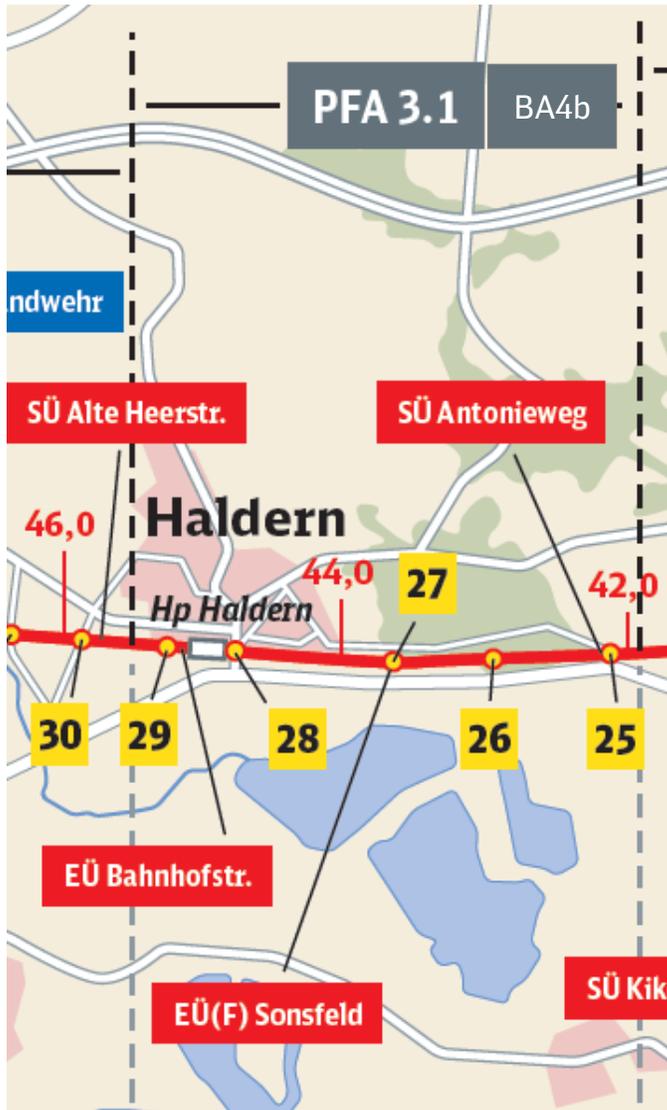
Ausbaustrasse Emmerich-Oberhausen

---

26.04.2022

<b>1.</b>	<b>Die ABS 46/2 im Überblick</b>	<b>2</b>
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	19
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	21
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	26

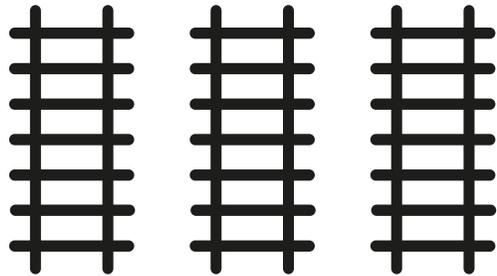
# Der Bauabschnitt 4b & der aktuelle Projektstand



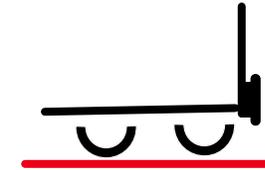
# Projektziele und Nutzen



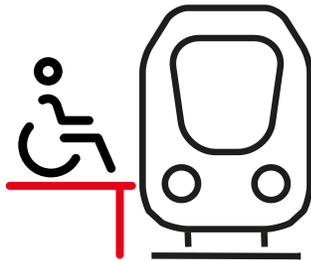
Mehr Schienen -  
mehr Verlässlichkeit und mehr  
Transportwege



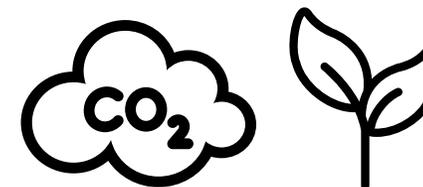
Mehr Schallschutz,  
weniger Lärm



Barrierefreie Zugänge

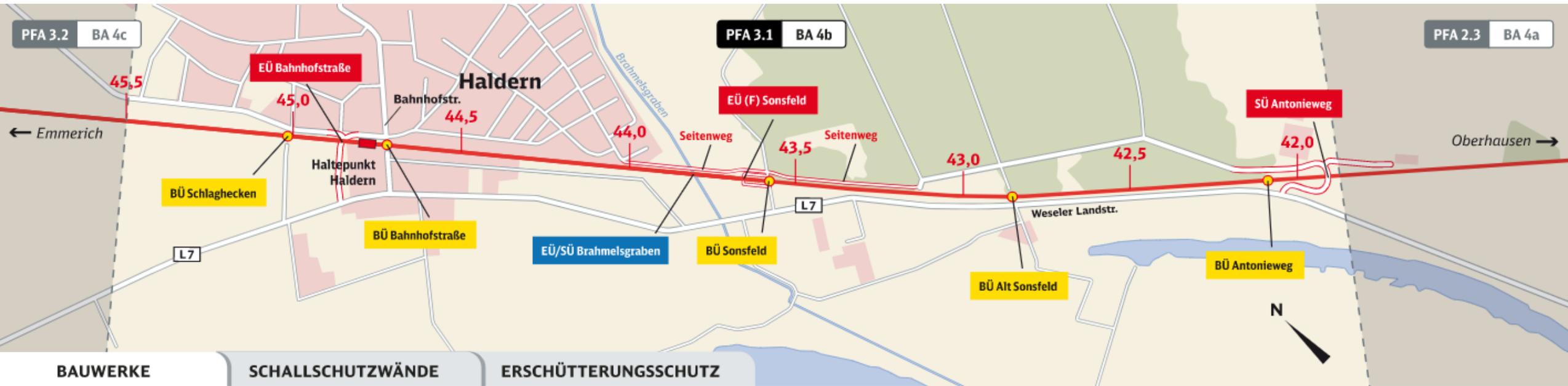


Mehr Züge,  
weniger Autos



1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
- 2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5**
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
4. Anstehende Streckensperrungen 19
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 21
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 26

# Der Abschnitt Rees-Haldern im Überblick



## BAUWERKE

## SCHALLSCHUTZWÄNDE

## ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ

— Ausbaustrecke  
10,0 Streckenkilometer

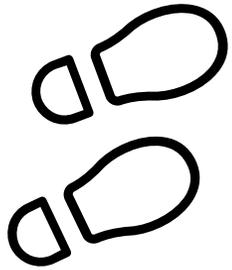
■ BÜ-Ersatzmaßnahme  
■ Um-/Neubaumaßnahme

■ Rückbau Bahnübergang (BÜ)  
■ Bahnhof/Haltepunkt (Bf/Hp)

— Neue Verkehrswegeführung  
✓ Maßnahme abgeschlossen

SÜ = Straßenüberführung  
EÜ = Eisenbahnüberführung  
EÜ (F) = Eisenbahnüberführung für Fußgänger-/Radverkehr  
FU = Fußgängerunterführung

# Rückblick durchgeführter Maßnahmen



Kampfmitteluntersuchungen ✓

Baustelleneinrichtung (BE) ✓

mehr als 3,5 km provisorische Kabeltrasse ✓

über 400 Großbohrpfähle ✓

Informations-Zentrum ✓

Oberleitungsanlagen ✓

2. Zauneidechsenhabitat ✓

# Baumaßnahmen bis Ende 2022



2022

Jan

Feb

Mar

Apr

Mai

Jun

Jul

Aug

Sep

Okt

Nov

Dez

## Straßenüberführung Antonieweg

Baugrundverbesserung, Herstellung Widerlager, Anschütten der Straßendämme

## Eisenbahnüberführung für Fußgänger Sonsfeld

Betonage der Bodenplatte, Herstellung der Rampe bahnlinks, Einheben des Brückenbauwerks

## Haltepunkt Haldern

Neubau Bahnsteige 1+2

## Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße

Herstellung von Bohrpfählen und Kopfbalken, Einbringen von Mikropfählen und Rückverankerungen, Betonage der Unterwasserbetonsohle

## Schallschutzwand

Ortseingang Haldern bis kurz vor der Bahnhofstr., BÜ Schlaghecken bis Ende

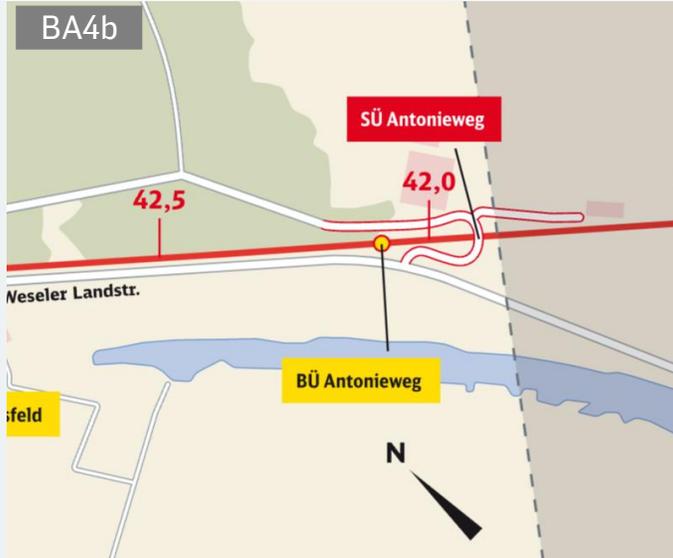
## Oberleitung

Herstellung von neuen Masten, Umbau der Oberleitung, Rückbau alter Masten

## Umwelt- und Naturschutz

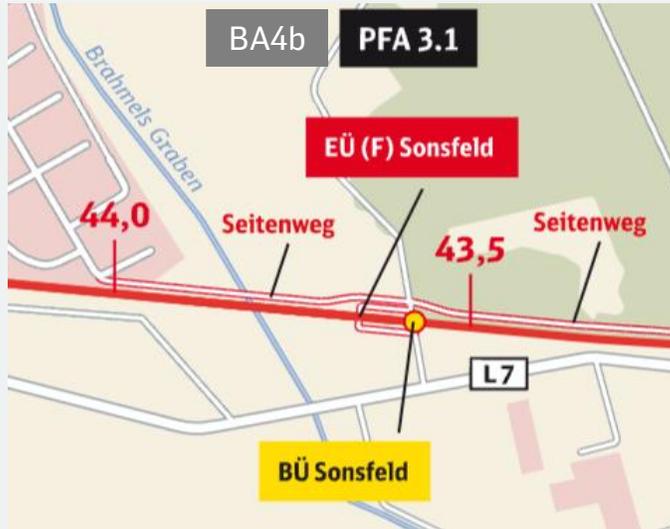
Vegetationsarbeiten, Waldrandunterpflanzung, 3. Zauneidechsenhabitat

# Straßenüberführung (SÜ) Antonieweg



Zeitraum	Maßnahmen
04/2022 - 05/2022	Betonage der Widerlagerfundamente
04/2022 - 05/2022	Baugrundverbesserung im Bereich der zukünftigen Dammaufstandsflächen
05/2022 - 07/2022	Bau der Widerlager für den Überbau aus Stahlverbundträgern, auf dem die spätere Fahrbahn hergestellt wird
ab 07/2022	Herstellung der Dämme inkl. Straßenbau

# Eisenbahnüberführung für Fußgänger/Radverkehr (EÜ (F)) Sonsfeld



Zeitraum	Maßnahmen
ab 04/2022	Herstellung der barrierefreien Zugangsrampen
05/2022 - 09/2022	Herstellung des Brückenbauwerkes als monolithisches Bauwerk neben der Strecke
ab 09/2022	Einheben des Brückenbauwerkes in seine endgültige Lage per Kran und Anschluss an Rampen und Ausbau
ab 2023	Installation technischer Anlagen, Beleuchtung, etc.

# Eisenbahnüberführung (EÜ) Bahnhofstraße



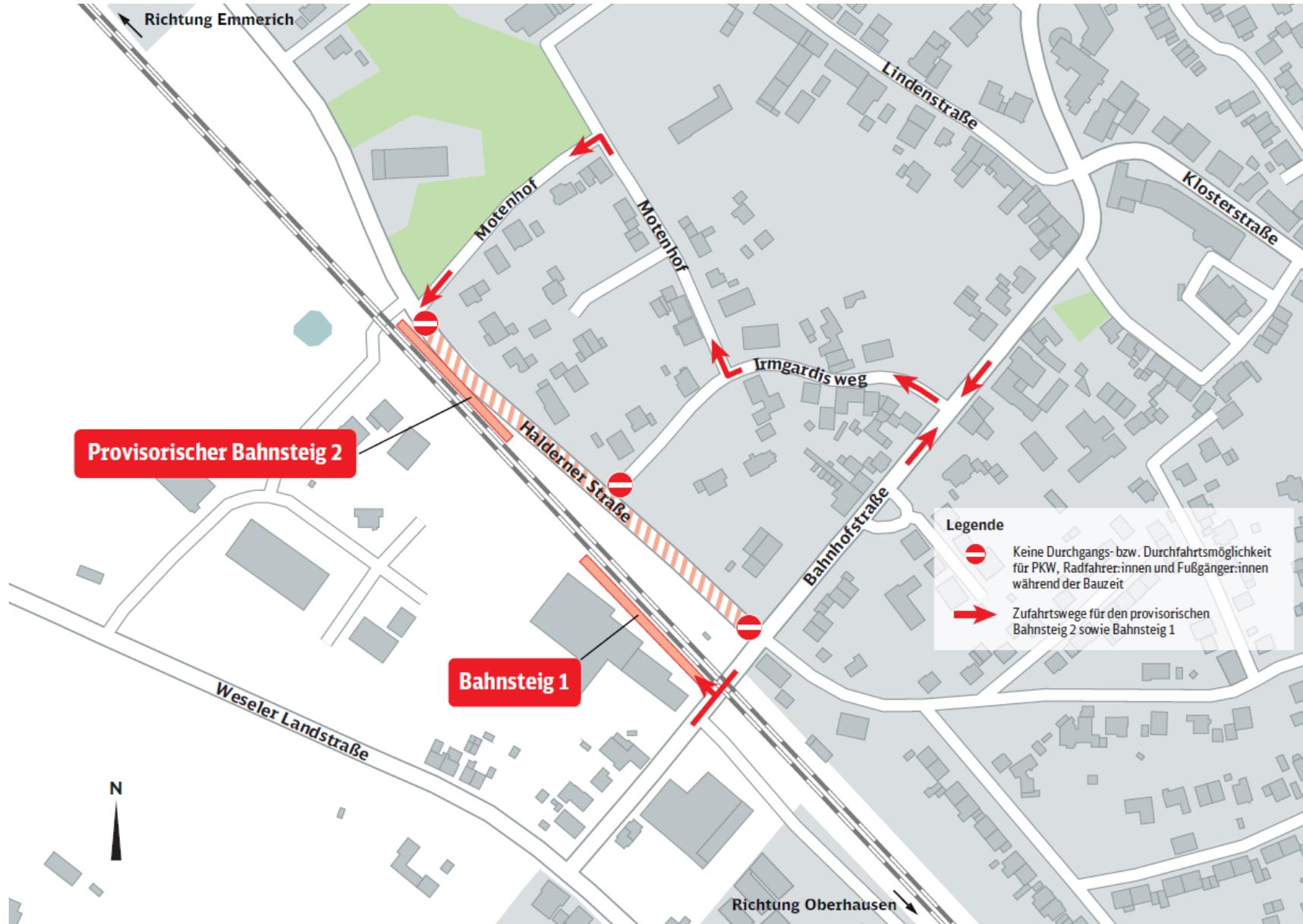
Zeitraum	Maßnahmen
bis 06/2022	Herstellung der letzten Bohrpfähle
bis 11/2022	Herstellung der Kopfbalken
bis 07/2022	Herstellung von ca. 1200 Mikropfählen als Rückverankerung für die Unterwasserbetonsohle
ab 08/2022	Aushub für die Erstellung von Unterwasserbetonsohlen
ab 09/2022	Straßenbau für den Endzustand im Bereich Irmgardisweg

# Haltepunkt (Hp) Haldern



Zeitraum	Maßnahmen
bis 05/2022	Rückbau des alten Bahnsteigs 2
05/2022 - 06/2022	Einbau neuer Bahnsteigkanten, Entwässerungsanlagen und Kabelführungssystemen an Bahnsteig 2
05/2022 - 08/2022	Herstellung von Fundamenten und Einbau von Winkelstützen sowie Entwässerungsanlagen und Kabelführungssystemen für den neuen Bahnsteig 1

# Bestehende Fahrgastumleitung am Haltepunkt Haldern



- Umleitung, die seit **Dezember 2021** für das Erreichen des provisorischen Bahnsteig 2 in Betrieb ist
- Die Umleitung führt von der Bahnhofstraße aus durch den Irmgardisweg bis zur Einmündung Motenhof. Über die Straße Motenhof erreicht man an der Einmündung zur Halderner Straße den Bahnsteigzugang.
- Den Bahnsteig 1 erreichen Sie wie gewohnt über die Bahnhofstraße.

1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5
- 3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14**
4. Anstehende Streckensperrungen 19
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 21
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 26

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



- Entlang des BA 4b wurde eine größere Population an Zauneidechsen entdeckt – vor dem Bau muss sichergestellt sein, dass sich die geschützten Tiere nicht mehr im Baufeld befinden.
- Zauneidechsenburgen bieten Schutz vor drohender Gefahr
- Gehölz bietet einen Rückzugsort für den Winterschlaf
- Sandlinsen stellen einen geeigneten Ort zur Eiablage dar
- Insekten, die sich in vorab gesäten Blumen und Pflanzen aufhalten, dienen als Nahrungsgrundlage

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Ersatzhabitate für geschützte Tierarten



### Update:

- Es wurden 153 Tiere abgefangen
- Es wird ein weiteres Habitat geplant
- Bestehende Habitate werden aufgewertet, um mehr Tiere aufnehmen zu können

- Zauneidechsen werden mit Hilfe spezieller Zäune (Fangkreuz) eingesammelt und in ihr neues Habitat gebracht
- **Wie groß müssen die Ersatzhabitate sein und was wurde bisher errichtet?**
  - Je Eidechsenpaar werden ca. 100 m<sup>2</sup> Habitat benötigt
  - Es wurden 2 Habitate in Haldern errichtet: Habitat 1 mit ca. 2.600 m<sup>2</sup> und Habitat 2 mit ca. 2.300 m<sup>2</sup>
  - Bis Ende September wurden schon 106 Tiere abgefangen
- **Was passiert nach den Bauarbeiten entlang der Strecke?**
  - Zauneidechsen finden am Bahndamm wieder einen Rückzugsort
  - Ersatzfläche bleibt erhalten und bietet dauerhaft ein zweites Zuhause

# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Nisthilfen für Saatkrähen



- Bevor Vegetationsarbeiten stattfinden, prüfen wir jeden Baum und sichern möglicherweise vorhandene Nester
- Instabile Nester stützen wir durch Weidenkörbe, die als Nisthilfe dienen
- Zuletzt bringen wir sichergestellte Nester an umliegenden Bäumen wieder an, sodass sie weiter genutzt werden können

### Update:

- Die umgesetzten Nester werden von den Saatkrähen angenommen

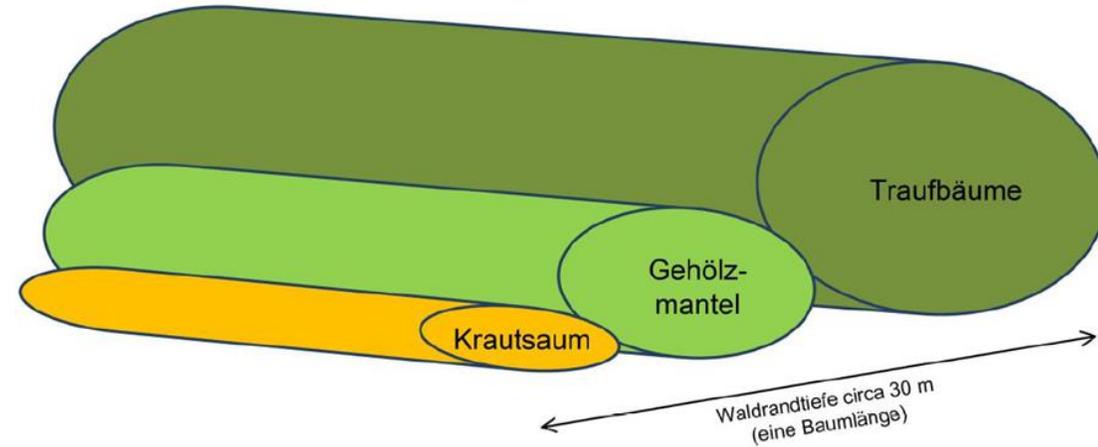
# Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen

## Waldrandunterpflanzung



### Elemente des Waldaußenrandes

- Der Trauf besteht aus den Baumarten des Bestandes.
- Aufgrund der einseitigen Sonneneinstrahlung haben die Bäume im Traufbereich oft ein asymmetrisches Wachstum.
- Den Mantel bilden lichtbedürftige, niedriger wüchsige Bäume und/oder Sträucher.
- Der Saum besteht aus Gräsern und Kräutern. Auch sie benötigen meist mehr Licht als ein geschlossener Waldbestand bieten kann.



Quelle: Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt Baden-Württemberg



1. Die ABS 46/2 im Überblick 2
2. Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern 5
3. Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen 14
- 4. Anstehende Streckensperrungen 19**
5. Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen 21
6. Informations- und Kontaktmöglichkeiten 26

# Totalsperrungen bis Ende 2022



Jan 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
52						1	2
1	3	4	5	6	7	8	9
2	10	11	12	13	14	15	16
3	17	18	19	20	21	22	23
4	24	25	26	27	28	29	30
5	31						

Feb 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
5		1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	13
7	14	15	16	17	18	19	20
8	21	22	23	24	25	26	27
9	28						

Mrz 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
9		1	2	3	4	5	6
10	7	8	9	10	11	12	13
11	14	15	16	17	18	19	20
12	21	22	23	24	25	26	27
13	28	29	30	31			

Apr 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
13					1	2	3
14	4	5	6	7	8	9	10
15	11	12	13	14	15	16	17
16	18	19	20	21	22	23	24
17	25	26	27	28	29	30	

Mai 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
17							1
18	2	3	4	5	6	7	8
19	9	10	11	12	13	14	15
20	16	17	18	19	20	21	22
21	23	24	25	26	27	28	29
22	30	31					

Jun 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
22			1	2	3	4	5
23	6	7	8	9	10	11	12
24	13	14	15	16	17	18	19
25	20	21	22	23	24	25	26
26	27	28	29	30			

Jul 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
26					1	2	3
27	4	5	6	7	8	9	10
28	11	12	13	14	15	16	17
29	18	19	20	21	22	23	24
30	25	26	27	28	29	30	31

Aug 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
31	1	2	3	4	5	6	7
32	8	9	10	11	12	13	14
33	15	16	17	18	19	20	21
34	22	23	24	25	26	27	28
35	29	30	31				

Sep 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
35				1	2	3	4
36	5	6	7	8	9	10	11
37	12	13	14	15	16	17	18
38	19	20	21	22	23	24	25
39	26	27	28	29	30		

Okt 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
39						1	2
40	3	4	5	6	7	8	9
41	10	11	12	13	14	15	16
42	17	18	19	20	21	22	23
43	24	25	26	27	28	29	30
44	31						

Nov 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
44		1	2	3	4	5	6
45	7	8	9	10	11	12	13
46	14	15	16	17	18	19	20
47	21	22	23	24	25	26	27
48	28	29	30				

Dez 22							
KW	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
48				1	2	3	4
49	5	6	7	8	9	10	11
50	12	13	14	15	16	17	18
51	19	20	21	22	23	24	25
52	26	27	28	29	30	31	

Osterferien NRW: 11.04.22 - 23.04.22

Sommerferien NRW: 27.06.22 - 09.08.22

Herbstferien NRW: 04.10.22 - 15.10.22

Weihnachtsferien NRW: 24.12.22 - 08.01.23

- Während der Streckensperrungen kommt es zu Änderungen im Personen- und Güterverkehr
- Neben den hier abgebildeten Totalsperrungen gibt es vereinzelt auch eingleisige Sperrungen
- Totalsperrungen an Wochenenden beginnen i. d. R. freitags um 21 Uhr und enden sonntags um 23:59 Uhr
- Bei Streckensperrungen erfolgen gesonderte Pressemitteilungen. Bei Fahrplanänderungen kommunizieren die auf der Strecke verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen:

- <https://regional.bahn.de/regionen/nrw/fahrplan>

- <https://www.vias-online.de/>

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	19
<b>5.</b>	<b>Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>21</b>
6.	Informations- und Kontaktmöglichkeiten	26



## Übersicht: Schallschutzmaßnahmen im BA 4b

- |            |  |
|------------|--|
| bahnrechts | <ul style="list-style-type: none"> <li>insgesamt 1.855 Meter, 2-4 Meter hoch</li> </ul>  |
| bahnlings  | <ul style="list-style-type: none"> <li>insgesamt 650 Meter, 3 Meter hoch gem. Planfeststellungsbeschluss v. 21.12.2018</li> <li>Bau der Schallschutzwand erfolgt mit Realisierung des BA 4a</li> </ul> |

# Aktiver Schallschutz



## Schallschutzwände

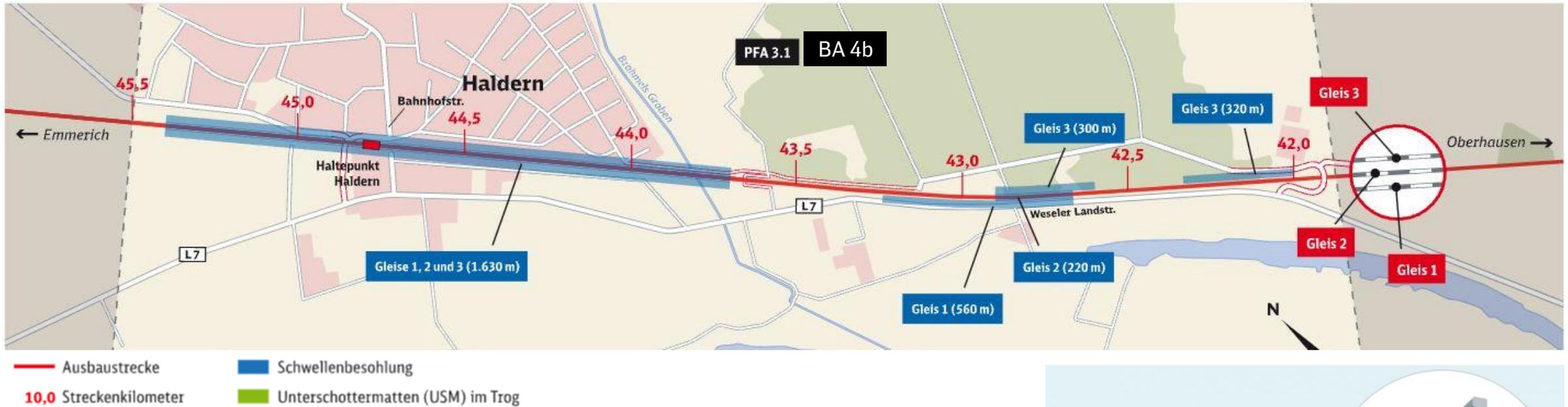
- Neubau von Schallschutzwänden als aktive Lärminderungsmaßnahme auf einer Länge von rund 2.380 m
- Bis September 2022 werden zwischen BÜ Sonsfeld und BÜ Bahnhofstraße rund 500 m montiert.

## Besonders überwachtetes Gleis

- Lärminderung von 3 dB(A) auf ca. 2.700 m Strecke durch regelmäßige Kontrolle und gezieltes Schleifen

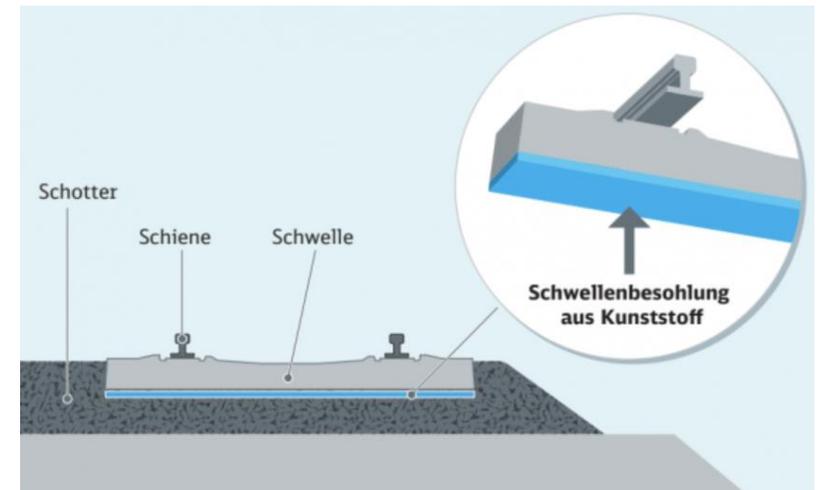
## Aktueller Stand

- Wo kann ich sehen, ob ich betroffen bin?
  - Die Anspruchsberechtigung ergibt sich aus der Planfeststellung
- Wann werde ich von der DB bzw. dem Gutachter kontaktiert?
  - Alle Haushalte wurden bereits von dem Gutachter kontaktiert (Erstinformation & Teilnahmeantrag). Es folgt nun die Terminvergabe.
- Wer führt die Kontaktaufnahmen durch?
  - Seitens der DB wurde das **Ingenieurbüro SchallschutzProjekt Vogel** für die Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen beauftragt
- Welche Schritte erfolgen nach Erhalt des Briefes?
  - Eigentümer schicken den Teilnahmeantrag ausgefüllt an den Gutachter zurück
  - Nach Terminabstimmung erfolgt die gutachterliche Begehung der Gebäude
  - Gutachter führt anschließend die schalltechnische Objektbeurteilung durch
  - Eigentümer erhalten vom Gutachter die schalltechnische Objektbeurteilung sowie ein Schreiben über die weitere Vorgehensweise (Erstattungsantrag)
  - Eigentümer stellen Erstattungsantrag bei dem Gutachter
  - Angebotsprüfung und Bauausführung
- Muss ich meine Fenster dann sofort austauschen lassen oder bin ich in der Festlegung des Zeitpunkts flexibel?
  - Im Interesse aller Beteiligten empfehlen wir eine zeitnahe Umsetzung. Die gesetzlichen Verjährungsfristen sind zu berücksichtigen.



## Besohlte Schwellen

- Verringerung der Weiterleitung von Schwingungen in das Schotterbett durch eine spezielle Betonschwelle mit einer elastischen Kunststoffbeschichtung



Besohlte Schwelle

1.	Die ABS 46/2 im Überblick	2
2.	Baumaßnahmen im Abschnitt Rees-Haldern	5
3.	Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen	14
4.	Anstehende Streckensperrungen	19
5.	Aktueller Stand Schallschutzmaßnahmen	21
<b>6.</b>	<b>Informations- und Kontaktmöglichkeiten</b>	<b>26</b>

# Weitere Informationen durch folgende Kanäle:



Pressemitteilungen - Neuigkeiten über lokale Medien streuen



Postwurfsendungen - direkte Kontaktaufnahme mit Betroffenen

NEO - Newsletter Emmerich-Oberhausen. Anmeldung:  
<https://emmerich-oberhausen.de/dialog>



Website [www.Emmerich-Oberhausen.de](http://www.Emmerich-Oberhausen.de) - Neuigkeiten online bereitstellen

## Wann erfolgen gesonderte Informationen?

- Nacharbeiten
- Besonders lärmintensive Bauaktivitäten
- Streckensperrungen und Umleitungen
- Straßen- und Wegesperrungen

**Die nächste Bürgerinformationsveranstaltung findet im Herbst 2022 statt**



Direkt an der Baustelle in Haldern



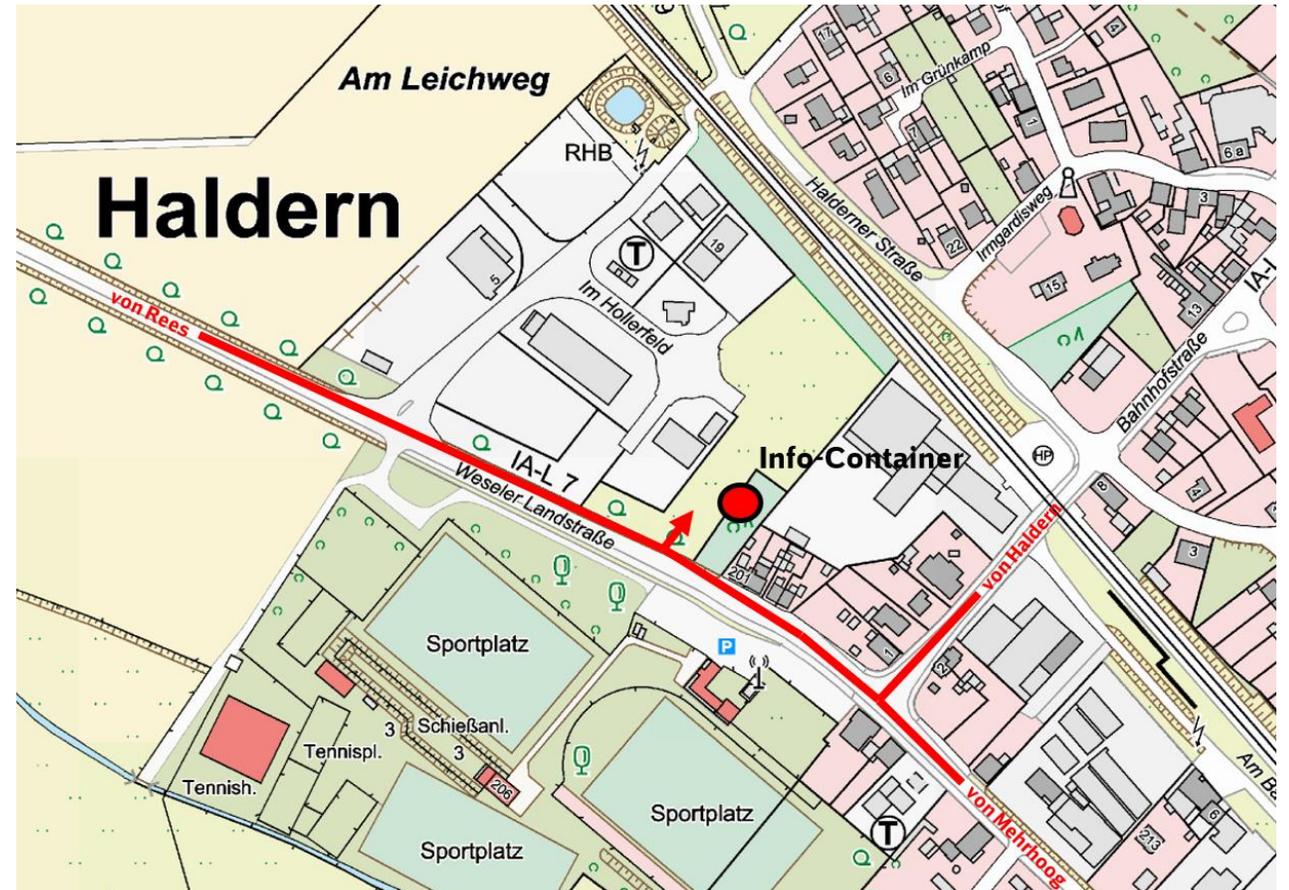
Anfahrt über die Weseler Landstraße



Dienstag von 14 - 18 Uhr  
(aktuell Terminvereinbarung erforderlich)



[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



# Video: Info-Zentrum



# Kontaktmöglichkeiten



[kontakt@emmerich-oberhausen.de](mailto:kontakt@emmerich-oberhausen.de)



0151 56 372 384

Montag - Freitag von 08 - 16 Uhr



Presseanfragen

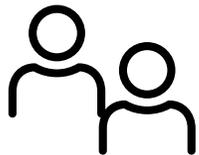
[presse.d@deutschebahn.com](mailto:presse.d@deutschebahn.com)



Immissionschutzbeauftragter

Fa. Zetcon: Julian Wecht

0151 27 502 459



Projektteam

**Projektabschnittsleiter Bauabschnitt 4 und 5**

Michael Teitzel

**Realisierungsteam**

Thomas Nadrowski

Martin Küppers

Henrike Arentz

Elif Karakaya

Elif Demir

Agatha Kulling

Peter Simon

Nicole Wistuba



Bürgerinformationszentrum: seit Ende 2021

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**